



## NBF's DOMSUTVALG

### DOM NR. 17

Sak : Innstilling om suspensjon av Endre Granum fra Juryen under rally Elverum 2002  
Løpsarrangør : NMK Elverum  
Løpskategori : Minirally  
Løpsdato: : Lørdag 9. mars 2002  
Arr. Lisens : 02.3148  
Jury: : Freddy Høgås, Leder  
Stig Rune Kjærnsli  
John B. Killingmo  
Domsutvalget : Roar Forgaard, Leder  
Arve Herstrøm  
Terje Bjerkeli  
Børge Hedemann Larsen, varamedlem  
Trond Bakkom, sekretær  
Møtedato : Onsdag 20. april 2002

---

Formalia i forhold til NBF's jurisdiksjon over anklagede, DU's habilitet og innkalling av partene ble funnet ivaretatt i henhold til gjeldende regler.

Som klager møtte Juryens medlemmer. Som anklagede møtte Endre Granum.

Klager hadde meldt inn ett vitne: Finn Arne Tellesholmen, sjef teknisk kontroll.

Innstilling om straff fra Jury samt rapport fra teknisk etterkontroll ble fremlagt for DU.

Partene hadde ingen innvendinger mot at Domsutvalget kunne behandle saken.

#### **Hendelsesforløp:**

Anklagede Endre Granum deltok i Rally Elverum 2002 som anmelder og fører. Han deltok i klasse 18, Volvo original. Hans bil ble tatt ut for etterkontroll og det ble funnet at høyde på topp var feil. Det ble foretatt 3 målingen som viste opp til 1 mm feil.

Juryen hadde kalt inn Granum til avhør og besluttet at han ble utelukket fra løpet samt å innstille til NBF om en suspensjon på 6 måneder iht tidligere utmålte straffer. Granum ble informert om Juryens beslutning.

## **Saksforløp:**

### Klager har i det vesentlige anført:

Juryen besluttet å foreta etterkontroll i klassene 4, 17 og 18 og bilen til Granum ble tatt ut i klasse 18. Da en svensk ekspert på Volvo Original (Bo Carlsson) var tilstede under løpet, ble det besluttet å måle toppen på Volvo Original bilene. I alt 4 biler ble målt under ledelse av sjef for teknisk kontroll med bistand av Carlsson.

Toppen på bilen til Granum viste feil høyde på topp. Iflg verkstedhåndbok for Volvo skulle minimumsmål være 145.6 mm. Granum's topp ble målt tre steder til å være: 144.6, 144.7 og 144.8 mm.

Innstillingen om 6 måneders suspensjon ble opprettholdt.

### Anklagede har i det vesentlige anført:

Han hadde kjørt bilen i 6 løp etter at han hadde kjøpt den av en annen utøver. Han forklarte at motoren var kommet fra en "gatebil" og at han var ukjent med at toppen kunne være høvlet for mye.

Han hadde vært tilstede under kontrollen og hadde ingen merknader hverken til den eller til resultatet av målingene. Det var ikke tvil om at det var feil på motoren.

Juryens innstilling om 6 måneders suspensjon mente han var i det strengeste laget.

## **Domsutvalget har besluttet følgende:**

- Endre Granum suspenderes i 6 måneder fra og med 23. april 2002 til og med 22. oktober 2002 for brudd på tekniske bestemmelser for Volvo Original
- Dommen er enstemmig

## **Premisser:**

Teknisk reglement for klassen Volvo Original finnes i eget særtrykk som utgis gjennom NBF. I paragraf 3.1.6 "Sylinderlokk" henvises det til verkstedhåndbok for å finne minstemål som aksepteres. Iht opplysningene i verkstedhåndboken samt de foretatte målinger er det ikke tvil om at Granum's motor ikke var i henhold til regelverket for klassen. Dette er heller ikke bestridt av Granum. Forholdet finnes derfor straffbart iht NSR § 305, første ledd og punkt A "Krav til bil". Granum blir derfor å straffe iht hans ansvar som anmelder i NSR § 60 "Anmelders og førers ansvar".

DU finner spesielt at DU dom nr. 10 kan legges til grunn under straffeutmålingen. Der ble en annen rallyfører idømt 6 måneders suspensjon for brudd på teknisk fusk uten at fortsett var funnet bevist. DU finner derfor at Juryens innstilling om 6 måneders suspensjon er korrekt og i henhold til tidligere praksis.

—  
Partene ble gjort oppmerksom på sine rettigheter til appell og om de regler som gjelder. Det ble videre opplyst at dom samt premisser ville være tilgjengelig på NBF's kontor tirsdag 23.04.2002 klokken 1200. Appellfrist settes til onsdag 24.04.02 kl. 1200.

Oslo, tirsdag 23. april 2002

Roar Forgaard

Arve Herstrøm

Terje Bjerkeli