

DEN NASJONALE APPELLDOMSTOL
FOR AUTOMOBILSPORT I NORGE

APPELL NR. 222

Fra : Trond Østvold.
Vedrørende : Juryavgjørelse nr. 03500 om utelukkelse.
Løpsarrangør : NMK Trøgstad.
Løpskategori : Kart.
Løpsstatus : Gigacup.
Arr.lisens nr. : 03.04308.
Løpsdato : 27. september 2003
Jury : Frikk Nærby (juryleder)
Freddy Høgås (jurymedlem)
Terje Karlsen (jurymedlem)

Møtedato : 11. november 2003

Formalia i forhold til NBFs jurisdiksjon, Appelldomstolens habilitet og innkalling av partene ble funnet ivaretatt i henhold til gjeldende regler. Domstolen besluttet lukket møte. Appellanten/foresatt, utøver, juryleder og ett jurymedlem samt DUs leder møtte. Det var ikke innmeldt vitner. Som bevis hadde juryen beslaga et svinghjul.

Per Madsen ønsket velkommen og presenterte Appelldomstolens medlemmer. Det fremkom ingen innsigelser på domstolens habilitet. Prosedyrer for saksbehandlingen ble gjennomgått.

Sakens bakgrunn:

Kenneth Østvold (start nr. 131) deltok den 27. september 2003 i klassen Mini i et kart løp arrangert av NMK Trøgstad. Løpet var tellende i Gigacup. Etter finalen ble det foretatt etterkontroll av motor tilhørende st. nr. 131 Kenneth Østvold. I skjemaet ”Melding fra teknisk” ble det fastslått at motorens svinghjul manglet ”Radne-logo”. Videre konstaterte teknisk sylindere som ”tvilsom”, og teknisk ønsket derfor å sende sylindere til NBF for videre kontroll. Sylindere ble plombert, og motoren sendt til NBF. Etterkontrollen ble foretatt 15.10.03 i NBFs lokaler. Plombenummeret ble kontrollert mot rapport fra teknisk, og plommen ble brutt. Trond Østvold foretok demontering av motoren som ble kontrollert av Jon Gunnar Støten. Skriftlig rapport fra etterkontrollen stadfestet teknisk kontrolls rapport med hensyn til manglende ”Radnelogo” på svinghjulet. Sylindere ble imidlertid funnet å være innenfor de mål som er spesifisert i homologeringsdokumentet. Motorprodusent Leif Radne var også tilstede. Han opplyste at svinghjulet godt kunne ha vært levert fra Radne, fordi det var levert noen deler som ikke hadde logo. Juryen avholdt 17.10.03 telefonmøte og besluttet å

utelukke st. nr. 131 Kenneth Østvold fra løpet med hjemmel i NSR § 731 pkt. 1, homologeringsdokumentets pkt. 14 og NSR § 66. Melding om juryavgjørelse nr. 03500 ble utstedt.

Trond Østvold appellerte juryens avgjørelse.

Partenes innlegg og bevis:

Appellanten avholdt sitt innledningsforedrag der han gjennomgikk appellskriftet.

Juryleder Frikk Nærby forklarte seg om juryens arbeid, og at juryen besluttet etterkontroll på stevnet. Juryen fikk skriftlig melding fra teknisk, og Nærby fraktet motoren til NBF. Etterkontrollen ble foretatt i NBFs lokaler. Det ble levert skriftlig rapport fra etterkontrollen. Østvold ble avhørt samme kveld. Juryen avholdt møte pr. telefon, og besluttet utelukkelse. Som bevis ble fremlagt svinghjul uten nødvendig merking.

På spørsmål fra domstolen presiserte appellanten at sylindere var plombert, men ikke deksel / svinghjul. Han opplyste videre at motoren var kjøpt i 2002 og han hadde ikke lagt merke til at svinghjulet manglet merking. Forgaard spurte appellanten om han bestred at det var det riktige svinghjulet som ble fremlagt. Appellanten svarte: ”egentlig ikke, men muligheten til å bytte var til stede uten at plomben måtte brytes”.

Appellanten fremførte sitt sluttinnlegg.

Appellanten har i det vesentlige anført at:

1. Det stilles spørsmål ved plomberingen av motoren, fordi den kun var plombert mellom sylindere og motordrev. Svinghjulet kunne derfor demonteres uten å bryte plomben.
2. Leif Radne bekreftet at svinghjulet kunne vært levert fra fabrikk uten merking.
3. Det forventes at en utøver får riktig utstyr når det kjøpes av en godkjent leverandør.
4. Straffen er for streng. Konsekvensen er stor for utøveren.
5. Det står ikke noe i dokumentene om at Radne ”frikjente” oss.

Forgaard fremførte juryens sluttinnlegg.

Juryen har i det vesentlige anført at:

1. NSR § 66 fastslår at det ved tekniske uregelmessigheter er uten betydning for straffeutmålingen om feilen gir konkurransemessige fortrinn eller ikke.
2. NSR § 731 siste avsnitt fastslår at ethvert avvik fra homologeringsdokumentet er å betrakte som ulovlig trimming.

3. Leverandøren har dårlig kvalitetskontroll.
4. Der barn er involvert har anmelder et ekstra stort ansvar.
5. Manglende merking er konstatert allerede på stevnet.

Appelldomstolen fattet deretter følgende beslutning i lukket møte:

- Appellen tas ikke til følge.
- Start nr. 131 i NMK Trøgstads kartløp 27. september 2003, klasse Formel Mini, Kenneth Østvold, straffes med bot kr. 1.000,-.
- Anmelder Trond Østvold suspenderes i 4 måneder fra 11. november 2003.
- Resultatliste fra løpet endres slik at start nr. 131 inntas i listen.
- Appellgebyret beholdes.
- Avgjørelsen er enstemmig.

Premisser:

Det er bekreftet at motoren er kjøpt hos en godkjent importør. Motorprodusenten innrømmet at det kan ha vært levert motorer og deler uten nødvendig merking. Imidlertid fastslår homologeringsdokumentets pkt. 14 at: "Alle motorer skal ha følgende deler merket med produsentens logo: STEMPEL, SYLINDER, VEIVHUS OG SVINGHJUL." NSR § 731 sier at: "Ethvert avvik fra dette dokument er å betrakte som ulovlig trimming."

Det er beklagelig at det blir solgt utstyr som er i strid med regelverket og at dette går ut over utøverne.

Imidlertid har utøverne et selvstendig ansvar for å forvise seg om at utstyret de benytter er i henhold til gjeldende regelverk. I dette tilfelle er det dessuten meget enkelt å kontrollere om svinghjulet har merking eller ikke.

Appelldomstolen finner det bevist at svinghjulet på motoren til st. nr. 131 Kenneth Østvold ikke hadde den nødvendige merking. Det ble avdekket allerede på stevnet, og er beskrevet i "Melding fra teknisk" som er datert 27.09.2003. Plomberingen ble satt på motoren fordi sylindren ikke var ferdig kontrollert. Domstolen finner ikke grunn til å kritisere teknisk kontroll for plomberingen.

I klasse Mini er barn involvert. Av den grunn må det stilles ekstra store krav til foreldre / foresatte. I mange tilfeller er det de foresatte som er skyld i tekniske uregelmessigheter mens det er barn som blir straffet.

Appelldomstolen finner ordningen med godkjente importører uheldig. Særlig gjelder det når kvalitetssikringen synes å være mangelfull. Domstolen vil derfor anmode Kartingseksjonen om å vurdere denne ordningen.

Appelldomstolen hadde følgende sammensetting under behandlingen:

Per Madsen (Leder)
Truls Johansen (Nestleder)
Jack Weseth
Tonje Faale
Ronny Hansen

Per Madsen

Truls Johansen

Jack Weseth

Ronny Hansen

Tonje Faale