

# **Teknisk reglement for Drifting klasse Club**

**15.01.2009**

Intensjonen med klassen er å slippe til utøvere som ønsker å prøve drifting, uten først å måtte bygge en bil for formålet. Klassen er beregnet for såkalte "gatebiler" uten store modifikasjoner. Norges Bilsportforbund forbeholder seg retten til å klasse opp kraftig modifiserte biler.

## **1. Bil**

Alle serieproduserte biler godkjent for gatebruk som oppfyller kravene i dette tekniske reglement.

## **2. Motor**

Moderat trimming.

### **2.1 Smøring**

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur om de ikke er beskyttet av en kollisjonssikker konstruksjon. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type, alt. rillede tilkoblinger med slangeklemmer. Forøvrig fritt.

### **2.2 Oljeoppsamler**

Jfr. NSR § 307 J

### **2.3 Kjøling**

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen. Gjelder også slanger og rør.

### **2.4 Eksos**

Fritt. Støy maks. 90dB(A) målt i henhold til NSR § 303. Ikke tillatt med åpen wastegate.

## **3. Bensinsystem**

Originaltank eller sikkerhetstank montert innenfor bilens sikkerhetssone. Drivstoff er fritt.

## **4. Drivverk**

Alle biler må ha bakhjulstrekk.

### **4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler**

Fritt.

## **5. Hjuloppheng**

Foringer og stag er fritt, men skal benytte karosseriets originale innfestinger.

## **6. Bremsesystem og hjul**

### **6.1 Bremsesystem**

To-krets bremsesystem. Ellers fritt. ABS kan fjernes/kobles ut.

### **6.2 Felger**

Fritt.

### **6.3 Dekk**

Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk. Slicks/Semi slicks er ikke tillatt.

Dekk som skal benyttes i Club klassen skal være E eller DOT merket og ha både langsgående og tverr gående hovedmønster.

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

## **7. Betjeningshendler**

### **7.1 Pedaler**

Fritt.

### **7.2 Håndbrems**

Bilen skal ha fungerende håndbrems.

### **7.3 Girspak**

Fritt. Såkalt "short shift" er tillatt.

### **7.4 Ratt**

Fritt.

## **8. Karosseri**

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.

### **8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke**

Skjermbredere og annen styling får monteres. Karosseridetaljer får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium. Fordører må være av original type med rørforsterkning inntakt. Ingen letting av fordører er tillatt.

### **8.2 Støtfanger**

Fritt.

### **8.3 Spoilere**

Fritt.

### **8.4 Ruter**

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse. Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden.

### **8.5 Speil**

Bilen må ha ett eller flere speil som gir føreren tilstrekkelig utsyn bakover

### **8.6 Tauekroker**

Jfr. NSR § 307

## **9. Kupé**

Reservehjul kan fjernes, ratt og stoler kan byttes. Innredning kan demonteres. Begge fordører skal ha originale dørtrekk eller slette plater. Løse gjenstander i kupeen må fjernes før kjøring.

## **10. Elektrisk**

Det elektriske systemet er fritt, men bilen må ha fungerende lys i henhold til kjøretøyforskriftene. Varmeapparat må være inntakt, men trenger ikke å være originalt. Elektriske vinduer, speil, soltak, aircondition etc. får fjernes.

### **10.1 Batteri**

Er batteriet plassert i kupeen, må det dekkes med et isolerende og lekkasjefritt materiale. Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.

## **11 Sikkerhetsutstyr**

### **11.1 Beskyttelsesbur**

Beskyttelsesbur er tillatt i henhold til teknisk reglement for Semi Pro eller Pro-klassen.

### **11.2. Sikkerhetseler**

Minimum 3 punkts sele i henhold til veitrafikkloven. Det anbefales å bruke min. 4 punkts sele med sentral lås i henhold til NSR § 304.8. Det er tillatt å lage hull i setet for beltet.

### **11.3. Førerstol**

Fritt. Stolen bør være av konkurransetype med integrert nakkestøtte. Alternativt skal en nakkestøtte monteres i linje med og maks. 50 mm bak førerens hode når denne sitter i normal kjørestilling. Den skal være utført slik at hodet ikke kan komme mellom nakkestøtten og bøylen eller karosseri/chassis, jfr. NSR § 304.9.

### **11.4 Brannslukker**

Anbefales i henhold til NSR § 304 pkt. 10.

### **11.5 Bekledning**

Heldekkende klær av flammehemmende materiale som bomull eller lignende.  
Hjelm i henhold til §304.1.

## **12 Dekor**

### **12.1 Startnummer**

Startnummer skal plasseres i bakre sideruter og i frontrutens ene øvre hjørne slik at det er godt synlig. Føreren beholder samme startnummer gjennom hele sesongen.

### **12.2 Navn**

Førerens navn skal stå sammen med startnummer i bakre siderute.

### **12.3 Reklame**

Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet og skal være fagmessig utført. Reklame er tillatt på ruter, men føreren skal ha god sikt ut av fremre sideruter og frontrute. Arrangøren forbeholder seg retten til å montere reklame i frontrute og på forskjermer.