

§ 751 Kommunikasjon og kjøredisiplin

Bruk av flagg

Avgjørelsen om bruk av svart/hvitt og svart flagg skal fattes av løpets jury. De øvrige flagg skal brukes av løpets leder eller de denne bemyndiger.

1. Flaggreglementet

- Startflagg: Nasjonal vimpel eller lyssignal.
- Grønt flagg med gult kors: Feil start. Omstart vil finne sted.
- Blått flagg: **Forbikjøringssignal.**
Stille:
Du er i ferd med å bli tatt igjen med en runde.
Hold sporet ditt.
Bevegelig:
Du er tatt igjen med en runde, slipp forbi bakenomkjørende deltaker(e)
- Gult flagg: **Faresignal.**
Farten skal reduseres, forbikjøring er forbudt. Vises flagget bevegelig betyr dette ytterligere fare. Flagget gjelder frem til neste post som viser grønt flagg.
- Grønt flagg: Klar bane, gul sone oppheves.
- Svart flagg med orange sirkel: Vises sammen med tavle med startnummer.
Deltakeren med det angitte nummeret har en sikkerhetsmessig teknisk feil på kart eller utstyr.
Deltakeren skal kjøre inn i banedepotet eller pit ved neste passering. Beslutning om bruk av teknisk svart flagg kan av stevnets leder overlates til teknisk kontrollant.
- Hvitt flagg: Saktegående kjøretøy på banen.
Svart/hvitt flagg delt diagonalt: Vises sammen med tavle med startnummer. Deltakeren med det angitte nummeret er idømt advarsel for ureglementert kjøring.
- Svart flagg: Vises sammen med tavle med startnummer.
Deltakeren med det angitte nummeret skal kjøre direkte til parkeringsdepot/parc fermè eller sted angitt i tilleggsreglene.

-
- Rødt flagg: Slutt å kjøre løp, vær forberedt på å stanse.
Fortsett til start-/mållinjen eller annet angitt sted. Vent på beskjed. Flagget brukes av stevnets leder. Samtlige poster skal vise rødt flagg når det er beordret.
- Blått flagg med rødt kors : Viser til førere som tas igjen med en runde.
Flagget bør vises sammen med tavle med startnummer. Føreren skal umiddelbart kjøre til Parc Fermè eller annet angitt sted. Heatet er slutt for vedkommende fører. **Bruken av flagget skal beskrives i løpets tilleggsregler.**
- Gult/rødt stripet flagg : Glatt bane.
- Svart/hvitt rutet flagg : Mål. Løpet er slutt.
Deltakerne er underlagt bestemmelsene om parc fermé.

2. Kjøre disiplin/avbrutt løp

Enhver trilling av karten med eller mot kjøreretningen, samt fremmed hjelp utenfor banedepot/pitlane kan føre til utelukkelse fra konkurransen.

Deltakere i klassene Formel Cadetti, Formel Mini og **Formel Yamaha** skal bryte løpet (heatet/finalen) hvis motoren stopper under kjøring på banen. Et hvert forsøk på å starte motoren kan medføre at føreren også blir utelukket fra resten av konkurransen.

Hvis en fører i klassen Junior 60 får stopp på karten og ikke klarer å komme i gang igjen ved bruk av kun motorkraft, skal vedkommende stoppe motoren og bryte løpet.

Hjelp til igangskyving/starthjelp kan gis i klassene Formel Cadetti, Formel Mini, og Junior 60 inntil starten går (gjelder også masterrunder).

En fører må aldri kjøre eller skyve sin kart mot kjøreretningen mens det kjøres på banen.

Dersom farten reduseres vesentlig, skal føreren gi tegn til stopp ved å rekke en hånd i været.

Brudd på denne bestemmelsen kan føre til utelukkelse. Deltakere som har fått målflagget skal fortsette direkte til parkeringsdepotet eller Parc Fermé

(se NSR §§ 240 og **270 pkt. 2**)