

Bestemmelser om organisert trening

§ 705

1. Definisjon

All organisert kjøring som ikke er konkurranse omfattes av disse bestemmelser. All aktivitet under denne bestemmelsen skal være godkjent av og forsikret gjennom NBF. Det skal foreligge tillatelse fra grunneier og politi, samt banegodkjenning.

2. Ansvar

Klubb tilsluttet NBF må stå ansvarlig for aktiviteten. Klubbene får ansvar for å oppnevne treningsansvarlig. Det er klubbens ansvar å forvise seg om at denne personen har tilstrekkelig kunnskap og forutsetninger til å kunne gjennomføre treningen ihht. gjeldende regler i NSR. Denne personen har på vegne av klubben ansvaret for at aktiviteten gjennomføres ihht. NSR.

3. Trening i forbindelse med løp

I alle løp skal deltakerne ha gjennomført min. 5 treningsrunder. Stevnets leder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

4. Trening utenom løp

Ved trening som ikke har tilknytning til noen konkurranse, skal det tegnes forsikring gjennom NBF.

Førstehjelpstjeneste i henhold til § 704.

Teknisk kontroll skal gjennomføres i henhold til § 711.

Arrangøren som er representert ved treningsansvarlig godkjent av NBF, plikter å kontrollere at alle som trener har gyldig vogn- og førerlisens samt at ledsager har lisens.

Debutantkort er kun gyldig sammen med førerlisens.

Treningsprotokoll skal føres. (Se mal på www.bilsport.no)

En trening skal ikke inneholde noen form for konkurransekjøring. Dersom det gjennomføres starttrening, skal dette kun foregå over en kort strekning (eksempelvis startlangsiden).

Heatkjøringen skal deretter avbrytes.

Trening skal foregå klassevis.

Dersom det er hensiktsmessig og sikkerhetsmessig forsvarlig, kan klasser kjøres sammen avhengig av førerlisensstype, etter følgende retningslinjer:

Klasser under 100ccm:

Kan kjøres sammen: Førere med Debutant-, Rekrutt-, Junior- og Trenings-lisens

Kan kjøres sammen: Førere med Debutant-, Trenings- og Rekrutt Trenings-lisens

Klasser over 100 ccm:

Kan kjøres sammen: Alle lisens typer

For førere med Rekrutt Treningslisens skal førerens foresatt samtykke dersom Formel Cadetti skal kjøres sammen med andre klasser og/eller andre førerlisens typer.

5. Engangslisens

Engangs førerlisens kan kun utstedes på banen for klassene **under 100 ccm** Formel Yamaha, **Formel Rotax og Formel Production**. Generell dispensasjon gis for øvre aldersgrense. I de øvrige klassene skal føreren forevise ordinær lisens utstedt av NBF, samt medlemskap i NBF-tilsluttet klubb. De som løser engangslisens skal før kjøringen starter ha deltatt ved gjennomgang av flaggreglementet og bestemmelser om kjøre disiplin. Treningsansvarlig har ansvar for at slik opplæring blir gitt, og skal holde spesielt oppsyn med kjøringen.

For Formel Cadetti kan engangslisens **kun** utstedes i den hensikt at en utøver skal kunne prøve en gokart. Utøveren og foresatt skal før kjøring gjennomgå en elementær kjøreopplæring. Under kjøring med engangslisens i Formel Cadetti skal det være kun en utøver på banen. Kjøringen skal overvåkes av treningsansvarlig (TRFK), instruktør (INFK), jurymedlem (JMA) eller juryleder (JLA) med gyldig lisens.

6. Supertrening

- a) Approbasjon sendes NBF på eget skjema, senest 1 uke før supertreningen skal finne sted. Arrangørlisens utstedes, forsikring tegnes og dette sendes arrangøren.
- b) Kun godkjente baner kan benyttes.
- c) Sikkerhetskrav som i Formel-K løp i henhold til § 704.
- d) Arrangementet skal kun gå over en dag.
- e) Stevneleder og teknisk kontrollant skal være autorisert av NBF, og er suverene i sine avgjørelser. Det gis ikke adgang til protester eller appeller på avgjørelser.
- f) Inngangsbilletter, program, parkeringsbilletter o.l. tillates ikke solgt.
- g) Maks. antall deltakere er begrenset til 60. Klasser etter Kartsportbokens gjeldende reglement.
- h) Begrensinger til klasser og antall karter på banen i henhold til banelisens. Formel Micro kan kjøre sammen med Formel Mini og Junior 60 så fremt disse har konkurranselisens. Sammenslåing av øvrige klasser kan gjøres, men uansett skal de med lavest yteevne kjøre bakerst.
- i) Krav til kart, lisenser etc. i henhold til gjeldende Kartsportreglement. **Engangslisens tillates ikke utstedt ved Supertrening.**
- j) Innsjekk og teknisk kontroll skal gjennomføres.
- k) Det skal avholdes førermøte med gjennomgang av treningsopplegget.
- l) Det skal ikke være premiering eller gis ut noen form for sluttresultater. Deltakerbevis kan utdeles.
- m) Stevneleder har ansvar for utfylling av en enkel rapport til NBF (eget skjema).

7. Dekk

Valg av dekk under trening er fritt såfremt det er produsert av **Dunlop**, med unntak av klassen Formel 250 Nasjonal som kan benytte dekk beskrevet for klassen. **Dekk for Promotorklasser følger Promotors reglement.**

For internasjonale klasser (KF3, KF2, KF1 og KZ2) kan dekk ihht. til en hver tid gjeldende reglement for CIK-FIA Cups, Trophies and Championships benyttes.