

Generelle tekniske bestemmelser

§ 614

1. Motor

1.1 Kjølesystem

Alt kjølesystem/radiator skal være montert på original plass i biler med karosseri.

Frontmotor-dragstere skal ha kjølesystemet plassert foran motoren.

For bakmotor-dragstere er plassering fri, med ved radiator montert foran motor, skal det være en deflektorplate som dekker fra rammerør til rammerør og opp til toppen av veltebøylen.

Se §614 4.3 deflektorplate.

1.2 Motor

For klassene med ET raskere enn 10,99 sek. er det obligatorisk med en fabrikkprodusert vibrasjonsdemper for veivaksel som oppfyller kravene til harmonic balancer SFI Spec 18.1.

I gruppene med ET raskere en 10,99 sek. med manuell gearkasse, skal et ekstra motorfeste finnes som fungerer slik, at bakre del av motoren ikke faller ned ved evt. clutch/svinghjuls havari.

1.3 Eksosystem

Alle biler skal være utstyrt med et system som leder eksosen ut av karosseriet bakover, bort fra fører, bensintank og dekk. Separate rør fra hver sylinder skal festes sammen på en slik måte at de ikke kan løsne under løpet. Fleksible rør er forbudt, med unntak av OEM.

1.4 Flammebeskytter

Forgassere skal i de tilfeller hvor de stikker opp over panseret eller om panser ikke finnes, være utstyrt med flammebeskytter eller trakt av metall for å forhindre at drivstoffet dras ut i luftstrømmen og blåser mot føreren.

1.5 Drivstoffsystem

Plassering.

Alle tanker, rør, slanger, ventiler og pumper skal plasseres utenfor førerplass/coupe men innenfor ramme rør og chassis. Alle tanker skal være montert utenfor førerplass, og isolert fra denne med en brannvegg som helt forhindrer at drivstoff kan lekke inn.

”Cool cans” i biler med karosseri skal være montert minimum 6” foran brannvegg. Fuel blocks skal være plassert minst 6” foran svinghjul/startkrans. Bensintrykkregulator med metallomspunnede slanger og fittings kan monteres på brannvegg.

Tanker.

Drivstoff-tanker plassert utenfor karosseri og ramme skal være montert i en ramme av stålrør. Denne skal være konstruert av rør med minimum 1 1/4“ diameter og 0.065“ tykkelse av crom moly kvalitet eller 0,118” tykkelse i mild steel.

Tanken skal være utstyrt med tett lokk og utlufting utenfor karosseriet med en anordning som hindrer lekkasje ved eventuelt velt.

Dersom tanker av type fuel cells anvendes, skal denne være beskyttet med metall dersom den stikker utenfor karosseriet eller under gulvet i bagasjerommet. Beskyttelsen kan være laget av

0.6 mm stål eller 0.8 mm. aluminium. Alle ikke-metalliske tanker eller fuel cells skal være jordnet til rammen.

Rør og slanger.

Alle ikke originale drivstoffrør (OEM) skal være av metall, metallomspunnede slanger eller aramid/kevlar slanger akseptert av FIA/NHRA.

Mellom ramme og motor tillates maksimum 12" fuel slange som ikke er metallomspunnet.

Dersom rør er trukket i umiddelbar nærhet av svinghjulet, skal disse være innkapslet i ett 16" langt stålrør med minimum 1/8" tykkelse og godt festet.

I de tilfeller der drivstoffrør passerer i nærheten av kompressordrift, skal røret være innkapslet i et stålrør.

Drivstoffrør/slanger får ikke gå i kardangtunnel.

Pumper/ventiler.

Biler med ikke OEM mekaniske pumper eller innsprøytning, skal ha en hurtigvirkende avstengningsventil som er montert på hovedrøret mellom tank og forgasser/injektor. Denne skal være lett tilgjengelig fra førerplassen. Elektriske drivstoffpumper får bare virke med tenningsbryter i posisjon "PÅ"

1.6 Drivstoff

Ved bruk av bensin, er NHRAs normer for "Racing-gas" gjeldende.

Miljøbensin E85 er tillatt.

Diesel er tillatt.

Ved bruk av metanol, er NHRAs normer gjeldende

"Water-injection" er tillatt.

Ved bruk av fossilt drivstoff anbefales bruk av den mest miljøvennlige typen.

Alle typer drivstoff tilsatser er forbudt.

Propylene Oxide er forbudt i alle grupper.

1.7 Væskeoverflod

Alle biler med noen form for væskeoverflod fra kjølesystemet som kan spilles på banen, skal ha en oppsamlingsbeholder på min. 0,5 liter som forhindrer at dette skjer.

1.8 Lystgass

I de grupper hvor lystgass er tillatt gjelder følgende:

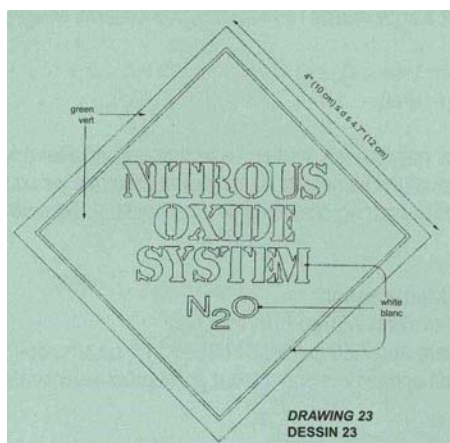
Flasken skal være merket med minimum DOT – 1800 pound og være identifisert som Nitrous Oxide. Den skal være godt festet til rammen eller gulvet. Det skal være god ventilasjon.

Flasken skal ikke monteres i motorrom. Dersom flasken er montert i nærhet av førerplass skal den være utstyrt med en sikkerhetsventil som har en utluftning på utsiden av kjøretøy. Alle slanger skal tåle min. 3000 PSI.

Lystgassens elektriske system skal være separert fra bilens øvrige elektriske system koblet via reléer. Tenning- og startbrytere skal være adskilte, og avstengningsventilen skal være merket "kill NOS". Systemet skal bare kunne aktiveres ved fullt gasspådrag. Solenoidene skal være produsentens originale til systemet.

En "pressure safety switch" skal bryte lystgasstilførselen ved trykkfeil i bensinsystemet. Bak på bilen skal det finnes en hovedbryter for avstenging av lystgassanlegget.

Bilen skal være påført varselskilt for "gass under trykk".



Gul triangel med sort kant, samt FIAs varselskilt for NOS, grønn firkant med hvit tekst og ramme.

Oppvarming av flaskene er kun tillatt ved bruk av originale varmebelter fra systemets produsent.

1.9 Oljesystem

Ingen del av oljesystemet er tillatt i førerrom eller utenfor chassiset. Oljetrykksmåler med stålrør eller metallomspunnet slange er tillatt i coupéen. Kunststoffslange fra leverandør av instrument er tillatt. Alle slangetilkoblinger til oljesystemet skal være med skrudde koblinger. Slangeklemme er IKKE tillatt.

1.10 Kompressor

Se reglement for de enkelte grupper/klasser.

Rotor helix vinkel kan ikke være større enn standard 71 –serie GM type rotor (4 grader pr inch).

Maksimum overdrive er 70 %

Kompressoren skal være montert på innsuget med aluminiumsbolter for biler med ET raskere enn 7.50.

Se klassebestemmelser for sikkerhetsventiler, ”burst panel” og sikkerhetsremmer.

Roots type High-Helix

Må ha samme maksimum hus dimensjon og maksimum rotor cavity diameter som standard Roots.

Rotor helix vinkel kan ikke overskride 6.5° pr inch. (123,5° totalt over 19” maksimum rotor lengde)

Bruk av High-Helix kompressor er kun tillatt i grupper med ET raskere en 7.50 sek.

Maksimum overdrive er 70 %.

Kompressoren skal være montert på innsuget med aluminiumsbolter for biler med ET raskere enn 7.50.

Se klassebestemmelser for sikkerhetsventiler, ”burst panel” og sikkerhetsremmer.

Screw-type

Må oppfylle SFI Spec. 34.1 og kun tillatt i FIA klasser Top Metanol Dragster og Funny Car.

Sentrifugal-type

Denne type kompressor er tillatt.

Biler som har kompressor må utstyres med en beskyttelseskåpe over drivningen av min. 1,5 mm tykk stålplate eller 2,5 mm aluminiumsplate, fast montert i motor eller i rammen. Ved reimdriфт skal drivstoffslanger og oljeledninger som passerer reimdriфten være innkapslet i stålrør.

1.11 Sikkerhetsutstyr kompressor.

For grupper med ET raskere enn 7.50 se FIA reglement.

For grupper med ET høyere enn 7.50 gjelder SFI Spec 14.1 på fangremmer som forhindrer kompressorløфт. Disse skal oppdateres annet hvert år fra produksjonsdato.

For sentrifugal kompressor kreves det ikke fangremmer.

1.12 Gasspedal

Alle biler skal ha fotbetjent gasspedal som direkte påvirker spjeldakselen.

Det skal også monteres en stopper som hindrer at gasstagene låser spjeldet i full-gass stilling.

Det kreves også en ekstern returfjær som påvirker gasstaget, to stk. returfjærer anbefales.

1.13 Veivhusventilasjon

Veivhusventilasjon er obligatorisk. Denne skal være tilkoblet en fast montert tank med minimum volum på 3.8 liter. Tanken skal være konstruert med skillevegger som forhindrer at olje som kommer inn på tanken ikke kan søles ut på banen.

Tanken skal ha gjennomsiktig nivåør montert utvendig, dette for å kontrollere at tanken ikke inneholder væske før start. Alle slanger skal være festet til tanken med klemkoblinger, og det samme gjelder mot motor.

1.14 Oppsamler for deler og olje.

Alle biler med ET under 11.49 sek. skal utrustes med en innretning som effektivt samler opp deler og olje ved motor havari.

På biler med ET under 7,50 sek. se FIA regler.

Godkjente løsninger er "bleie", alternativt ett oppsamlingskar.

Ett oppsamlingskar skal være montert mellom rammevangene og strekke seg fra foran svingningsdemper til motorplaten (svinghjuls hus).

Platen skal ha 5cm høye karmen, og skal kun ha minimalt med hull for styrestag, montering/innfesting og trekking av rør/slanger.

En flammesikker absorpsjonsmatte skal være godt forankret i bunn av karet. Denne matten skal skiftes ved behov.

På biler med automatgir anbefales en tilsvarende løsning også under girkasse/converter.

Hver enkelt deltager plikter å sette seg inn i arrangørens miljøplan.

2. Drivverk

2.1 Clutchhus-sikring

Der det angis i de respektive klassereglement, skal stag eller annen innretning finnes, som forhindrer at clutchhuset forskyves bakover ved en eventuell clutch- eller svinghjuls-eksplosjon.

Minste tillatte dimensjon på staget er 22 mm (7/8``) diameter med godstykkelse på 2,1 mm (0,083``) ved bruk av chrome moly alternativ 3 mm "mild steel". Stagene skal festes med bolter med minimum dimensjon på 10 mm (3/8``). Bolter med hurtiglås er forbudt.

2.2 Clutch

Alle biler med unntak av de som har automatgear, skal være utstyrt med fotbetjent clutchpedal. Alle clutcher skal være i henhold til SFI. Spec. 1.2, 1.3 eller 1.4. Alle pedaler skal ha et sklifritt belegg.

2.3 Kraftoverføring

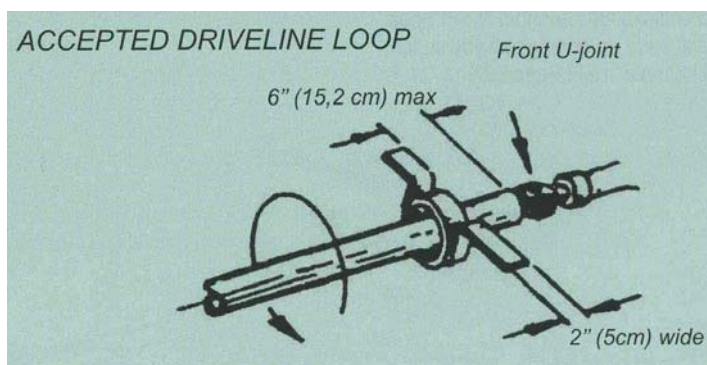
I biler der føreren sitter umiddelbart ovenfor eller bak sentrum på bakakselen, skal det finnes et beskyttelsesskjold av stålplate, min. 3 mm tykk. Dette skal være forsvarlig montert. Platen skal beskytte føreren mot evt. akselbrudd/krysshavarier. Ved bruk av såkalt couplers, rette koplinger uten aksel kryss, er minimum tykkelse på beskyttelsesplate i aluminium 1.5 mm (0,63``), i denne skal det finnes en inspeksjonsluke.

Beskyttelsesplaten skal være boltet til bakaksel og clutchhus/gearkasse.

Alle biler med ET under 13,99 sek. som har fritt roterende og åpne mellomaksler, skal ha ring (bøyle 360°) laget av min. 6 mm tykk og 50 mm bred stålplate sikkert montert innenfor 150 mm fra det fremste krysset. Dette for å holde mellomakselen oppe ved evt. kryss-svikt.

Anbefales også ved bakre krysset. Når hel rørramme benyttes, kan også mellomakselringen være av rør med minimumsmålene 7/8" x 0,065" eller 22,5 x 1,7 mm.

Åpne mellomaksler må i det området de passerer i umiddelbar nærhet av noen del av førerens kropp være helt innesluttet med min. 3 mm stålplate som er forsvarlig festet i ramme eller rammekonstruksjon.



2.4 Svinghjul.

Svinghjul og clutch skal være godkjente i henhold til SFI Spec 1.1 eller 1.2. hvor disse finnes. For motorer med svinghjul uten SFI Spec. skal svinghjul være av stål eller aluminium.

2.5 Clutchhus og Motorplate

All form for modifisering av clutchhus som er ihht. SFI Spec 6.1 eller 6.2 er forbudt.

Svinghjulsdeksel skal være i henhold til SFI Spec. 6.2 eller 6.3 på alle biler med ikke original kompressor, turbo eller med lystgass.

Svinghjulsdeksel skal være i henhold til SFI Spec. 6.1, 6.2 eller 6.3 på alle andre biler 11,99 sek og raskere.

På biler med "Rotary engine" (wankel) som kjører 11,99 (7,49) og raskere skal svinghjulsdeksel være minimum 6,35 mm aluminium og dekke 360°.

2.6 Bakaksel

Sveising av differensialdrev er forbudt.

Akslinger spesialprodusert for racing er obligatorisk på alle biler med raskere ET enn 10.99.

For å forhindre at stikkaksler sklir ut av akselhylsene skal alle biler være utstyrt med en sikring som låser drivakslene, minimumskrav er en låse-brikke av aluminium med godstykkelse på 3 mm (0,120”), eller en av stål med minimum godstykkelse på 2,25 mm (0,090”).

Fullflytende aksler anbefales. Original C-clip låsning er ikke tillatt.

2.7 Transmisjon.

Ved bruk av automatkasse eller Lenco, kreves det en sprengbeskyttelse over planetgearene i transmisjonen.

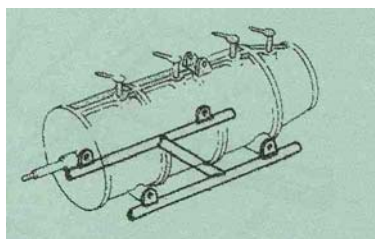
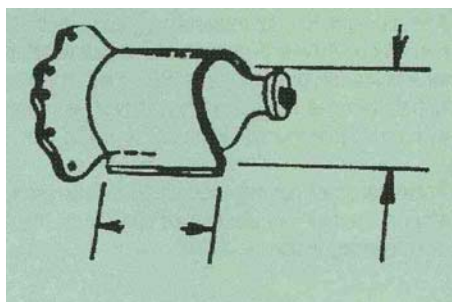
Den kan også bestå av enten en matte rundt hele transmisjonen etter SFI Spec 4.1 eller en halvsirkelformet 6 mm tykk stålplate.

Dersom automatkassen monteres inne i kupeen, skal sprengbeskyttelsen alltid bestå av en sprengmatte.

Ved montering av en Lenco uten sprengmatte, skal gearkassens fremre og bakre hus være sammenkoblet

på forsvarlig måte slik at deler av huset ikke kan separeres eller rotere i bilen. Denne braketten for sammenkobling skal også være montert til bilens øvrige rammekonstruksjoner.

For gruppene S/C, S/G, må automatkassen være utstyrt med en flexplate i henhold til SFI Spec. 29.1. Det skal være en sprengbeskyttelse for flexplaten i henhold til SFI Spec 30.1



3. Understell og bremsler

3.1 Bremsler

På alle biler, uansett gruppe, skal “pedalreserven”, dvs. hvor langt bremsepedalen går før bremsevirkning inntreier, kontrolleres.

Alle biler skal min. ha brems på begge bakhjul med hydraulisk system. Overdreven letting av bremseskjold, bremsesko, bremsetromler etc. er forbudt.

Kjølehull skal om dette er nødvendig borres på en slik måte at de ikke svekker konstruksjonen. Om håndbetjent bremsepedal benyttes (COMP, D, TAD, FC, TM), må håndtaket være plassert innenfor chassis.

Hvis det i umiddelbar nærhet av beskyttelseskåpen for svinghjulet befinner seg bremserør, skal disse kapsles inn i min. 3 mm tykke- og 35 cm lange stålrør.

Line-loc tillates i samtlige grupper med firehjulsbrems. Line-Loc skal ikke virke på drivhjulene.

3.2 Støtdempere

Samtlige biler skal ha fungerende støtdempere på de hjul som er avfjæret.

3.3 Styring

Unormalt stor slark må ikke forekomme. Styrestag og parallellstagender skal være sikret og låste. Ombygde og modifiserte styresystemer må kontrolleres med hensyn til sveiser og feilaktige deler. Sveisefuger må ikke slipes overdrevent. Kun tradisjonelle styresystemer

produsert av bilfabrikant må benyttes. Alle styrestagender skal ha min. 3/8" eller 10 mm diameter, og de skal monteres med en skive slik at kuleledd ikke kan skli ut. Styresnekker skal monteres i rammen og får under ingen omstendigheter festes til clutchkåpen. Det anbefales at styresnekken monteres bakenfor clutchkåpen. Rammestammens ledd kan bestå av bøyelig wire. Den skal ha vært originalmontert på kjøretøy i serieproduksjon med tilsvarende vekt. Monteringsvinkelen skal også tilsvare den originale.

3.4 Fjæring

Alle biler skal være utstyrt med helt avfjærede aksler og med fjæringssystem produsert av bilprodusenten (f.eks. blad-, spiral-, torsjons-fjær).

Fastmonterte bak- eller framaksler er tillatt i henhold til klasseregler.

3.4.1 Forstilling

På alle biler med A-armer som er ubelastede og Mc Pherson skal stagender av type "Heim-joints", "Uni-ball" ha min. diameter på 3/8" eller 10 mm. På biler med belastede A-armer skal stagendene være 1/2" eller 12 mm. For alle stagender gjelder at de skal monteres med en plan skive for å forhindre at lagerkulen hopper ut av sitt leie eller dras av.

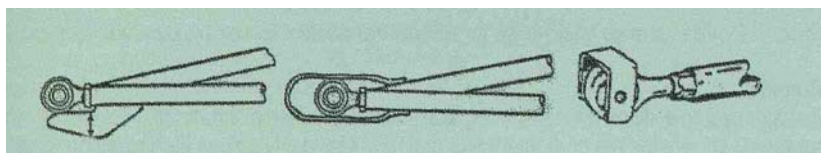
3.4.2 Bakstilling

For alle biler med ombygd eller spesialkonstruert bakakselopphenging av fjærende konstruksjon, kreves det at boltfestninger og stagender (tractionbars, radius rods etc.) har en min. diameter av 5/8" eller 16 mm. Imidlertid anbefales diameter 3/4" eller 18 mm av kvalitetsstål (120 kg/mm²).

Ladder bar skal ha fremre stagende 3/4" eller 18 mm, mens bakre stagender skal være 5/8" eller 16 mm.

4-link skal ha stagender på minimum 5/8" eller 16 mm i begge ender.

Tractionstag og bakaksselfester får ikke være lavere enn laveste punkt på bakfelgen.



3.5 Wheelie-bars

Hjulene får ikke være av metall.

4. Ramme

4.1 Forstillingsvinkler

Alle biler, uansett gruppe, skal ha vel balansert positiv caster for å ha en god retningsstabilitet i alle hastigheter, selv også ved innbremsing.

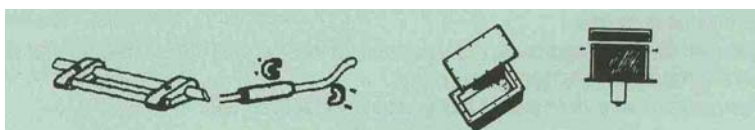
4.2 Ballast

Materialer som brukes til ballast skal være permanent montert, festet ved hjelp av verktøy. Ballasten skal ikke monteres bak karosseriet, og ikke over høyeste punkt på bakhjulene.

Væsker, sandsekker, steiner, uformelige metallgjenstander og lignende skal ikke benyttes som ballast.

Vektbokser (to stykker) konstruert av 3 mm stål, kan inneholde mindre gjenstander. Maksimal vekt på hver vektboks er 45,4 kg (100 lbs). Vektboksen skal være montert til bilens rammekonstruksjon med minst 2 stk. 12 mm bolter.

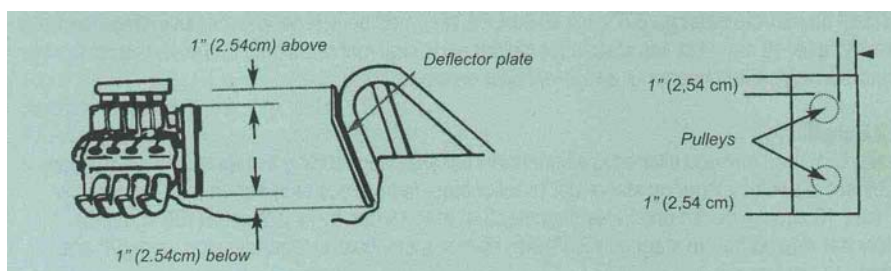
Hver enkelt vekt får ikke veie mer enn 45,4 kg/enhet (100 lbs). Maks. tillatte ballast er spesifisert under hver klasse, men får ikke være mer enn 226.8 kg (500 lbs.), unntatt junior dragster der maks. er 11,3 kg (25 lbs).



4.3 Deflektorplate

På samtlige dragstere med bakmontert motor skal det være en beskyttelseplate mellom fører og motor. Den skal være av en min. 1,5 mm tykk stål/titan-plate, evt. 3 mm aluminiumsplate (6061 T6).

Denne platen skal strekke seg 25 mm over øvre kompressordriving til 25 mm under nedre kompressordriving. Den skal være minst 25 mm bredere en det bredeste stedet på kompressordrivingen. Denne platen kan med fordel sveises til rammen eller festes med minimum 4 stk. 8mm stålbolter.



Selv når kompressor ikke benyttes, skal det være en brannvegg som strekker seg ut til sidene av karosseriet, samt fra nedre del av rammen og minst opp til øvre rammerør (tverr-røret bak skulderpartiet).

Samtidig skal dette være en beskyttelse for de som har drivstofftanken plassert bak føreren.

4.4 Ramme

Sveisefuger skal ikke slipes overdrevent og skal kunne kontrolleres tilfredsstillende. Der fremakselen i en-rørs ramme er montert over rammen, skal det finnes en fjæringsstopp (bøyle e.l.) for å unngå at rammen kommer i kontakt med banen ved eventuelt fjærbrudd.

Ramme for biler med ET raskere enn 7.50 sek. skal være bygget etter SFI Spec.

4.5 Bakkeklaring

Samtlige biler skal ha en bakkeklaring på minimum 75 mm frigang målt fra bilens fremre parti til 30 cm bak forhjulenes sentrum. For øvrige deler av bilen skal bakkeklaringen være minimum 51 mm. For bunnpanne og eksossystem kan klaringen være lavere.

4.6 Sprekk test

Ved ombygninger eller sveising av chassis, kan **NDT** test utført av sertifisert teknisk personell bli pålagt.

4.7 Bremseskjerm

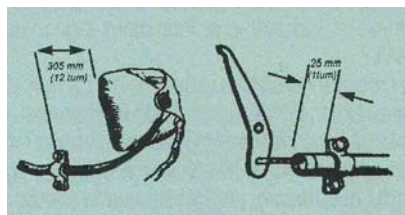
Bremseskjerm er obligatorisk på alle biler med slutt hastighet over 240 km/t. og der hvor klasserelement krever dette.

Er bilen utrustet med to skjermer skal den ha felles utløserhåndtak.

Dessuten skal skjermenes lineinnfesting og den del som linen er sammenbundet i, være innkapslet i flammehemmende materiale.

Det skal være en sikkerhetsanordning (transportsikring) for skjermen utrustet med en rød vimpel. Sikringer til bremseskjerm skal fjernes før "stage". Bremseskjermen skal ikke være pakket mer enn to timer før hvert heat

Skjermen skal være festet til ramme, eller annet egnet feste.



4.8 "Pinion support"

Alle biler med åpen roterende mellomaksel skal være utrustet med **en form for momentstag** for å forhindre at bakakselen vrir seg.

4.9 Veltebøyler (roll bar)

Biler med, ET, raskere enn 11.49 sek. (7,35 1/8 mile) eller raskere skal ha veltebøyle.

Alle cabrioletter med soft tak skal ha velte bøyle uansett ET.

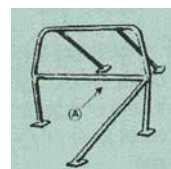
Dette gjelder ikke cabrioletter med originalt montert hardtop eller oppfellbart tak av metall. Taket skal være oppslått eller montert under konkurransen.

Generelt for alle typer bøyler er at hovedbøylen skal ligge innen 15 cm bak førerens hode og at alle øvrige rør skal følge takplaten.

Hovedbøylen bør strekke seg minst 8 cm over førerens hjelm ved normal kjørestilling og den skal være sikkert montert og godt oppstøttet. Der føreren risikerer å støte mot rørene skal rørene være beskyttet med ikke brennbar polstring. Se NSR § 11.2.2.6.

Bøylen skal være minst like bred som førerens skuldre eller innenfor 25 mm fra førerdøren.

Alle biler med original hel ramme som er bygget etter 01.01.2005, må ha en veltebøyle boltet til rammen. Biler med selvbærende karosseri kan benytte to kvadratiske plater på over- og undersiden av gulvet. Min. størrelse på platene er 152 mm x 152 mm. Min. tykkelse er 3,2 mm. Platene skal være festet med min. 4 stk. 10 mm bolter. Avstanden fra hjelmen til hovedbøylen skal være maks. 15 cm i loddrett stilling når føreren sitter i normal sittestilling. Alle rør skal være min. 44,5 mm x 3,0 mm sømløse stålrør. Hovedbøylen skal være laget i ett stykke og være utstyrt med et lett tilgjengelig 6 mm inspeksjonshull. Innfesting av aktre støtter skal være maksimalt 127 mm fra hovedbøylens hjørne.



Radien på bøylen får ikke være mindre enn 3 x rørets diameter, og bøyene bør ikke være mer enn 90°.

Sveising av bøyle/bur bør skje med TIG- eller MIG sveising.

Se FIAs reglement § 4.10, www.fia.com, for spesifikasjoner og tegninger.

Biler som har hatt vognlisens før 01.01.97 kan **frem til 01.01.2013** delta med hovedbøylen i mild steel 1.5/8" (41.3mm) x 0,118" (3m.m) godstykke.

4.10 Veltebur (roll cage)

VELTEBUR

Obligatorisk i alle biler med ET 10.99 eller raskere, eller med toppfart over 217 km/t.

På biler med uendret originalkarosseri (fra og med torpedovegg og bakover) som kjører saktere enn 10,00 kan veltebøyle benyttes i stedet for veltebur. Der føreren risikerer å støte mot rørene skal rørene være beskyttet med ikke brennbar polstring. Se NSR § 11.2.2.6.

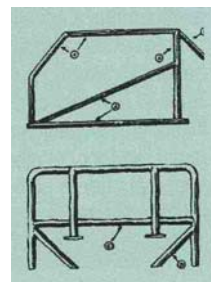
Ved kun nasjonal deltagelse se NSR § 304.11

Beskyttelsesbur, for spesifikasjoner samt dette regelverk.

Se FIAs reglement § 4.11, www.fia.com/sport/Regulations/dragregs.html, for spesifikasjoner og tegninger.

Biler som har hatt vognlisens før 01.01.97 kan frem til 01.01.2013 delta med hovedbøylen i mild steel 1.1/2" (38mm) x 0,100" (2,5mm) godstykkelse.

Etter 01.01.2013 må bilene kjøre saktere enn 10.00 sek.



4.10.1 Skisser

For biler med ET 7,50 sek. eller saktere, se FIAs reglement, www.fia.com, for spesifikasjoner og tegninger.

For biler med ET raskere enn 7.49, henvises det til SFI Spec.

Fra 01.01.2013 gjelder krav til SFI Spec. på bur på alle biler med ET raskere enn 8.49 sek.

4.10.2 Dragstere med bakmontert motor.

ET 7,50 sek. eller saktere, se FIAs reglement, www.fia.com, for spesifikasjoner og tegninger.

For alle biler med ET raskere enn 7,50 sek. (4.70 1/8 mile) gjelder SFI Spec

4.11 Akselavstand

Min. 228 cm (90"), max. differanse mellom venstre og høyre side er 25 mm (1") for biler som ikke har original motor. For dragstere gjelder 50 mm (2") differanse.

5. Felger og dekk

5.1 Dekk

Dekk som er fabrikkert med mønster skal ha min. 1,6 mm mønsterdybde.

Luftventil av skrute type er obligatorisk om slangeløse dekk benyttes på biler med ET 11.99 eller raskere.

Dekk foran skal være tilpasset bilens vekt. Alle biler med slutt hastighet over 200 km/t skal ha dekk som er høyhastighetsmerket (min. HR), eller av type Front Runner.

På dragstere er det tillatt med motorsykkeldekk med høyhastighetsmerking.

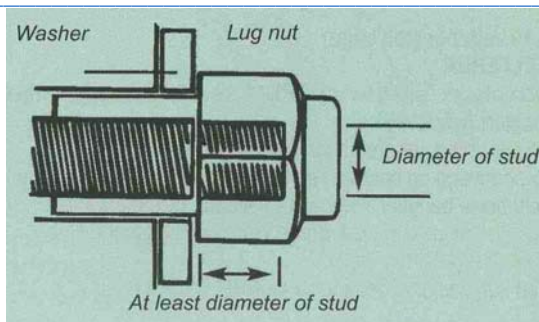
Dekk bak skal være tilpasset bilens vekt. Alle biler med slutt hastighet over 200 km/t skal ha dekk som er høyhastighetsmerket (min. HR), eller av type slicks.

Reservehjul av en hver type, traktor eller tilhenger dekk, er ikke tillatt.

Alle former for regummierte dekk er forbudt.

5.2 Felger

Bruk av hjulkapsler er forbudt.
Hjulbolter til bakhjulene skal stikke minst like langt ut gjennom felgen som diameteren på bolten.
Hjulmuttere skal gripe i hele sin lengde.



6. Innredning

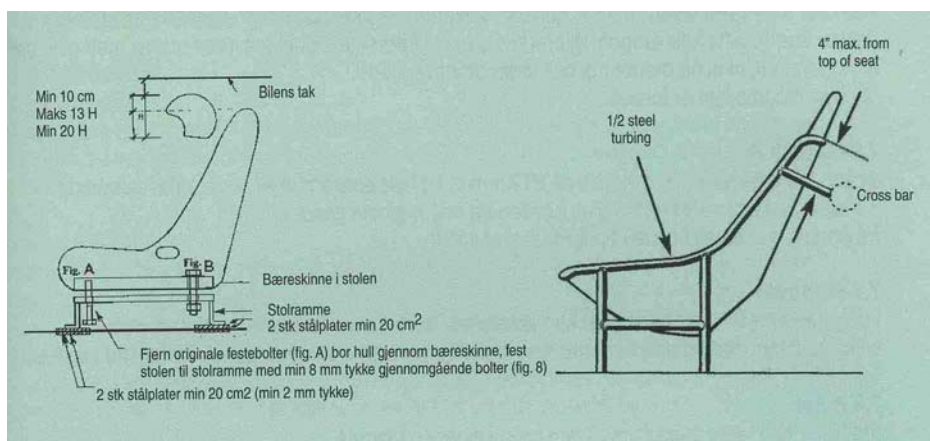
6.1 Førerplass

Paneler eller bekledning av magnesium er forbudt.

6.2 Stol

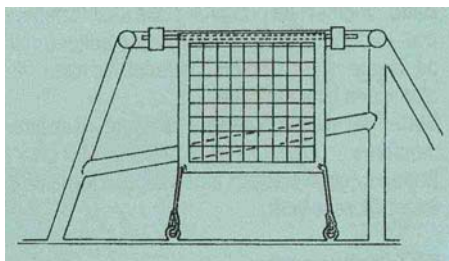
Stoltypen er valgfri, men den skal være beregnet på konkurransekjøring og være så høy at minimum 2/3 av hjelmen dekkes. For biler med ET raskere enn 11.99 kreves innfesting iht. NSR § 304, pkt 9.

Stol av magnesium er forbudt, og stol av glassfiber type skal ha rammeverk av stålrør med minimum ytterdiameter 12,7 mm. FIA-homologerte stoler anbefales.



6.3 Vindusnett

Beskyttelsesnett for sideruten av NASCAR-type er obligatorisk. Nettet skal være festet på innsiden av buret. For nettet anbefales SFI. Spec 27.1



7. Karosseri

7.1 Reklame

Reklame se NSR §65

7.2 Spoiler og vinger

Se respektive klasseregler.

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2009 til 2010 trykket i Dragraceboken 2010.

Blå skrift er endringer etter at Dragraceboka 2010 ble trykket.

Ingen del av spoiler eller vinge får monteres nærmere noen del av bakdekk enn 152 mm, (6"). Fjærbelastet spoiler eller vinge er forbudt. Ingen automatisk justering eller forflytting av spoiler eller vinge er tillatt under kjøring.

7.3 Startnummer

Startnummer skal markeres på begge sider av bilen. Tall skal være min. 15 cm og bokstaver min. 8 cm.

Startnummeret skal være sorte på lys bunn, eller hvite på mørk bunn. I tillegg benyttes gjerne høyre side av bakruten.

Samtlige kjøretøy (inklusive mopeder og motorsykler) som benyttes på baneområdet skal merkes med deltagerens startnummer.



7.4 Brannvegg

Alle biler skal være utstyrt med en flammesikker og brenselbestandig brannvegg som skal dekke ut til sidene mot karosseriet, og fra høyeste punkt i motorrommet ned til gulvet. Alle hull i brannveggen må dekket med metall eller annet flammesikkert materiale. Egenprodusert brannvegg skal være av minimum 0,8 mm aluminium eller 0,6 mm stål. Magnesium er forbudt.

7.5 Gulv

Alle biler skal være utstyrt med et gulv av minimum 0,8 mm aluminium eller 0,6 mm stål som dekker førerhusets fulle lengde og bredde, samt til førerretets bakkant. Biler utstyrt med gulv under motorrommet, skal ha dreneringshull foran brannveggen. Gulv av magnesium er forbudt.

7.6 Luftinntak

Scoop har maksimalt tillatt høyde på 279 mm (11") hvis ikke annet er angitt i klassereglene. På biler med helt karosseri, måles høyden fra det originale panser. På åpne biler, måles høyden fra forgasserens topp.

7.7 Frontrute

I de grupper hvor uoriginale ruter kan anvendes, skal lexan/polycarbonate anvendes i frontruten, minimum tykkelse 3,175 mm (1/8"). Farget glass i frontrute er kun tillatt i de biler som har dette originalt fra fabrikanten.

7.8 Ruter

Sideruter kan være plexiglass (3 mm tykk) i side- og bakrute. Sideruter skal ikke være mere farget enn at man tydelig kan se føreren.

8. Elektrisk

8.1 Batterier

Batteri montert på uoriginal plass skal fastspennes på forsvarlig måte med metallramme eller bøyde over batteriet med gjennomgående bolter (min. 10 mm), og skiver med minimums diameter 20 mm på begge sider dersom batteriet er festet til gulvet. Minimum tykkelse på 3 mm ved gulv av aluminium eller stålplate.

Batteri får ikke monteres i førerrom. Maksimalt to batterier med total vekt 68 kg (150 Lbs) får monteres.

Batteri original plassert inne i kupéen kan tillates hvis batteriet byttes ut med tørrbatteri, korrekt festet iht. regelverk.

8.2 Tenningsystem

Alle biler skal være utstyrt med tenningsstrømbryter som skal nås av føreren fra fastspent plass i stolen. Bryteren skal tydelig merkes med "on" og "off"stilling.

Kortslutningsbryter for magnettenning er ikke tillatt, kun strømbryter med "on" og "off".

Strømbryteren skal dessuten være slik dimensjonert at den klarer en strømstyrke på min. 25 amper ved 12 volt.

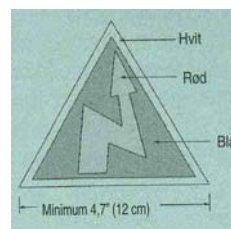
8.3 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryter er obligatorisk når batteriet er montert på uoriginal plass.

Den skal monteres lett synlig bakerst på bilen slik at en person utenfor bilen har lett tilgang til denne. Tenningsstrømmen skal brytes uavhengig av type tenningsystem.

Bryteren skal være merket med en blå triangel og et lyn.

Den skal tydelig merkes med "on" og "off" stilling.



8.4 Startmotor

Alle biler skal være selvstartende. "Push start" er forbudt.

9. Hjelpemiddel

9.1 Computer

Forbudt, med unntak av styring av tennings-system, samt biler originalt levert fra fabrikk med OEM computersystemer.

9.1.1 Data Recorders

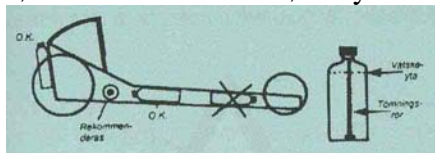
Data recordere får benyttes kun til registrering av data. De får ikke styre funksjoner i kjøretøyet, med unntak av tenningsmoduler. Aktivering av datarecorder får kun gjøres med manuell bryter. Alle data får kun utskrives med tilkobling av kontakter på depotplass.

9.2 Brannslukker

Brannslukker er obligatorisk i alle biler med lystgass. Fastmontert brannslukningssystem bestående av flaske, rør og dyser skal finnes.

Systemet skal kunne slukke brann både i motorrom og kupe. Alle slanger, koblinger og dyser skal være av metall. Monteringen skal kunne motstå en g-påvirkning under retardasjon på 25 g.

Føreren skal kunne utløse systemet når han sitter fastspent i normal kjørestilling.



Systemet kan bestå av én- eller to flasker, men utløseren skal være felles.

Dysen i kupéen skal ikke være rettet direkte mot føreren.

Minimums slukningskapasitet gjelder for følgende godkjente slukningsmidler:

SLUKNINGSMIDDEL	KUPÉ	MOTORROM
NAF S3	2,0 kg	4,0 kg

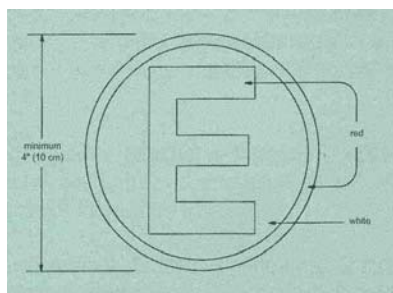
NAF P	2,0 kg	4,0 kg
AFFF	1,7 kg	3,3 kg
Pulver	1,2 kg	2,4 kg

Alle flasker skal være merket med følgende informasjon:

- type slukningsmiddel
- kapasitet
- dato for neste kontroll (maks. to år siden siste kontroll etter fylling)

Systemet skal kunne utløses fra utsiden av bilen. Denne eksterne utløseren skal være merket med en rødfarget "E" i en hvit sirkel med rød ytterkant, montert ved siden av hovedstrømbryter. Min. diameter er 10 cm. Systemet skal kunne fungere selv om bilen er veltet.

Hvert team skal ha en brannslukker, minimum 1x6 kg/liter pulver/skum, lett tilgjengelig og klar for bruk ved depotplass. Denne skal fremvises ved teknisk kontroll merket med førers lisensnr.



9.3 Jekker – støttebukker

Ikke noe arbeide/varmekjøring får utføres på en bil i depot når den kun er oppjekket på vanlig jekk eller donkraft. Støttebukker eller tilsvarende skal anvendes i tilfelle jekken/donkraften skulle gi etter.

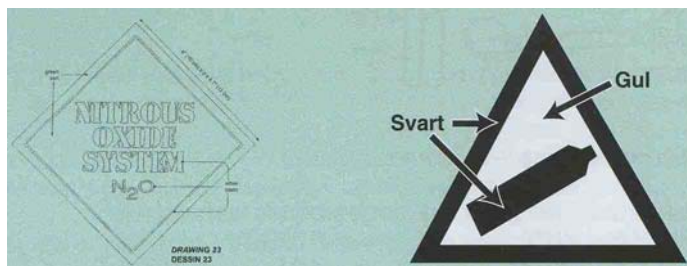
9.4 Varmkjøring

I alle grupper skal fører/mekaniker være i bilen på førerplass ved varmekjøring selv om den står på støttebukker eller tilsvarende.

Se § 631.20.d.

9.5 Trykkflasker

Alle biler med trykkflasker som nitrous oxide og luftflasker for gearskifting skal være utstyrt med gult/sort triangel i tilknytning til startnummeret.



9.6 Tauebøyle

Tauebøyle foran på bilen er obligatorisk for alle grupper. Denne skal være merket med kontrastfarge.

10. Fører

Krav til personlig sikkerhetsutstyr varierer i de forskjellige klasser/grupper.

10.1 Hjelm

Hjelm kreves for samtlige klasser.

Hjelm skal være i henhold til NSR § 304

For juniorer bør ikke vekten overstige 1100 g.

Det er forbudt å klebe klistremerker eller lakkere på hjelmen, annet enn det som fra produsenten er påført.

10.2 Beskyttelsesbriller

I biler uten frontrute kreves det beskyttelsesbriller av sikkerhets type.

I de biler hvor det kreves briller, kan brillene erstattes med integralhjelm med visir.

I de klassene hvor hjelm/ansiktsmaske med åndefilter kreves, kan dette erstattes med spesialhjelm.

10.3 Nakkekrave

Nakkekrave godkjent av SFI eller FIA som dekker 360° kreves ubetinget for klassene Junior, og ved ET. raskere enn 11.99 sek. **Bruk av HANS anbefales.**

10.4 Kjøredress

Følgende er minimumskrav til bekledning

Klasse	Jakke Bukse Bomull	Heldekkende bomullklær	1-lags brannhemmende	FIA/SFI 3.2/A1	FIA 3 lags SFI 3.2/A5	Brannhemmende undertøy
J/MA				X	X*	
J/S – J/M		X	X		X*	
SJ/S-SJ/D				X	X*	X
Street Legal	X					
12.00 >		X			X*	
10-11.99				X	X*	
7.50-9.99				X	X*	X

* Ved metanol, E85.

10.5 Balaklava

Balaklava i flammehemmende materiale kreves for samtlige klasser, med unntak av Street Legal og ET saktere enn 12.00 sek.

10.6 Sko, hansker og sokker.

Hansker og sokker av flammehemmende materiale, samt lær- eller racing sko er obligatorisk for samtlige klasser med unntak av Street Legal.

10.7. Sikkerhetssele

Samtlige biler skal være utstyrt med belte med hurtigkobling av god kvalitet. I biler hvor bøyse er obligatorisk, kreves et firepunkts belte. I biler hvor bur er obligatorisk, kreves fempunkts belte.

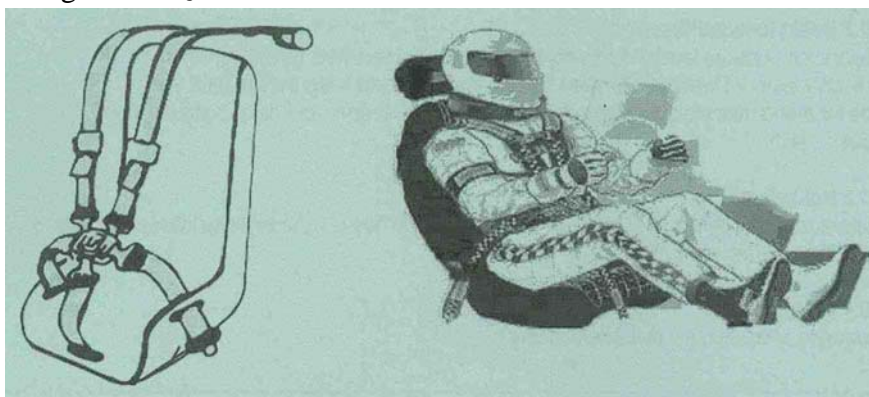
Beltet skal være sikkert montert i ramme, tverrbjelke eller annen passende forsterket plass med min. 8 mm stålbolt og på en slik måte at alle innfestninger ligger i rett vinkel på trekkretningen.

Om plane metallplater anvendes for installasjon, skal de ha en min. tykkelse på 3 mm og avrundede kanter for å forhindre at beltet skades eller skjæres av.

Bolter som skrues direkte gjennom beltets vev er ikke under noen omstendighet tillatt.

Alle typer belter skal kunne løsgjøres med et eneste håndgrep.

Se også NSR §304.8.



Skulderbåndet skal være sikkert montert i ramme, tverrbjelke eller på annen forsterket plass og ikke kunne gli oppover eller fremover.

Toppunkts belte av type “ordensbånd” og midjebelte er forbudt.

Alle biler med ET lavere enn 10,89 sek. skal min. være utstyrt med fempunkts belte som tilfredsstillende SFI 16.1-kravene eller av FIA godkjent standard.

For at et belte skal kunne godkjennes, kreves tydelig merking fra produsenten. Merket skal ha betegnelsen SFI Spec.16.1 samt produksjonsdatoen.

I Skandinavia skal beltet resertifiseres etter 2 år for biler i grupper med ET lavere enn 7,50 sek.

For øvrige grupper gjelder 4 år mellom hver resertifisering.

Følgende krav gjelder for de forskjellige gruppene:

J/S – J/M – J/MA: Fempunkts belte min.44,5 mm (1 3/4”).
Armstroppe er obligatorisk.

Biler med ET 12.00 og saktere: Minimum trepunkts belte.

Biler med ET 11.99 -10.90: Firepunkts belte er obligatorisk.

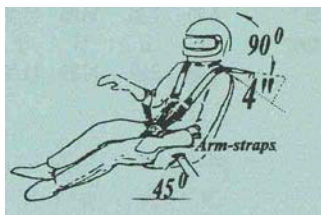
Biler med ET 10.89- og lavere: Fempunkts belte iht. SFI Spec.16.1 er obligatorisk.

Seler med evt. ett festepunkt for skulderstroppene, skal belastningen svare til summen av 2 stropper.

Festepunktet skal være i stand til å tåle en belastning på 1470 daN = 2940 daN, se NSR §304-8.1 og 8.2

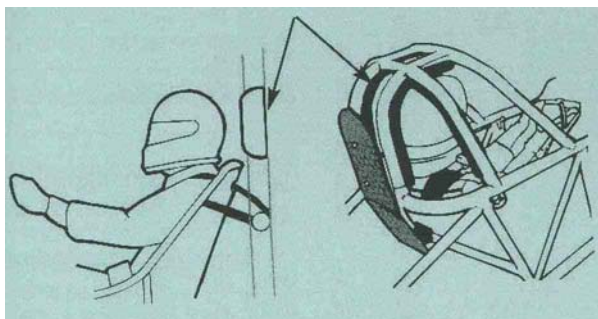
10.8 Armstropper

Armstropper er obligatorisk for førere av alle åpne biler og Funny Cars. Disse skal være festet som to separate enheter, og kunne utløses sammen med beltets sentrallås.



10.9 Nakkestøtte

I alle biler med bøyler eller bur skal en polstret støtte være plassert bak førerens hjelm for å hindre en nakkesleng. Sete med integrert nakkestøtte er tillatt. De områder i burkonstruksjonen som hjelmen kan støte bort i skal være polstret.



NBF / FIA / NHRA / SFI spesifikasjoner

ET Grupper	SFI Spec	6.30 til 7.49	7.50 til 9,99	10.00 Til 10,99	11,00 til 11,99	12,00 til 13,99	14,00 og saktere	Tidsrom i år/ny spec
Aftermarket bakaksel (med spole)		JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Arm Straps (åpne biler)		JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Auto Trans beskyttelses matte	4.1	JA	JA	JA	JA			5
Auto Trans revers lockout		JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Auto Trans Flexplate	29-1	JA	JA	JA	JA			
Auto Trans. Flexplate	30-1	JA	JA	JA	JA			5

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2009 til 2010 trykket i Dragraceboken 2010.

Blå skrift er endringer etter at Dragraceboka 2010 ble trykket.

Side 17 av

skydd								
Bremseskjerm (250 km/t)		JA	JA					
Bur / Bøyle	25.1E	JA						1
Bur / Bøyle			JA	JA	JA			
Bur / Bøyle Polstring		JA	JA	JA	JA			
Felger drivhjul	15.1	JA						
Flerpunkts sikkerhetsbelte 3"	16-1	JA	JA					4
Hjelm (FIA / NBF §304)		JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Hovedstrømbryter		JA	JA	JA	JA			
Kompressor sikkerhetsblekk	23,1	JA						
Mellomaksel ring		JA	JA	JA	JA	JA		
Nakkekrave / Balaklava	3.3	JA	JA	JA	JA			
Sikkerhetsklær Kjøredress/hansker/sko	3.2A/15-20	JA						5
Sikkerhetsklær Kjøredress/hansker/sko	3.2A/1-5		JA	JA	JA			
Sikkerhetstank	28.1	JA						
Supercharger Restraints	14,1/14,2-21	JA						2
Svinghjul / clutch	1-1/1-2		JA	JA	JA	JA		2
Svinghjuls titanium / flerplate clutch (max 2 disc)	6-1	JA	JA	JA	JA			5
Svinghjuls titanium / flerplate clutch (3 el. fler)	6-2	JA	JA	JA	JA			2
Veske overflodsbeholder		JA	JA	JA	JA	JA	JA	
Vibrasjons demper	18-1	JA	JA	JA				
Vindusnett biler med karosseri	27-1	JA	JA					2