

§ 603

Reglementets gyldighetsområde.

Dette reglementet gjelder alle bilcrossløp arrangert i Norge, og er en del av NSR.

1. Definisjon

Bilcross er en nasjonal hastighetskonkurranse for biler på permanent bane. Bilcross særkjennes ved at deltakerbilene skal være rimeligst mulig i anskaffelse og istandsetting. Eieren må være beredt til å selge bilen for den pris som til enhver tid er fastsatt i dette reglement, samt overlevere bilens vognlisens til ny eier i henhold til dette reglement. I stevner hvor også andre klasser deltar, er arrangøren forpliktet til å opplyse om at anbudsbestemmelsene gjelder i bilcrossklassen.

2. Banebestemmelser

Banetraséen skal være inspisert og godkjent av NBF. Maks lengde på rettstrekk bør ikke overstige 150 m. Maks hastighet bør ikke overstige 100 km/t. Retningslinjer for permanente baner er: Banen kan være en jord-, sand- eller snø/isbane med flere svinger og korte rettstrekninger., helst kupert. Banen, eller deler av denne, kan ha fast dekke. Banens lengde bør være mellom 400 og 1000 m. Banebredden bør være 6 - 8 m.

Dersom det på en permanent bane skal kjøres som bakkeløp, kreves egen godkjenning hvis kjøremønsteret avviker fra det banen er godkjent for.

2.1. Brannslukkere

Langs banen må det plasseres min. 2 x 6 kg`s brannslukkere med maks. 100 m avstand mellom hver.

Biler uten montert brannslukker skal ha minimum 1x6 kg brannslukker lett tilgjengelig på egen depotplass. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer.

2.2. Startnummer

Arrangør skal stille med trykte godkjente startnummer til alle deltakere. Disse skal være inkludert i startkontingenten.

3. Krav til deltaker

BC

Det er ikke krav til førerkort i bilcross.

Deltakerne skal ved konkurranse og organisert trening ha førerlisens **gyldig** for bilcross. Ved løp er det krav om medlemskap i klubb tilsluttet en hovedorganisasjon.

BC jr.

Deltakerne skal delta på junior kurs og NBF utsteder ikke lisens før dette er bestått. Ingen lisens uten påskrift om at denne gjelder for HAJ og HAJT (kun trening) er gyldig. Fra det året en fyller 15 år kan en delta på organisert trening. Denne vil automatisk bli oppgradert til HAJ lisens året etter. Fra det året en fyller 16 år og til om med det året en fyller 19 år kan en delta i konkurranse og organisert trening. Det utstedes en HAJ lisens. Deltaker må selv sørge for oppgradering til senior lisens det året han/hun fyller 20 år. Fra det året man fyller 18 år kan man velge hvorvidt de vil kjøre senior (m/BC lisens) eller junior. Man kan oppgradere lisensen fra HAJ til BC i løpet av året, men man kan ikke gå tilbake til juniorlisens. Man kan ikke delta i juniorklassen med seniorlisens. Deltakeren kan anvende bil som også deltar i andre klasser i samme stevne.

En HAJ lisens kan utvides til senior hastighetslisens etter de regler som gjelder for den grenen/klassen man skal kjøre.

I samme klasse gjelder prinsippet en fører / en bil (se pkt. 5.1 og pkt. 3.1). Det er ikke tillatt for en deltaker (med unntak av debutanter) å bytte til en annen bil under stevnets gang, enn den man er påmeldt med. Dette gjelder også selv om aktuell bil er påmeldt til stevnet i en annen klasse.

3.1. Debutanter

Man kan velge å delta som debutant. Det vil si at bilen er unntatt fra anbudsbestemmelsene. Debutanter skal til enhver tid delta utenfor konkurranse. Dvs. de skal kjøre egne heat, de skal ikke få poeng, ikke kjøre finaler og ikke premieres. Dette er en ordning for fortrinnsvis nye førere (inntil 3 løp) og arrangøren har rett til å avvise påmeldte i debutantklassen hvis disse er erfarne BC førere. Der ordinær deltaker og debutant kjører samme bil, gjelder anbudsbestemmelsene.

Debutanter kan, dersom dette er mest hensiktsmessig, kjøre i siste heat i innledende omganger (evt. sammen med juniorer), men skal ikke ha poeng i heatet. Dvs. debutanter får 0 poeng, ordinære deltakere får poeng etter rekkefølgen blant ordinære deltakere (for eksempel ordinær deltaker på 2. plass = høyeste poeng osv.)

3.1.1. Engangslisens

Det gis anledning til å delta med engangslisens i bilcrossløp. Engangslisens skal kjøpes hos den enkelte arrangør. Det er arrangørens ansvar å ha blokker med disse til salgs. Deltager må ha gyldig medlemskap i klubb tilsluttet NBF.

Juniorer kan ikke delta på engangslisens.

3.2. Kjøreregler

Før første gangs deltakelse må førerne ha undervisning i, og dermed akseptabelt minimumskjenning til flaggsignaler samt sikkerhetsregler og bestemmelser om reglementert kjøring. Slik undervisning gis av arrangøren eller NBF. NBF kan foreta prøving (testing) av førernes kunnskaper.

3.3. Påmelding

Ved påmelding til løp forplikter deltaker/bileier seg til å følge dette reglementet og løpets tilleggsregler, bl.a. plikten til å selge bilen når det foreligger bud på den. Påmeldt deltager vil ikke få refundert startavgiften dersom bilen får startnekt på grunn av tekniske mangler. Dette er deltakers ansvar. Deltaker/bileier er også ansvarlig for at mekaniker og andre medhjelpere overholder gjeldende reglement. Deltakere under 18 år må ha foresattes underskrift på påmeldingskortet. Startavgiften for juniorer skal aldri overstige 50 % av startavgiften for seniorer.

Det henvises forøvrig til § 61.

Førermøte er obligatorisk for alle deltakere.

4. Vognlisens og reklamelisens

Vognlisens for bilcross må løses, og den må være gyldig for inneværende år. Den gir opplysninger om bilens data og skal følge bilen ved eventuelt salg. Før utstedelse av vognlisens må eieren fremlegge de attestasjoner som NBF krever (p.t. Årskontrollskjema fra en autorisert teknisk årskontrollant og egenerklæring pålagt av tollmyndighetene). Ved fornyelse sendes skjema for teknisk årskontroll til NBF. Årskontroll på egen bil er ikke tillatt. Ved tap av vognlisens kreves ny årskontroll av bilen.

Ønskes reklame på bilen, må reklamelisens løses hos NBF. Denne lisensen er personlig, ikke tidsbegrenset, og gjelder for enhver BC-bil innehaveren av reklamelisensen måtte delta med. Se teknisk regl. § 300 og 301.

BC jr. er fritatt fra krav om reklamelisens.

5. Konkurransbestemmelser

5.1. Klasseinndeling

Arrangøren kan foreta klasseinndeling, f.eks. innby til egen dameklasse/juniorklasse.

Juniorer skal kjøre i egen klasse.

Samme bil kan brukes av flere førere dersom disse deltar i hver sin klasse.

5.2. Konkurransform

Konkurransformen er i utgangspunktet fri, men må være innenfor NSR, «Reglement for bilcross», og må være tydelig beskrevet i tilleggsreglene.

Bakkeløp, timesløp m.m. skal avklares med NBF i hvert tilfelle

For deltagelse med bilcrossbiler i bakkeløp på ikke permanente baner, gjelder spesielle regler:

- Egen banegodkjenning
- Krav om førerkort
- Ikke tillatt for junior

Andre konkurranseformer (for eksempel timesløp) må avklares med NBF.

Dersom det kjøres innledende omganger om poeng eller tid, gjelder følgende regler:

5.2.1 Startposisjonene i alle innledende kvalifiseringsheat avgjøres ved loddtrekking før innkjøring til start. Trekning/tildeling av startposisjon ved hjelp av datasystem kan også benyttes, dersom dette gir en tilfeldig fordeling. Alle heat bør fylles opp eller fordeles slik at konkurransen blir mest mulig rettferdig. **Dersom man ønsker å fylle opp uavhengig av startspor skal dette skje før fremkjøring til start og arrangør må da ha startrekkefølge ikke heatoppsett. Hvilken metode som benyttes både med hensyn på startspor og oppfylling av heat må fremgå tydelig av tilleggsreglene.**

5.2.2 a) For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.

b) Deltagere som velger å melde avbud før siste konkurransedag er ikke lenger å anse som deltagere i løpet og skal tas ut av totallisten etter denne dagen.

5.2.3 Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i et og samme heat/finale. Ved annengangs tyvstart blir deltakeren utelukket fra heatet. Idømt tyvstart er endelig, med mindre den som idømmer tyvstarten finner at han har dømt feil og omgjør sin avgjørelse. Omgjøring av idømt tyvstart skal godkjennes av juryen. Andre omstarter bestemmes av juryen etter forslag fra stevneleder. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet. Den fører som blir dømt for tyvstart skal informeres med advarselflagg.

5.2.4 Kvalifisering til finaler:

For å være berettiget plass i finalen må deltakeren ha oppnådd poeng i minst en av omgangene.

Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.

Benytter arrangøren andre poengverdier, gjelder fra høyeste poengsum og nedover.

Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking.

Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.

5.2.5 Finaler:

- a) Er det færre enn 8 startende i en klasse, bør finaleoppstilling som i rallycross benyttes.
- b) I finalene i løp med poeng-/tid-kjøring har deltakeren med best poeng/tid rett til førstevalg av startposisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Benytter arrangøren andre poengverdier, gjelder fra høyeste poengsum og nedover. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking.
Trekning foretas av arrangør og de involverte førere.
Den fører som har rykket inn etter seier i foregående finaleheat, er sistemann til å velge startposisjon/eller tildeles den posisjon som er ledig.
- c) En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.
- d) Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.
- e) De førere som ikke stiller til start i finalen blir sist i den gjeldende finale. Dersom flere enn en ikke stiller til start skal disse bli plassert i innbyrdes rekkefølge etter resultatlisten før finalen. Som startende regnes de som er godkjent for start (teknisk) og starter finalen i den hensikt å fullføre denne. (Det har ingen hensikt å stille bilen på startstrek dersom denne ikke er kjørbær.)
- f) Dersom en finale blir rødflagget skal denne i utgangspunktet kjøres om igjen.

5.3 Startmetode:

- 1) Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.
- 2) Det vises 5 sek. skilt.
- 3) **Grønt lys tenes, starten går.**

5.4. Flaggbestemmelser

Flaggbestemmelser er slik som fastsatt i § 270, med følgende presiseringer:

Svart flagg: Avgjørelsen om bruk av svart flagg er endelig (inappellabel) og vises etter ordre fra juryen. Deltaker som blir tildelt svart flagg tildeles 0 poeng. Juryen kan om nødvendig ilegge strengere straff. Den/de som svartflagges i finalen får absolutt siste plass såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.

Svart og hvitt flagg: Flagget vises kun en gang. Ved neste forseelse i samme stevne som kvalifiserer til advarselflagg, skal fører ikke ha poeng i det heat hvor andre forseelse skjer. **2. advarsel gjelder også i finale og skal da bedømmes som svartflagg.** Prosedyren starter på nytt ved ved 3. advarsel. **Direkte svart flagg etter en advarsel opphever ikke første advarsel.** Avgjørelsen om bruk av svart og hvitt flagg er endelig (inappellabel) og vises etter ordre fra juryen.

5.5 Alternativspor:

I arrangement der alternativspor benyttes skal alternativsporet kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes medfører det utelukkelse fra omgangen (tilsvarende svart flagg). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter.

Faktadommere skal utnevnes for å registrere kjøringen i alternativsporet.

6. Teknisk kontroll

Se reglement for teknisk kontroll § 231 og § 302. Teknisk kontroll skal foregå på et lukket område hvor kun deltager, evt mekaniker kan være tilstede i tillegg til funksjonærene. Teknisk ansvarlig står fritt til å velge sine medhjelpere (også deltagere), men disse er uten beslutningsmyndighet.

7. Bestemmelser om anbud og salg

7.1. Hvem kan legge inn anbud

Verdien på en bilcrossbil er kr. 8000. Det er bare dette beløpet som kan aksepteres ved eventuelt bud på bilen. Alle, med unntak av de funksjonærer som direkte behandler anbud, stevnets jury, løpsleder, ass. løpsleder, løpssekretær og teknisk ansvarlig, kan legge inn bud på hvilken som helst deltakerbil som er godkjent av teknisk kontroll. Arrangøren kan kreve at den som legger inn bud skal legitimere seg. 1. bud på en bil skal legges inn med kr. 8000,- pluss anbudsgebyr. Ytterligere bud på samme bil kan legges inn med kun anbudsgebyret, kr. 300,-.

Fører av deltakerbil kan legge inn ubegrenset antall bud på sin egen bil med kun anbudsgebyr, kr. 300,-.

I bilcross junior er kun finalebilene på anbud. (Avvik fra dette kan i helt spesielle tilfeller søkes NBF). Dersom bilen går i flere klasser er bilen på anbud.

7.2. Anbudets innhold

Anbud skal innleveres til løpssekretariatet i NBFs anbudskonvolutt. Det skal her fremgå kjøperens navn og adresse, samt startnummer på den bil budet legges inn på. Likeledes skal kjøpesummen vedlegges i kontanter eller bankremitter. Sjekker godtas ikke. Anbudsgivning overvåkes av stevnets jury. Arrangøren kan selv avgjøre om anbudspenger oppbevares av arrangøren, eller at anbudsgiver selv oppbevarer kjøpesummen i forseglet konvolutt. Dersom forsegling på konvolutt er brutt, skal budet avvises og det skal trekkes på nytt.

7.3. Innlevering av anbud

Anbudet skal være løpssekretariatet i hende senest innen 15 min. etter at A-finalen er avsluttet. Ved stor anbudsaktivitet, skal budkø avlukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i budkø innen tidsfristen skal få anledning til å avgi bud. Med anbudet skal det følge kr.300,- i gebyr. Den samlede gebyrsum pr. klasse, begrenset oppad til kr.5.000,- skal deles likt mellom de ti beste i klassen. (Er gebyrsummen kr. 5000,- eller mer skal det deles ut kr. 500,-. Ved lavere gebyrsum skal gjeldende deltagere ha 10 % av beløpet). Starter en bil i flere klasser, skal budene for samme bil trekkes samlet. Gebyret tildeles klassen med færrest deltakere. Arrangøren kan ikke opplyse om hvilke biler det er lagt inn bud på før anbudsgivningen er avsluttet og anbudsfristen utløpt.

7.4. Flere bud på samme bil

Er det flere bud på samme bil, skal navn på alle anbudsgiverne leses opp før det foretas loddtrekking dersom en eller flere av anbudsgiverne forlanger det. Blåpapirdelen av anbudskonvolutt skal brukes ved loddtrekkingen. Loddtrekking foretas av en representant for juryen. Anbudsgiver skal være personlig tilstede og skal kunne legitimere seg for

representant for juryen. Såfremt anbudsgiver ikke er personlig til stede, foretas ny trekning med øvrige anbydere.

7.5. Forbud mot å forlate et stevne

Ingen biler som er godkjent av teknisk kontroll kan forlate baneområdet/depot før resultatet av eventuelt salg ved anbud/trekning foreligger og det er gitt klarsignal fra løpsledelsen. Ved to eller flere dagers stevner skal det avvikles budrunde som avslutning på hver dag, såfremt det er deltakere som ikke skal fortsette konkurransen påfølgende dag. Disse skal melde dette skriftlig til arrangør innen 15 min etter siste heat er kjørt. Deltakere som ønsker å ta ut sin bil fra depot for reparasjon skal også melde dette skriftlig til arrangør og få tillatelse til dette (må gjøres innen 15 min etter at siste heat er kjørt).

7.6. Bilens tekniske stand ved salg

Bilen skal selges med det utstyr som ble godkjent ved teknisk kontroll eller som ble brukt under konkurransen.

Er det i en og samme bil benyttet flere komplette motorer, forgassere/innnsprut og gearkasser under et stevne, kan kjøperen fritt velge den komplette motoren, forgasser/innsprut eller gearkassen han måtte ønske av de som er brukt. Selger velger 4 stk hjul som skal følge bilen. Disse skal være i slik stand at kjøper kan kjøre med bilen. (reserverhjul som har hastighetsbegrensning er ikke tillatt)

Klage på bilens tekniske stand må fremlegges løpsledelse innen 30 minutter etter anbudsrunden er avsluttet.

Biler der det blir avdekket sikkerhetsmessige mangler etter salg (som ikke er i overensstemmelse med regelverk og ikke skader påført under det aktuelle løpet) vil medføre at selger blir gjort ansvarlig og vil medføre en straff.

7.7. Utstyr som ikke inngår i anbudsprisen

I bilens pris inngår ikke

- førerstol med understell
- sikkerhetssele med tilhørende festekroker
- førerens personlige utstyr
- FIA godkjent nett på førersiden
- FIA godkjent polstring på buret
- Inboardkamera m/innfesting dersom dette er montert.

7.8. Bytting av komponenter

Ved bytting av komplett motor og/eller gearkasse under et stevne skal teknisk kontrollant informeres før dette skjer, ellers er reparasjon fritt.

7.9. Premiering

Premiering fritt.

8. Parc Fermè

Bare de biler som har kjørt finalene skal settes i Parc Fermè (lukket parkering) inntil beskjed om åpning av Parc Fermè blir gitt. Kun arrangørens offisielle funksjonærer har adgang til Parc Fermè.

9. Protester/appeller

Bestemmelsene vedrørende protest i NSR kap.10, og vedrørende appell i kap.11 gjelder også for bilcross. Protestfrister er angitt i § 95. Når det gjelder protestfristen, er den i bilcross 15

minutter etter at resultatlisten for omgang eller finaler er offentliggjort. Det understrekes at eventuell uenighet i en arrangørs eller løpsleders avgjørelse bare kan uttrykkes ved nedleggelse av protest. Likeledes kan uenighet i en juryavgjørelse kun uttrykkes ved bruk av appellmuligheten. Protest på forhold omkring anbudsgiving, må leveres umiddelbart- og senest 5 minutter etter at anbudsrunderen er avsluttet.

10. Klubbløp

- Løpet må anmeldes til NBF senest 3 uker før løpsdato.
- Kun godkjente traseer kan benyttes.
- Sikkerhetskravene er som i bilcrossløp. Minimumskrav til førstehjelp i henhold til § 233 pkt. c.
- Min. en autorisert person med status som jury medlem (JMA) (kan være fra arr.) med rapportplikt til NBF må være til stede.
- Krav til bil og lisenser osv. i.h.t. bilcrossreglementet. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben og denne angitt på lisensen, kan delta. 15 åringer med **HAJT** kan delta i juniorklassen **dersom arrangør åpner for dette og deltager ønsker det.**
- Kjøres løpet på andre dager enn lørdag og søndag (eller andre helligdager), kan arrangørklubben tillate medlemmer av andre klubber å delta. Dog kan flere klubber arrangere klubbøløp samme dag/samme bane, forutsatt at hver klubb løser arrangør-lisens. **Innledende omganger kan kjøres sammen, men finaler og resultater skal kjøres klubbvis.**
- Kun biler med vognlisens for bilcross kan benyttes.
- Forsikringer og tillatelser i.h.t. reglementet. Arrangerer flere klubber klubbøløp samtidig kan disse ha en felles løpsforsikring forutsatt at løpene er innmeldt til NBF samtidig slik at disse fremgår på forsikringspolisen. Klubbene gir beskjed om hvem som er forsikringsansvarlig og dette bør fortrinnsvis være baneier.
- Løpet skal organiseres som et bilcrossløp med bl.a. sekretariat, teknisk kontroll, flaggvakter, brannslukningsutstyr etc.
- Anbudsbestemmelsene kan fravikes for ett klubbøløp pr. år. **Det må fremgå i tilleggsreglene at løpet er unntatt fra anbudsreglene.**
- Arrangører som ikke følger disse bestemmelsene kan miste retten til å arrangere bilcrossløp.

11. Trening

Se § 269

12 Cup, stevne, mesterskap, lagkonkurrans

Se § 12

13 Sikkerhetsutstyr

- Stol, se § 313 pkt. 6.9
- Seler, se § 313 pkt 6.11. **6-punkts sele krav for junior fra 2011. Anbefalt fra 2010**
- Kjøredress, se §304 pkt. 2 og pkt. 6
- Undertøy, se § 304 pkt. 3 og pkt. 6
- Balaklava, se § 304 pkt. 4
- Sko og hansker, se § 304 pkt. 5
- Hjelm bør være type halvhjelm og så lett som mulig, maks 1,2 kg. Se § 304 pkt.1
- HANS® anbefales