

Arrangør, bane- og sikkerhetsbestemmelser

NSR §§ 260 -267

§ 702. Banebestemmelser

Se NBF's hjemmesider, Sikkerhet, Retningslinjer for Formel-K baner.

1. Banekapasitet

Maks. antall startende i hvert heat, angis i baneprotokollen. Følgende gjelder for beregning av banekapasitet:

Banelengde t.o.m. 600 meter = 26 karter

Banelengde t.o.m. 700 meter = 28 karter

Banelengde over 700 meter = 30 karter

Alle startende må få plass på startstrekningen. NBF kan begrense antall startende dersom man mener at det er riktig.

2. Pit/Pitline

Under konkurransen kan føreren motta hjelp fra mekanikeren som oppholder seg i pit.

Kun mekanikere fra heatets deltakere har adgang til pit.

Følgende hjelp kan mottas i pit:

- påfylling av bensin, olje og luft
- skifte av reservedeler
- reparasjon og justeringer
- starthjelp

3. Parkeringsdepot

ALL KJØRING I PARKERINGSDEPOET ER FORBUDT!

Brudd på denne bestemmelsen kan medføre utelukkelse.

En fører som kjører inn i parkeringsdepoet under kjøringen bryter heatet.

All overnatting i depoet er forbudt, og arrangøren må ha adskilt parkeringsdepoet og camping-/overnattingsområde. All form for bruk av åpen flamme i parkeringsdepoet er forbudt, dette gjelder også grilling eller annen form for matlaging hvor det benyttes åpen flamme.

§ 703

1. Organisering

Et Formel-K løp organiseres etter samme prinsipp som øvrige hastighetsløp

NSR §§26-33

Arrangørlisens utstedes kun i de tilfeller det forefinnes gyldig banelisens for den banen som skal benyttes NSR §§ 260 -267

2. Klubbløp Formel-K

- Løpet må anmeldes til NBF på eget skjema senest 3 uker før løpsdato.
- Kun godkjente baner får benyttes.
- Sikkerhetskrav som i Formel-K løp med unntak av at lege må være tilstede. Dette forutsetter at kvalifisert førstehjelpspersonell med nødvendig utstyr, sykebil og tilgjengelig telefon til legevakt finnes.

-
- Min. ett autorisert jurymedlem (JMA) med rapportplikt til NBF må overvære konkurransen.
Denne kan være fra egen klubb.
 - Inngangsbilletter, program, parkeringsbilletter o.l. tillates ikke solgt.
 - Krav til kart, lisenser etc. skal være i henhold til kartreglementet. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben kan delta.
 - Kjøres løpet på andre dager enn lørdag og søndag (eller andre helligdager), kan medlemmer fra andre klubber delta.
 - Forsikringer og øvrige tillatelser i henhold til reglementet.
 - Løpet skal organiseres som et Formel-K løp.
 - Arrangører som ikke følger disse bestemmelsene kan miste retten til å arrangere løp.

3. Offisielle funksjonærer

Se NSR §267

Forøvrig gjennomføring henvises til Nasjonalt konkurransereglement.