



## NBF's DOMSUTVALG

### DOM NR. 36

Sak : Innstilling om suspensjon av Stein Svardal fra Juryen i Rally Sørland  
Løpsarrangør : KAK  
Løpskategori : Rally  
Løpsdato: : Fredag 1.mai og lørdag 2 mai 2009  
Arr. Lisens : ARRA 09.03232  
Jury: : Freddy Høgås, Leder  
Børger Brænd  
Terje Johansen

Domsutvalget : Arve Herstrøm, Leder  
Harald Lauritzsen, Nestleder  
Tom Kaasa  
Arild Christiansen  
Trond Bakkom, sekretær

Møtedato : Tirsdag 8. juni 2009

---

Formalia i forhold til NBF's jurisdiksjon over anklagede, DU's habilitet og innkalling av partene ble funnet ivaretatt i henhold til gjeldende regler. Partene hadde ingen innvendinger mot at Domsutvalget kunne behandle saken.

Som klager møtte juryens leder Freddy Høgås og jurymedlem Børger Brænd

Anklagede Stein Svardal møtte.

Klager hadde meldt inn følgende vitner tilgjengelige på telefon  
Sikkerhetssjef Vidar Christensen  
Sikkerhetskontrollant Jarle Redalen  
Vaktsjef Gjermund Hoftuft  
Vakt Erik Gunter  
Løypesjef Per Tofteland

Anklagede hadde ikke meldt inn vitner.

Foruten løpets vanlige dokumenter ble følgende lagt frem for Domsutvalget:

Brev med innstilling om straff datert 10.mai 2009.

Mail fra Freddy Høgås datert 5. juni 2009 med skriftlige forklaringer fra følgende: Løpsleder Stein Otto Andersen, Sikkerhetssjef Vidar Christensen, Vaktsjef Gjermund Hoftuft samt bilder fra angjeldende sted som omhandles i saken.

### **Sakens bakgrunn:**

Juryen ved arrangementet ble ved avsluttende møte ved Rally Sørland gjort oppmerksom på at en deltager hadde kjørt mot kjøreretningen på SS 5 ved gjennomføring av Rally Sørland. Ved nærmere undersøkelser ble det konstatert at angjeldende fører var Stein Svardal med start nummer 70.

Juryen fant denne forseelsen så grov i forhold til NSR at de vedtok å innstille ovenfor NBFs Domsutvalg på suspensjon på minimum 4 måneder for brudd på § 424 og § 426 i rallyreglementet

### **Partenes innlegg, bevis og vitneforklaringer:**

#### Klager har i det vesentlige anført:

Ingen i juryen hadde sett hendelsen men ut fra løpsleders rapport fant juryen å ta saken opp til behandling.

Juryen forsøkte etter beste evne å kunne få tak i fører Stein Svardal for å få hans forklaring på det som hadde skjedd, dette lyktes ikke før mandag 3. mai. Stein Svardal bekrefter da at han hadde tatt seg ut av SS 5 mot kjøreretningen i ca. 200 meter. Ved juryens undersøkelser kom det frem at når dette skjedde var etappen frosset og fører Stein Svardal hadde tatt seg ut av etappen som beskrevet. Juryen bestemte deretter å innstille på suspensjon i minimum 4 måneder for brudd på § 424 og § 426.

#### Anklagede har i det vesentlige anført:

Anklagede Stein Svardal forklarte at han rett etter start på SS 5 hadde røket en drivaksel og derfor måtte avbryte kjøringen ca. 200 meter etter start på SS.

Han fikk plassert bilen på en sikker plass ved siden av veien og satte ut varseltrekant.

Stein Svardal skjønner at noe har skjedd da det etterhvert ikke kommer flere biler, men derimot en ambulanse, som forøvrig stopper og forteller at etappen er ”stoppet” da de skal inn å hente en skadet person på etappen. Etter kort tid kom det en bil til, som sannsynligvis var etappesjefen. Han bestemmer seg da i samråd med sin kartleser og undersøke om det finnes muligheter til å ta seg tilbake til start på etappen.

Kartleser tok seg til startområdet for å undersøke om mulighetene for dette.

Kartleser får bekreftet fra ”noen” at etappen er frosset og melder dette tilbake til Stein. Han bestemmer seg derfor til å ta seg tilbake til start. Stein Svardal beklager at han ikke kontaktet etappesjef for en godkjenning av sin retur. Han sier videre at han på det sterkeste beklager at han i alt stress ikke husket å ta med seg varseltrekant og ”legger seg flat” for det han har gjort.

Avslutningsvis mener han at juryens innstilling er alt for streng i forhold til de forseelser som er gjort

### **Domsutvalget har besluttet følgende:**

- Innstilling om suspensjon av Stein Svardal tas ikke til følge
- Svardal ilegges en bot på kroner 5.000.
- Dommen er enstemmig

### **Premisser:**

NSR § 424 beskriver feilkjøring på SS og at dette aldri skal finne sted.

NSR § 426 beskriver på samme måte om hvordan varseltrekanter skal benyttes i rally.

NSR § 429 lister opp en rekke bestemmelser hvor brudd på disse bestemmelsene skal/kan føre til utelukkelse. I flg. paragrafen kan brudd på § 424 og § 426 bestemmelsene føre til utelukkelse.

Rally Seksjonen i NBF gir i paragrafen føringer for hvordan det skal dømmes. Brudd på disse § bestemmelsene skal ikke automatisk føre til utelukkelse og dømmende myndigheter har dermed mulighet til å utøve skjønn under straffeutmålingen. DU ønsker å bemerke at det er stort sprik mellom ”kan utelukkes”, og suspensjon. Foreslåtte straffereaksjon i denne saken, for brudd på § 424 og § 426 bestemmelsene, tilsier at et slik brudd neppe kan karakteriseres som grovt og suspensjon kan dermed ikke idømmes. DU viser til NSR § 86.

I skjerpene retning har DU vektlagt at Stein Svardal er en erfaren person med flere tillitsverv i NBF og således burde være klar over de farer kjøring mot kjøreretning innebærer. Det kan ikke være opp til hver enkelt deltager å avgjøre dette.

I formidlende retning har DU vektlagt at Svardals annenfører tok kontakt med start på etappen og fikk ”tillatelse” til å ta bilen de 200 meterne tilbake til start fordi løpet var frosset.

DU finner det uheldig at NSR § 429 er inntatt i regelverket i sin eksisterende form. Paragrafen regulerer straffeutmålinger på en måte som kan være svært uheldig og fratar en jury å utvise skjønn der paragrafen tilsier at det skal idømmes utelukkelse. Paragrafen er en del av NSR og vil derfor også være gjeldende for DU og Appelldomstolen. Dette er svært uheldig. Rally seksjonen bør derfor snarest innta i bestemmelsen at den kun er retningsgivende og ikke et krav.

–  
Partene ble gjort oppmerksom på sine rettigheter til appell og om de regler som gjelder. Det ble videre opplyst at dom samt premisser ville være tilgjengelig på NBF’s kontor tirsdag 16. juni 2009 klokken 1200. Appellfrist settes til onsdag 17. juni 2009 kl. 1200.

Oslo, tirsdag 16. juni 2009.

Arve Herstrøm  
Leder

Harald Lauritzsen  
Nestleder

Arild Christiansen

Tom Kaasa