

Bestemmelser om debutantkjøring

§ 706

1. Trening Formel Cadetti

Følgende krav gjelder for de som skal kjøre Formel Cadetti det året de fyller 7 år:

Medlemskap i klubb tilsluttet NBF

Teorikurs for Cadetti med bestått prøve.

Gjennomgang av praktisk kjøretest hvor instruktør observerer kjøringen (engangslisens må løses)

Etter bestått teoretisk og praktisk prøve, sendes søknad om førerlisens til NBF.

NBF utsteder en treningslisens. Innehaver av treningslisens for Formel Cadetti, kan kun kjøre trening. Det tillates ikke å invitere Cadetti trening til løp.

2. Debutantkjøring Formel Cadetti

Følgende krav gjelder for de som skal kjøre Formel Cadetti 8-10 år:

1. Medlemskap i klubb tilsluttet NBF.
2. Teorikurs for Cadetti med bestått prøve.
3. Gjennomgang av praktisk kjøretest hvor instruktør observerer kjøringen (engangslisens må løses).
4. Etter bestått teoretisk og praktisk prøve, sendes søknad om førerlisens til NBF.
5. **Utøver med Cadetti treningslisens, kan det året han/hun fyller 8 år bytte sin treningslisens i en debutantlisens og et debutantkort. Treningslisensen sendes NBF, som utsteder debutantlisens og debutantkort.**
6. NBF utsteder debutantlisens. Debutantkort er kun gyldig sammen med betalt debutantlisens. Innehaver av debutantlisens må gjennomføre debutantkjøring før ordinær lisens utstedes.

Dette kan gjøres på følgende måter:

- a) Debutanter må starte i minst **2 approberte løp/supertreninger** i Norge med unntak av CIK-løp og NM-løp. Debutanten kjører tidkjøring men starter bakerst i alle heat og finaler. Løpets juryleder skal på forhånd ha mottatt deltakerens debutantkort. Dersom kjøringen godkjennes, påfører juryleder/**stevneleder** debutantløpet på kortet. Det kan godkjennes to heat pr. løp.
- b) Delta ved offisiell debutantkjøring arrangert av NBF-godkjent instruktør.
- c) Etter **4 påtegninger** om godkjent debutantkjøring, sendes lisensen og debutantkortet til NBF. Disse erstattes av en ordinær lisens. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt.

3. Debutantkjøring

Følgende krav gjelder for de som skal begynne å kjøre Formel-K:

1. Medlemskap i klubb tilsluttet NBF.
2. Teorikurs med bestått prøve.
3. Gjennomgå en praktisk kjøretest hvor instruktør observerer kjøringen (kurslisens må løses).

4. Etter bestått teoretisk- og praktisk prøve, sendes søknad om lisens til NBF.
5. NBF utsteder debutantlisens. Debutantkort er kun gyldig sammen med betalt debutantlisens. Innehaver av debutantlisens må gjennomføre debutantkjøring før ordinær lisens utstedes.

Dette kan gjøres på følgende måter:

- a) Debutanter må starte i minst 2 approberte løp/supertreninger i Norge med unntak av CIK-løp og NM-løp. Debutanten kjører tidkjøring men starter bakerst i alle heat og finaler. Løpets juryleder skal på forhånd ha mottatt deltakerens debutantkort. Dersom kjøringen godkjennes, påfører juryleder/**stevneleder** debutantløpet på kortet. Det kan godkjennes to heat pr. løp.
- b) Delta ved offisiell debutantkjøring arrangert av NBF-godkjent instruktør.
- c) Etter 4 påtegninger om godkjent debutantkjøring, sendes lisensen og debutantkortet til NBF. Disse erstattes av en ordinær lisens. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt.

Cadetti-førere som ikke har oppnådd konkurranselisens for Formel Cadetti, men som ønsker å bytte sin lisens i en ordinær konkurranselisens (fra det året man fyller 9 år), må gjennomføre teorikurs for debutanter.

Blått flagg med rødt kryss tillates brukt til debutanter også under heatkjøring.