



## NBF's DOMSUTVALG

### DOM NR. 28

Sak : Innstilling om videre forføyning mot fører Olav Skjervø med lisens DR 07.16293 fra det Finske forbundet, AKK, i forbindelse med promillekontroll ved FHRA Nitro Nationals 2007, Alastaro 8. juli 2007.  
Løpsarrangør : Finnish Hot Road Association  
Løpskategori : Dragrace  
Løpsdato: : Søndag 8.juli 2007  
Arr. Lisens : Ikke kjent  
Jury: : Tapio Valja, Leder

Domsutvalget : Arve Herstrøm, Leder  
Harald Lauritzsen  
Tom Kaasa  
Børge Hedmann Larsen  
Freddy Høgås

---

Trond Bakkom, sekretær

Møtedato : Torsdag 27. september 2007. Telefonmøte

---

Formalia i forhold til NBF's jurisdiksjon over anklagede, DU's habilitet og innkalling av partene ble funnet ivaretatt i henhold til gjeldende regler. Partene hadde ingen innvendinger mot at Domsutvalget kunne behandle saken.

#### Dokumenter

Følgende dokumenter ble lagt frem for Domsutvalget:

- Melding om juryavgjørelse fra Tapio Valja datert 12.juli 2007
- Forhørsprotokoll fra arrangøren Finnish Hot Road Association

### **Sakens bakgrunn:**

Under avviklingen av Dragrace arrangementet ble det ved "line up" foretatt alko test av førerne. Olav Skjervø blåste i ett alkometer etter bestemmelsene for denne type løp i Finland. Han fikk da beskjed om å kjøre ut av "line up" og tilbake til sin depotplass. Etter en noen minutter ble han kontaktet av juryens leder som ba han om gå til en sykebil og gjenta blåsing i ett annet alkometer.

Alkometer benyttet ved første sjekk var av type Drager 6510, det samme alkometer som benyttes av finsk politi. Alkometer som ble benyttet ved andre sjekk var av type Alco Sensor 3. Begge alkometer var kalibrert i 2007.

Etter en samtale med juryens leder ble Olav Skjervø forlagt seg en forhørsprotokoll med finsk tekst som han undertegnet.

Domsutvalget har sørget for at de deler som er vesentlige for behandling av saken er blitt oversatt til norsk.

Forhørsprotokollen viser at Olav Skjervø med ett lisensnummer har blitt forhørt av Toni Toivio fra arrangørklubben. Ved første blåsetidspunkt klokken 10.42 viste alkometer Drager 6510 ett resultat på 0,84 % i blodet, etter beskjed fra juryens leder Tapio Valja blåste Olav Skjervø en gang til klokken 10.51 på alkometer Alco Sensor 3 med resultat 0,82 %.

Juryen ved arrangementet utelukket Olav Skjervø fra videre deltagelse i arrangementet, samtidig som hans lisens ble inndratt.

Saken ble deretter sendt til det finske Bilsportforbundet AKK for videre behandling. Det finske forbundet finner å ikke kunne behandle saken da Olav Skjervø har norsk lisens og sender derfor saken til NBF for videre forføyning mot fører etter norske regler.

NBFs domsutvalg tok saken opp til behandling i møte 27. september 2007. Møtet ble avholdt som telefonmøte.

Olav Skjervø ble avhørt over telefon.

### **Klager har i det vesentlige anført:**

Det vises til juryrapport.

### **Anklagede har i det vesentlige anført:**

Olav Skjervø bekreftet at de opplysninger som var gitt i juryrapport stemte overens med de oppfatninger han hadde av saken. Han fortalte videre at han sammen med kameraten kvelden før hadde nytt alkohol i mindre mengder. Han var klar over regelverket ved kjøring i Finland men mente seg vel skikket til kjøring av bil da han kjørte til Line Up for konkurranse kjøring. Han aksepterte å bli tatt ut av Line Up og kjørte tilbake til sin depotplass.

Videre fortalte han at ble forelagt seg ett papir som han undertegnet, men teksten var på finsk så han innrømmet å ikke ha forstått innholdet av det han undertegnet. ( Domsutvalget har fått oversatt de vesentlige punkter i forhørsprotokollen. )

Han mente avslutningsvis at med de mengder alkohol som ble konsumert kvelden før arrangementet var han fullt ut i stand til å konkurrere.

### **Domsutvalget har besluttet følgende:**

- Olav Skjervø idømmes 12 måneders suspensjon fra 08. juli 2007
- Dommen er enstemmig

## **Premisser:**

Føring av motorvogn i alkoholpåvirket tilstand er et brudd på Vegtrafikklovens § 22 første ledd og har en strafferamme av fengsel inntil ett år. Det settes strenge krav til bevis og lovens § 22a nevner utåndingsprøve og blodprøve som adekvate bevis. Det settes også krav til hvem som kan forestå slike prøver.

Som tidligere nevnt, er kjøring i alkoholpåvirket tilstand offentlig straffbart og som i tillegg vil være brudd på NSR § 78 punktene c) og d) og dermed også et grovt brudd mot bilsportens regler og interesser.

Ved dette tilfellet deltok ikke fører i konkurransen, da han før konkurransen fikk inndratt sin lisens. Prøven ble tatt i line up og domsutvalget er av den mening at det var førers hensikt å delta i konkurransen

Domsutvalget finner å kunne dømme i forhold til det nasjonale regelverk § 78 punkt c og d med bakgrunn i forhørsprotokoll som er underskrevet av fører, samt juryrapport fra arrangementet.

Til den finske juryens behandling av saken finner Domsutvalget at når de velger å sende saken over til NBF for behandling ligger inndragning av lisensen utenfor deres juridiske myndighet. I dette tilfelle er det NBF's organer som i så fall skulle gjort dette før saken ble behandlet i Domsutvalget.

Dommen med premisser ville være tilgjengelig på NBF's kontor torsdag 11. oktober 2007 klokken 1200. Appellfrist settes til mandag 15. oktober 2007 kl 12.00.

Oslo 11.oktober 2007

Arve Herstrøm  
Leder NBFs Domsutvalg  
(sign)

Tom Kaasa

(sign)

Børge Hedemann Larsen

(sign)

Harald Lauritzsen

(sign)

Freddy Høgås

(sign)