

Bilsporforsikringer

Norges Bilsporforbund har i en rekke år hatt en forsikringsavtale med If Skadeforsikring. If er NBFs direkte samarbeidspartner og innkasserer forsikringspremien. Vi har to former for forsikring: 1) En kollektiv ulykkesforsikring og 2) En arrangør- og bilansvarsforsikring. Sistnevnte gir bilansvarsdekning for alle biler, registrerte og uregistrerte i billøp som er godkjent av Norges Bilsporforbund.. Denne forsikringen inkluderer ikke skade på fører/kartleser o.l., men kun det ansvaret overfor tredjemann som bilen måtte forårsake. Av den grunn er alle som har løst lisens og som deltar i løp eller trening godkjent av NBF omfattet av en kollektiv ulykkesforsikring. Forsikringen omfatter den eller de som er angitt som forsikret person eller forsikret gruppe i forsikringsbeviset. Det er en forutsetning at vedkommende er medlem av norsk folketrygd. Utenlandske deltakere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

1) Den kollektive ulykkesforsikringen gjelder alle som har løst lisens og gjelder ved deltakelse i løp og organisert NBF- godkjent trening. (Det siste bør klubber/avdelinger merke seg. Dekningen gjelder kun ved trening som er anmeldt og approbert av NBF.) Premien betales av NBF. Forsikringssummene er kr. 50.000.- ved død for de som ikke etterlater seg ektefelle/samboer eller egne barn. For de som etterlater seg ektefelle/samboer eller egne barn er dødsfallsummen kr. 100.000.-. Forsikringssummen ved 100% varig medisinsk invaliditet er økt fra kr. 80.000.- til kr. 250.000.-. Erstatning utbetales prosentvis i forhold til forsikringssummen for invaliditetsgrad t.o.m 50%. Dessuten er denne gjort "progressiv" slik at ved invaliditetsgrad over 50% øker den prosentvise andelen av forsikringssummen. Ved 100% varig medisinsk invaliditet vil utbetalingen være kr. 500.000.-.

Behandlingsutgifter inkl. erstatning ved tannskader er begrenset til 5% av forsikringssummen for invaliditet dvs. max. kr. 12.500.- (tidligere kr. 4.000.-) Egenandelen er kr. 1.000.-.

Nærmere opplysninger finnes på NBFs hjemmesider under: Sikkerhet, Forsikringer

I tillegg får alle som løser lisens et tilbud gjennom NBF om utvidelse av forsikringssummen for invaliditet med kr. 500.000.-. Ved 100% medisinsk invaliditet vil erstatningen da bli kr. 1 million for de som har utvidet lisens. Totale behandlingsutgifter inkl. tannskader kr. 37.500.-. Egenandelen er kr. 1.000.-.

Husk at vanlige individuelle eller kollektive ulykkesforsikringer du måtte ha ikke gir erstatning ved hastighetsløp med bil.

NBFs offisielle organ:

www.bilsport.no



NBF har fast informasjonsspalte i Avisen Racing. Her publiseres ajourført terminliste, samt andre viktige meldinger og eventuelle rettelser m/tillegg til reglementer
Abonnement på Racing kan bestilles på tlf. 69 81 97 00, fax 69 88 94 33 eller birgitte.burkal@sportmedia.no

Utvidet lisensforsikring

Forsikringsytelser	Obligatorisk forsikring	Frivillig utvidelse
Dødsfall Utbetales ved den forsikredes død hvis det ikke etterlates ektefelle/samboer eller egne barn. Utbetales hvis det etterlates ektefelle/samboer eller egne barn.	50.000,- 100.000,-	
Progressiv invaliditetsforsikring Erstatning utbetales prosentvis i forhold til forsikringssummen. Progressiv invaliditet beregnes ved invaliditetsgrad over 50 %. Ved 100 % varig medisinsk invaliditet utbetales 200 % av forsikringssummen dvs. kr. 500.000 Invaliditet under 5 % gir ikke erstatning.	250.000,-	
Invaliditetsforsikring Erstatning utbetales prosentvis i forhold til forsikringssummen. Invaliditet under 5 % dekkes ikke		500.000
Behandlingsutgifter Dekker medisinsk behandling i inntil 2 år etter skadedato. Egenandelen er på kr. 1.000,-	12.500,-	25.000,-

Hvis du betaler den utvidede lisensen vil det ved 100 % medisinsk invaliditet utbetales kr. 1 million.

2) Arrangør- og føreransvarsforsikringen er i prinsippet en parallell til bilansvarsforsikringen som er obligatorisk for registrerte biler. (Ved deltakelse i billøp, hastighetskonkurranser, førerprøver, spesialprøver/spesialstrekninger i rally samt øvrige løp godkjent av NBF gjelder ikke den vanlige bilforsikringen, og må altså erstattes med en "konkurransforsikring" som tegnes av arrangøren gjennom NBF). Arrangøransvaret er dekket med i alt 10 mill. kr. Deltakerens ansvar er i samsvar med Bilansvarslovens § 4 (bl.a. ubegrenset i beløp). Unntatt fra forsikringen er skade på fører og andre som befinner seg i eller på kjøretøyet, skade som deltakerne volder på hverandre, skade på område som bane, tribune, gjerde etc. og skade som følge av isbrist. Premiebetalingen for denne forsikringsformen for både løp og trening påhviler arrangøren. Premien er forskjellig for de enkelte løpstyper og fremgår av tabellen nedenfor. Det bør bemerkes at det for trening kan utstedes årspolise for den aktuelle banen. Felles for alle former for enkeltpoliser er at det må utstedes forsikringsbevis. Utstedelsen tas hånd om av If Skadeforsikring, og det skjer automatisk for alle løp som er rett-tidig anmeldt og satt opp på årets terminliste. Etteranmeldte løp og organisert trening må av NBF meldes til If Skadeforsikring slik at trygdebevis kan bli utstedt. Arrangøren må altså merke seg at f.eks. en treningskveld (også karting!) ikke er forskriftsmessig dekket med mindre NBF har fått beskjed i så god tid at If Skadeforsikring er kunnet blitt underrettet. (En arrangør påtar seg et stort økonomisk ansvar ved ikke å anmelde løp og trening til NBF!) Trygdebeviset for enkeltpoliser vil i god tid bli sendt arrangøren. Kopi av trygdebeviset vil bli sendt politiet i arrangørens distrikt. **Har en arrangør ikke mottatt slik kopi innen 5 dager før løpsdatoen, må NBF omgående varsles** da det kan bety at forsikringen av en eller annen grunn ikke er i orden!

Forsikring

På bevisets innbetalingsdel skal antall deltagende biler oppgis, og den samlede premie må sendes forsikringselskaper innen 5 dager etter løpet. Samtlige banefunksjonærer og jurymedlemmer er ulykkesforsikret uansett antall. Forsikringssummen er kr. 120 000.- ved død og kr. 240 000.- ved fullstendig varig invaliditet. Premien er fast pr. stevne og utgjør for de forskjellige grener kostnader etter tabell under:

Premiens størrelse, innbetalings- og rapportordning er denne for arrangør- og føreransvarsforsikring:

Løpsform løp	Premie kr.	Funksj.fors. pr.
Bane	130.- pr. bil og løp	900.-
Racing	130.- pr. bil og løp	900.-
Rallycross	130.- pr. bil og løp	900.-
Rally	130.- pr. bil og løp	900.-
Off Road Racing	130.- pr. bil og løp	900.-
Dragracing	130.- pr. bil og løp	900.-
Trening (NBF-godkjent)	30.- pr. bil og dag	225.-
Årspolise (NBF-godkj. trening)	1.600.- pr. bane	
Bilcross	60.- pr. bil/pr. løp	450.-
Crosskart	60.- pr. bil/pr. løp	450.-
Street Legal	60.- pr. bil/pr. løp	450.-
Drifting	60.- pr. bil/pr. løp	450.-
Biltrial	60.- pr. bil/pr. løp	450.-
Traktorpulling	60.- pr. traktor	450.-
Trening (NBF-godkjent)	30.- pr. bil/pr. dag	225.-
Årspolise (NBF-godkj. trening)	1.000.- pr. bane	
Terrengtouting	10.- pr. bil/pr. løp	225.-
Bil – O	10.- pr. bil/pr. løp	225.-
Autoslalåm	10.- pr. bil/pr. løp	225.-
Challenge	10.- pr. bil/pr. løp	225.-
Formel-K	10.- pr. bil/pr. løp	225.-
Dragrace jr.	10.- pr. bil/pr. løp	225.-
Trening (NBF-godkjent)	10.- pr. bil/pr. løp	225.-
Årspolise (NBF-godkjent trening)	1000.- pr. bane	225.-

Eventuelle helårspoliser må avtales med NBFs sekretariat. Premiebetalingen for enkeltløp og trening må sendes innen 5 dager etter arrangementet. Eventuelle skader/ulykker må NBF straks orienteres om, og skademeldinger må sendes NBF for videreekspeksjon (Skjema for skademelding rekvireres fra NBF).