

Generelle krav til dragracebaner

§ 609

Alle baner som benyttes ved trening og løp skal være godkjent av NBF.

1. Banedekke

Banedekket i løps- og bremsefelt skal være av asfalt, betong eller lignende materiale. Det skal være jevnt, uten kanter, ujevnheter eller sjenerende sprekker. Det skal gi god feste (friksjon) til hjulene.

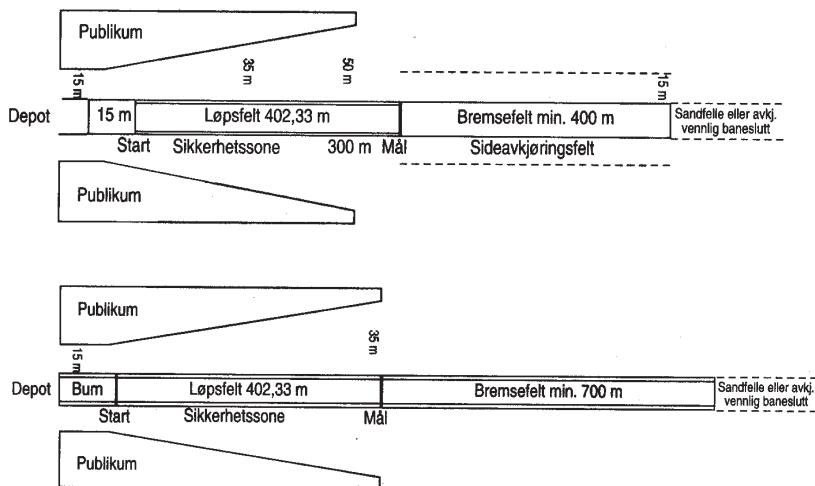
Dersom en kombinasjon mellom betong og asfalt benyttes, må overgangen være jevn og minimum 50 m fra startlinjen.

2. Banelengde

Ved konkurransetrekning på 1/4 mile (402,33 m) gjelder følgende lengdemål:

Bane med enkel guardrail fra start til baneslutt (ikke godkjent for ET lavere en 11,99 sek).

Bane med **rett** guardrail fra start til baneslutt (godkjent for alle grupper).



For begge typer baner gjelder at stoppnett skal benyttes dersom det ikke er avkjøringsvennlig baneslutt.

3. Lengdemål for konkurransetrekning på 1/4 mile (402,33 m)

3.1 Foran start

Rett felt i samme bredde som banen med minimum lengde 15 meter

3.2 Løpsfelt

Konkurransetrekingen 402,33 m markeres med startlinje, mållinje, sidelinjer og midtlinje.

Løpsfeltet bør ha mindre enn 1% høydeavvik.

3.3 Bremsfelt

Rett felt i samme bredde som banen med lengde i henhold til følgende kategorier

Biler med ET under 6,50 sek:	MINIMUM 700 m
Biler med ET under 7,50 sek:	MINIMUM 500 m
Biler med ET under 10,50 sek:	MINIMUM 400 m
Biler med ET under 13,99 sek:	MINIMUM 300 m
Biler med ET over 13,99 sek:	MINIMUM 250 m

Bremsfeltet bør i henhold til FIA/NHRA-standard ikke være lengre enn 900 m.

3.4 Baneslutt

Baneslutt er der hvor bremsfeltet opphører. Baneslutt skal være avkjøringsvennlig, dvs. at den ender i flatt terreng uten hindringer, i sandfeller e.l. Hvis ikke, skal stoppnett benyttes.

4. Lengdemål for konkurransetrekning på 1/8 mile (201,17 m)

4.1 Foran start

Som for 1/4 mile (pkt.3.1).

4.2 Løpsfelt

Konkurransetrekingen, 201,17 m, markeres med startlinje, mållinje, sidelinjer og midtlinje.

4.3 Bremsfelt

Biler med ET under 4.00 sek:	MINIMUM 550 m
Biler med ET under 4.40 sek:	MINIMUM 450 m
Biler med ET under 6.65 sek:	MINIMUM 350 m
Biler med ET under 8.60 sek:	MINIMUM 300 m
Biler med ET over 8.60 sek:	MINIMUM 250 m
Biler i Street Legal:	MINIMUM 150 m
Jr. Dragster:	MINIMUM 150 m

4.4 Baneslutt

Sikkerhetssone 100 m, for øvrig som for 1/4 mile (pkt. 3.4).

5. Sandfelle

Sandfelle kan opprettes ved baneslutt dersom dette er påkrevd. Den skal være like bred som banen, min. 50 m lang og min. 0,5 m dyp. Fin, siktet sand skal benyttes.

6. Stoppnett

Stoppnett som benyttes skal være spesiallaget eller av samme type som brukes til fly, og skal være montert i baneslutt etter leverandørens anvisninger.

7. Annen stoppanordning

Annen stoppanordning må være egnet til sitt bruk og må godkjennes av NBF.

8. Dispensasjoner for banelengde

Dersom konkurranse-strekningen er under 150 m, skal konkurransetrekning og bremsstrekning være like lang for grupper med ET over 14 sek på 1/4 mile. Eventuelle avvikende banemål vurderes etter søknad til NBF.

9. Trening og oppvisningskjøring

Trening og oppvisningskjøring betinger samme lengdemål som konkurransekjøring.

10. Banebredde

Uavhengig av konkurransestrekingens lengde gjelder følgende mål for banens bredde totalt for begge løpsfelt:

Biler med ET under 7,50 sek:	Se FIAs reglement for dragracebaner.
Biler med ET under 10,50 sek:	MINIMUM 14 m
Biler med ET under 13,99 sek:	MINIMUM 10 m
Biler med ET over 13.99 sek:	MINIMUM 9 m
Street Legal:	MINIMUM 7 m
Jr. Dragster:	MINIMUM 5 m

11. Sikkerhetssone uten guardrail

Området mellom banens ytterkanter og eventuelle publikumssperringer kalles sikkerhetssoner. De er like brede uansett konkurransestreking, konkurransestype eller grupper. De samme bestemmelsene gjelder også for trening og oppvisningskjøring.

På baner uten guardrail formes sikkerhetssonene i vifteform ut fra starten på følgende måte:
Fra 15 m bak start til startlinjen: 10 m bredde.

Derfra en rett linje som spriker utover i forhold til banens ytterkant etter de mål som er angitt nedenfor.

Biler med ET under 7,50 sek	
150 m ned på løpsfeltet:	min. 70 m bredde
300 m ned på løpsfeltet:	min. 100 m bredde

Biler med ET under 10,50 sek	
120 m ned på løpsfeltet:	min. 50 m bredde
300 m ned på løpsfeltet:	min. 60 m bredde

Biler med ET under 13,99.sek	
90 m ned på løpsfeltet:	min. 40 m bredde
300 m ned på løpsfeltet:	min. 50 m bredde

Biler med slutt-tid over 13.99 sek:	
70 m ned på løpsfeltet:	min. 30 m bredde
300 m ned på løpsfeltet:	min. 40 m bredde

Street Legal	
70 m ned på løpsfeltet:	min 30m bredde

Jr. dragster	
35 m ned på løpsfeltet:	min 15 meter bredde

Det er ikke tillatt å plassere publikum etter 300 m på baner uten guardrail.
Dispensasjon kan gis dersom det er stor høydeforskjell pga. jordvoll, bergknaus o.l.

12. Sikkerhetssoner med enkel guardrail

(ikke godkjent for ET lavere en 11,99 sek).

Ved start: 10 m bredde

Fra start til 150 m ned på løpsfeltet: 15 m bredde

300 m ned på løpsfeltet: 30 m bredde

Det er ikke tillatt å plassere publikum etter 300 m på baner med enkel guardrail med mindre spesielle forhold som for eks. stor høydeforskjell pga. jordvoll, bergknaus o.l. kan tillate det. Det er ikke tillatt å plassere publikum etter 400 m (mållinje).

13. Sikkerhetssone med **tett** guardrail, alle grupper.

Ved start: 10 m bredde

Fra start og 300 m ned på løpsfeltet: 20 m bredde

Det er ikke tillatt å plassere publikum etter mållinjen. Ingen reduksjon av sikkerhetssonens bredde selv om publikum er plassert på forhøyning på 2,5 m eller mer.

14. Guardrail

14.1 Montering av guardrail

Det benyttes vanligvis autovernskinner som er 4 m lange og 30 cm brede. Skinnene skal ved hjelp av skruer festes forsvarlig fast til solide stolper som er godt festet i bakken. Stolpene skal ikke stikke opp over skinnene. Skinnenes overlapp skal ligge med fartsretningen og på stolpefestet.

Enkel guardrail:

Tillates kun for kjøretøy med ET høyere en 11,99 sek.

De skal monteres 50 cm over bakken slik at høyden totalt blir 80 cm.

Tett guardrail:

Tett guardrail monteres **med nedre** seksjon max. 5 cm over bakken og øverste seksjon monteres slik at den totale høyden blir maks. 120 cm.

Det kan også benyttes betongelementer som sidesikring.

14.2 Plassering av guardrail

Guardrail skal plasseres langs og inntil banekanten.

Guardrail kan også plasseres langs linjen som avgrenser sideavkjøringsfeltet. I slike tilfeller skal sikkerhetssonen mellom guardrailen og publikumssonen være min. 5 m.

15. Sideavkjøringsfelt

Sideavkjøringsfeltet er området som går parallelt med løpsfelt og bremsefelt på baner uten guardrail. Det er absolutt "dødsone". Hverken deltakere, funksjonærer, vakter eller fotografer får oppholde seg der. Bredden er lik ved 1/4 mile og 1/8 mile.

På baner med guardrail er det ikke sideavkjøringsfelt. På baner med delvis guardrail er det sideavkjøringsfelt fra det punkt hvor guardrailen opphører.

Sideavkjøringsfeltet skal være avkjøringsvennlig, dvs. jevnt og slett uten stolper, steiner, grøfter, trær eller andre hindringer.

Sideavkjøringsfeltets bredde følger fra starten sikkerhetssonen, men avtar som følger for de forskjellige kategoriene:

Fra banekant:

Biler med ET under 7,50 sek: MINIMUM 25 m

Biler med ET under 10,50 sek: MINIMUM 12 m

Biler med ET under 13,99 sek: MINIMUM 10 m

Biler med ET over 13.99 sek: MINIMUM 9 m

Street Legal: MINIMUM 6 m

Jr. Dragster: MINIMUM 5 m

Når de angitte minsteverdiene benyttes, skal det ikke være spesielt farlige hinder som steiner, dype grøfter, vann o.l. i et felt som er min. halvparten så bredt som det opprinnelige sideavkjøringsfeltet.

16. Returbane

Dersom guardrail benyttes, kan returbane være i sikkerhetssonen bak guardrailen og foran publikum.

Bredde skal være min. 3 m. Sikkerhetssonen til guardrailen er min. 0,5 m.

17. Vei for følgebil

Dersom det er mulig bør følgebil ha en egen vei langs løpsfeltet. Også denne må være skjermet av guardrail eller gå utenfor sideavkjøringsfeltet. Returbane kan benyttes som vei for følgebiler.

18. Nødvei

Nødvei ut av området må finnes slik at ambulansen kan forlate baneområdet raskt. Dette gjelder ikke kun i tilknytning til banen, men også tilførselsveiene til stevneområdet.

19. Startområdet

Startområdet skal være oversiktlig. Kun hovedfunksjonærer og det antall medhjelpere som er nødvendig for de forskjellige grupper for klargjøring til start og sikkerhet får oppholde seg der.

Det skal finnes et ca. 2 m bredt felt for starter på midten av banen i startområdet. Starter skal være skjermet med tydelig avsperring, helst guardrail.

Selve startplaten bør være **minimum 15 m** lang og 6-7 m bred på hver baneside.

0,6 m før pre stage linje skal det markeres med blå linje. Etter at bilens forhjul har passert denne linjen er det ikke tillatt med assistanse fra medhjelpere.

Det bør være et burnout-felt som er min. 3 m bredt og 2 m langt foran hver startfelt.

Ca. 7 m bak burnout-feltet bør banen merkes med en rød "ventelinje".

- Plassering av strømbrytere på deltakerbilene samt utløsere for deltagerbilenes brannslukningsutstyr
- Frigjøring av fastklemt fører
- Prosedyrer for vending av biler som har vellet
- Bruk av sambandsutstyr, ordremeddelelse og samarbeidsrutiner med sikkerhetssjef, starter og løpsleder

20.5 Ambulanse og sanitetspersonell

Det skal alltid være minimum én ambulanse med ordinær utrustning til stede. Denne bør plasseres ved baneslutt og slik at den har fri utkjørsel til løps- og bremsefelt.

En av ambulanspersonellet skal være lege. Dette kan være løpslegen. I tillegg skal det i stevner som har klasser som kjører raskere enn 7.50 være en reserveambulans som er plassert i startområdet.

20.6 Kranbil

Ved startplaten skal det stå en kranbil og en banesaneringsbil med utstyr for rask sanering dersom det oppstår olje- eller vannlekkasje fra en deltakerbil. Denne bilen skal være utstyrt med oljeabsorberende pulver samt et større antall koster og oppsamlingsbeholdere for brukt absorbent. Det skal også finnes tilgjengelig utstyr for å påføre "Track-Bite" ved behov.

21. Tidtakning

21.1 Innledning

Disse bestemmelsene tar for seg organisering av konkurranseområde, funksjonsmåte og nøyaktighetskrav til tidtakingsutstyr, registrering og rapportering av tid hastighet, og stevnekontroll. Bestemmelsene ved internasjonale og nasjonale mesterskap, skal følge FIAs regler.

Unntaket her er ved Street Legal og publikumsfrie treningsstevner der rapportering av fart og tider ikke er nødvendige, og arrangøren derfor kan sette tidtagningen til et ønsket nivå.

For å få godskrevet Norsk rekord i Drag Racing, kreves det at bestemmelsene er oppfylt. Alle eventuelle unntak skal godkjennes av regelverksansvarlig myndighet, som er NBF.

21.2 Fotoceller

Startområdet

Startområdet skal ha tre fotoceller, prestage, stage og guard (start). Avstanden mellom prestage og stage skal være 7", og avstanden mellom stage og guard skal være 16".

Samtlige fotoceller i startområdet skal være plassert i en sånn høyde at de midt i hvert kjørefelt brytes først 50 mm over banen. Fotocellene skal være brutt.

Ved ujevnheter i underlaget skal det ikke være større forskjell enn +/- 0,5 cm. Dette kontrolleres best ved å måle "Roll out" på flere steder i begge baner. Alle fotocellene bør være avskjermet for mulige "falske signal" som refleks fra sollys og lignende.

Nøyaktigheten på fotocellene i startområdet måles med dertil egnet utstyr, og skal være så lik som mulig for hver bane. Fotocellene skal være brutt av et objekt 30 mm over bakken, og skal ikke brytes av et objekt 60 mm over bakken.

Eventuelle kabler over noen av banene skal henge så høyt at det er mulig å kjøre under de for beredskapskjøretøy.

Konkurransestrekning

Konkurransestrekningen mellom start og mållinjen skal være 402,33 m +/- 10 cm. ved 1/4 mile,

eller 201,17 m +/-5 cm. ved 1/8 mile. Det skal skille maksimum +/- 2 cm på banelengden mellom høyre og venstre lane. Denne strekningen bør måles med laser eller interferometer. Alle fotocellene etter guard skal plasseres i en høyde av 6" (152 mm).

Målområdet

Målområdet skal ha 2 fotoceller, 1 for mållinje og 1 for fartsfelle. Fotocellene skal plasseres i en høyde av 6" (152 mm). Fartsfellen skal ligge før målplassering, og målcellen fungerer som slutten på fartsfellen som måler topphastigheten. Fartsfellen skal ikke overskride 20 m., minimum 12 m. Toleransekravet til nøyaktighet i målt hastighet i fartsfellen skal være +/-0,1 %.

Alt materialet som brukes i målområdet skal være "overkjørbart", d.v.s. ikke være festet for hardt eller ha for stor vekt (max 1 kg). Ingen kabler skal henge i luften over banen.

21.3 Starttre

Det skal være 2 Prestage- og 2 Stage-lamper. Disse skal være hvite eller gule. Ikke spotlights. To rekker med 3 gule nedtellingslamper, 1 grønn startlampe og 1 rød lampe for tyvstart, alle Spotlights. For hver bane skal det være en rekke med lamper rettet mot føreren av kjøretøyet, og en rekke mot publikum. Spotlights til dette bruket bør ha en styrke tilsvarende 75 -100 Watt.

Starttreets høyde fra bakken skal være 2.28 m. +/-10 cm. til senter i Prestage-lampen, og det skal være minst 90 cm. mellom rødlis-lampen og bakken. Avstanden fra guardlinjen og frem til start-treet skal være 12m.

21.4 Nøyaktighetskrav

Prestage- og Stage-lampene skal tennes innen 0,1 sekund etter at de respektive strålene brytes.

Nedtellingen skal være korrekt på 0,01 sekunder.

Handikap skal være korrekt på 0,01 sekunder og opp til 6 sekunder.

Tidtagning skal være korrekt på 0,001 sekunder og opp til 20 sekunder.

Topp hastigheten skal være eksakt på 1 km/t opp til 265 km/t, samt en toleranse på +/-1 km/t opp til 390 km/t.

Vinnerindikering skal være nøyaktig på minst 0,001 sekund.

Referanser til kontrolldata er produsentens oppgitte spesifikasjoner.