
§ 851

1.

Ansvar for forberedelsene til- og avviklingen av en konkurranse påligger arrangørens sportskomitè. For selve gjennomføringen av stevnet står løpsleder ansvarlig på vegne av sin klubb (jfr. NSR § 15 - Sportskomitè). Løpsleder i autoslålåm må være bevisst på sitt ansvar å inneha nødvendige kunnskaper om NSR. Løpsleder kan ikke delta i konkurransen.

2.

For hvert løp kreves det en arrangørlisens utstedt av NBF (jfr. NSR § 17 - Konk.tillatelse).

3.

Arrangørklubben er ansvarlig for innhenting av nødvendige tillatelser fra myndigheter og grunneiere.

4.

a) Løpets jury bestående av 3 medlemmer har de plikter og den myndighet som er fastsatt i NSR. Juryleder skal være autorisert jurymedlem. Arrangører som ikke har tilgang på autoriserte jurymedlemmer, utenom juryleder, kan søke NBF om godkjenning av interesserte personer. Juryleder har plikt til sammen med løpsleder å befare løypetrasèen og påse at bane- og sikkerhetsforskriftene følges. Kontrollbil anbefales brukt før konkurransen starter, da med en sjåfør som ikke skal delta i konkurransen.

b) Det bør oppnevnes en som har et særskilt ansvar for sikkerhet og miljø.

NBFs miljøutvalg kan kontaktes for nærmere opplysninger om miljøansvar.

c) Med unntak av NM i autoslålåm, kan man i lokale løp være både funksjonær og deltaker. Dog er det ikke tillatt å være funksjonær for den klassen man selv deltar i.

5.

Løypa skal settes slik at deltakerbilene ikke utgjør en fare for publikum. Eventuelle rettstrekninger skal være i det området som er lengst vekk fra publikum og fast eiendom. Der faste gjenstander (husvegg, betongklosser, stolper o.l.) kan være et faremoment for deltakere, er minste avstand fra banens løypetrasè til disse gjenstandene 8 m. Slike faste gjenstander kan også være en del av markørene i løypa, da brukt på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte.

6.

Publikum skal holdes i god avstand fra løypa/banen. Langs løypa der det ikke finnes solide sperringer (betongklosser, autovern, dekkstabler o.l.) er min. avstand fra banens ytterpunkt til publikum 15 m. Der det ikke er naturlig avsperring, må det brukes sperrebånd e.l. Arrangøren plikter å ha et tilstrekkelig antall publikumsvakter.

7.

Inn- og utkjøring til og fra depot skal foregå på en slik måte at trafikksikkerhetsmessige krav overholdes vis à vis medkonkurrenter og løpets funksjonærer.

8.

Inndeling av banen og kontrollpostenes plassering må være slik at baneobservatørene har full oversikt i sin sone, samt at de ikke er plassert slik at det kan representere en fare for egen sikkerhet.

9.

Start- og målområdet må avsperras og være fritt for uvedkommende. Se også reglement for autoslålåm pkt.21.3, siste avsnitt angående banens utforming inn mot målgården.

Når start og mål er på forskjellig sted, må deltaker være i mål før neste deltaker starter. Ved spesielt lange løp, og når banens utforming tillater det, kan det dispenseres fra dette. I slike tilfeller skal startintervallene være min. 1 min.

10.

Alle deltakerbilene skal gjennomgå en teknisk kontroll før start. NBFs tekniske kontrollskjema for autoslålåm skal benyttes.

11.

Tidtagning bør skje elektronisk. Ved manuell tidtagning skal det brukes to stoppeklokker.

12.

Ethvert autoslålåmarrangement skal følge det til enhver tid gjeldende reglement.

13.

Bestemmelser om organisert trening for Autoslålåm.

13.1 Tillatelse / forsikring

All form for trening skal være godkjent av, og forsikret gjennom NBF.

Det kan utstedes helårs treningsforsikring eller forsikring for hver enkelt treningsdag.

Det skal forligge tillatelse fra grunneier og politi.

13.2 Ansvar.

Klubb tilsluttet NBF må stå som ansvarlig for treningen. Tilstedeværende representant for klubben skal ha status som dommer eller løpsleder. Denne person har på vegne av klubben ansvar for at treningen gjennomføres i henhold til dette regelverk.

13.3 Krav til deltakere og biler

Deltakere på trening i autoslålåm skal ha gyldig førerkort for den bil de skal kjøre. Ungdom i alderen 16-19 år kan trene uten førerkort. De må da ha med ledsager som har hatt førerkort i min. to år. Ledsager er ansvarlig på samme måte som ved øvelseskjøring. Bilens eier må gi skriftlig tillatelse til benyttelse av bilen. Vegtrafikklovens regler for øvelseskjøring legges til grunn. Bilen skal være registrert, i forskriftsmessig stand og ha gyldige kontrollmerker (oblater).

13.4 Bemanning / sikring

Baneområdet skal være bemannet og sikret slik at sikkerheten til førere, tilskuere og tilfeldig forbi passerende er ivaretatt

13.5 Teknisk kontroll

Det skal fortas en enkel teknisk kontroll av bilen før deltakelse på trening. Kontrollen tar utgangspunkt i "Teknisk kontrollskjema for autoslålåm."

13.6 Organisering

Treningen skal ikke inneholde noen form for konkuransetilsnitt.

Arrangøren skal gjennomgå nødvendige prosedyrer før noen starter.