

Arrangør- og banebestemmelser

§ 701

1. Banelisens - arrangørtillatelse inkl. forsikring

Alle permanente baner skal ha banelisens utstedt av NBF. Før banelisens kan utstedes, skal banen være inspisert og godkjent (se pkt.3).

For hvert løp kreves det arrangørlisens utstedt av NBF. For trening kreves det i tillegg til gyldig banegodkjenning, en forsikring tegnet gjennom NBF. Forsikringen kan tegnes for hele året.

Søknad om løp sendes på fastsatt skjema innen de til enhver tid fastsatte frister (§ 703.2). Arrangøren er forøvrig ansvarlig for at nødvendige tillatelser fra andre myndigheter som politi, grunneier osv. foreligger. Arrangøren er forpliktet til å akseptere og betale den arrangørforsikring som NBF tegner på arrangørens vegne.

2. Baneprotokoll

På samtlige permanente baner skal det forefinnes en baneprotokoll som skal inneholde følgende:

- a) Kvittring for betalt banelisens
- b) Banegodkjenning
- c) Mangelliste
- d) Kontrollrapport fra siste stevne (juryrapport)
- e) Baneinstruks
- f) Tegning av banen

3. Banegodkjenning

For alle nye og endrede anlegg skal arrangøren i god tid (senest 2 måneder før det planlagte arrangementet) sende **NBFs baneseksjon en søknad om banegodkjenning**. Vedlagt søknaden skal være en beskrivelse av banen, en skisse i målestokk minst 1:1000, orientering om baneinstruksen og de sikkerhetstiltak man vil gjennomføre.

Skissen og beskrivelsen av banen skal komplettere hverandre, og gi et klart bilde av de forhold som er av interesse for bedømmelse av publikums-, førernes- og funksjonærenes sikkerhet.

Blant annet skal det redegjøres for følgende momenter:

- a) Alle faste gjenstander som ligger inntil banen (hus, gjerder, stolper, ledninger, fjell, stein osv.) og planlagte beskyttelsesordninger rundt disse.
- b) Tilskuernes plassering og beskyttelse (avstand fra banen må angis).
- c) Banens lengde og bredde samt start- og mållinjens plassering.
- d) Depoets plassering.
- e) Banens seksjonsinndeling med henblikk på flaggpostenes plassering.
- f) Plassering av lege, ambulanse, brannslukningsutsyr og servicebil.
- g) Andre forhold som vedrører banens brukbarhet og sikkerhet.

NBF kan gjøre utstedelsen av arrangørlisens avhengig av uttalelsen fra **baneinspektørene**.

Rutiner for banegodkjenning

Alle nyanlagte eller endrede baner må befares av representanter fra NBF.

Følgende arbeidsordning er fastsatt:

1. Et ønske om banegodkjenning må fremmes **NBFs baneseksjon** i god tid, senest 2 mnd. før løp/trening.
2. Kart over området (evnt. detaljert luftfoto eller tydelig skisse) må vedlegges.
3. Befaringen utføres av NBF-oppnevnt **baneinspektør**.
4. Etter besiktigelse utarbeider **baneinspektøren** en liste over mangler og krav for godkjenning som forelegges baneeier og NBF.
5. På basis av de krav som er stilt, skal arrangøren opparbeide banen og informere oppnevnt **baneinspektør**. **Baneinspektøren innstiller overfor NBF om ny befaring skal foretas, eller om banelisens kan utstedes.**
6. NBFs utgifter dekkes av banelisenser. Besiktninger utover de periodebestemte besiktninger, koster av baneeier.

4. Baneinstruks

For enhver bane skal det være utstedt en baneinstruks som inneholder bestemmelser om:

- a) Publikumssperringer og deres plassering. (Bruk av wire, ståltråd og piggetråd er forbudt).
- b) Inn- og utkjøringsveier til og fra depot og deres avsperringer.
- c) Seksjonsinndeling av banen og flaggpostenes plassering.
- d) Start- og mållinjes plassering.
- e) Førstehjelpstjenesten og dens plassering.
- f) Brannverntjenesten og brannsikkerhetsutstyrets plassering.
- g) Servicevognstjenesten og utstyrets plassering.
- h) Vaktmannskapenes antall og deres plassering.
- i) Kommunikasjonsforholdene.
- j) Vedlikehold av banen under løp og trening.

§ 702. Banebestemmelser

1. Permanente konkurransebaner

Enhver bane skal være godkjent av NBF. Banen skal være en asfaltert rundbane med vekslende høyre- og venstrekurver. Banens lengde bør være min. 500 m og maks. 1500 m. Banens bredde bør være min. 6 m og maks. 12 m. Banegodkjenningen er gyldig i tre år + banegodkjennings-året. Banen skal ha samme bredde på hele rettstrekningen, men med en utvidelse på min. 2,5 m ved banedepotet. Banens helling i lengderetningen skal ikke overskride 5 % og i sideretningen (dosering) ikke overskride 10 %. Start/mållinjen og 25 meterlinjen skal være tydelig merket. Banen skal merkes med en rød linje i passende avstand før startlinjen, for eksempel 2 svinger i forkant av startlinjen (se § 750 pkt. 4.1 A). **Det skal være en heltrukket hvit linje 40 m. etter oppstillingsplass. (§ 750 pkt. 4.2)**

Maks. antall startende i hvert heat, angis i baneprotokollen. Følgende gjelder for beregning av banekapasitet:

Banelengde t.o.m. 600 meter =	26 karter
Banelengde t.o.m. 700 meter =	28 karter
Banelengde over 700 meter =	30 karter

Alle startende må få plass på startstrekningen. NBF kan begrense antall startende dersom man mener at det er riktig. Gjelder for banegodkjenninger etter 1/1-2008.

Innerkurvene skal markeres **ihht. CIK spec.** Bruk av dekk til markering langs banekanten er forbudt.

Flaggpostene skal være merket med nummer.

2. Provisoriske baner

Ethvert baneområde skal godkjennes av NBF i god tid før løpsdagen. Baneinspektørene skal spesielt ha sin oppmerksomhet rettet mot banetrasséen, sikringstiltakene og publikumssperringene. Antall deltakere må begrenses og nøye tilpasses banens størrelse og utforming. **Banetrasséen skal sikres med fleksible barrierer, f.eks bildekk.**

Avstanden til publikumssperringene skal være min. 10 m ved kritiske punkter i kurvene.

Publikum må ikke plasseres på steder hvor det er fare for avkjøringer.

3. Lysanlegg

Lysanlegg kan supplere flaggvakter. Kun lysanlegg godkjent og homologert av NBF kan benyttes. Det må være radiokommunikasjon mellom racecontrol og løpsleder. Flagg må tas i bruk umiddelbart dersom lyset settes ut av funksjon. Det må foretas ny baneinspeksjon, utarbeides ny baneinstruks og utstedes ny banegodkjenning for de baner som tar i bruk lysanlegg.

4. Publikumsavsperringer

Sikkerheten overfor publikum må være fullt betryggende. Sperringen bør bestå av flettverksgjerde med min. 1 m høyde. Såfremt bare flettverksgjerde finnes som beskyttelse mot publikum, skal avstanden være min. 10 m i kurvene og min. 6 m på rettstrekningene. Kun funksjonærer har adgang til indre bane. Barn under 12 år har aldri adgang til indre bane. Brudd på denne bestemmelsen kan medføre straffereaksjoner.

5. Parkeringsdepot

I parkeringsdepotet skal det avsettes plass med en størrelse på 6 x 4 meter til hver deltaker, med tilstrekkelig plass for brann- og redningskjøretøys fremkommelighet.

Ved innkjøring til banen skal det avsettes plass for oppstilling av neste heat, **med plass til det antall startende banen er godkjent for.**

Det skal det være satt av tilstrekkelig plass til at deltakerne kan samles utenfor banen etter endt heat, slik at banen er klar for start av neste heat. Innkjøringsveien fra banen skal legges slik at det ikke lar seg gjøre å kjøre direkte inn i depotet. Både inn- og utkjøring skal tydelig merkes.

I parkeringsdepotet skal det finnes sveiseutstyr, høytalere og tydelig merkede brannslukkere. Det bør finnes vann for vasking av karter og utstyr, samt egnet område for dette.

ALL KJØRING I PARKERINGSDEPOET ER FORBUDT!

Brudd på denne bestemmelsen kan medføre utelukkelse.

En fører som kjører inn i parkeringsdepotet under kjøringen bryter heatet.

All overnatting i depotet er forbudt, og arrangøren må ha adskilt parkeringsdepot og camping-/overnattingsområde. All form for bruk av åpen flamme i parkeringsdepotet er forbudt, dette gjelder også grilling eller annen form for matlaging hvor det benyttes åpen flamme.

6. Pitlane

Pitlane bør etableres. Avstanden mellom banen og pitlane skal være min. 2 m. Inn- og utkjøring skal være tydelig merket. Bredden på pitlane bør være min 4 m. Flaggvakt skal være plassert ved utkjøring fra pitlane.

Under konkurransen kan føreren motta hjelp fra mekanikeren som oppholder seg i pitlane. Kun mekanikere fra heatets deltakere har adgang til pitlane.

Følgende hjelp kan mottas i pitlane:

- påfylling av bensin, olje og luft
- skifte av reservedeler
- reparasjon og justeringer
- starthjelp

7. Startgrid

På permanente baner skal det være oppmerkede startfelt for klasser med stående start. Mellom kartenes sentrumslinje skal det være halve banebredden og mellom rekkene 4 meter.

Starteren eller lyssignalet skal være plassert ca. 10 m etter startlinjen, og må være godt synlig for startfeltet.

§ 703

1. Organisering

Et Formel-K løp organiseres etter samme prinsipp som øvrige hastighetsløp. Reglement for hastighetsløp beskrevet i NSR gjelder også for Formel-K, herunder bestemmelser om forsikring, bane- og sikkerhetsforskrifter, samt arrangørbestemmelser.

Tilleggsreglene skal i henhold til NSR § 31 inneholde supplerende bestemmelser for den enkelte konkurranse, og skal alltid være i overensstemmelse med NSR.

2. Arrangør- og banelisens

A. Ordinær konkurranse

Arrangørlisens utstedes etter søknad til NBF. NBFs søknadsskjema skal benyttes, og dette skal være NBF i hende senest **1. oktober** året før konkurransen skal avholdes (NSR §§ 109 - 114).

Søknader om **Norgescup** og Norgesmesterskap skal være NBF i hende innen **1. september** året før. Søknader om øvrige mesterskap og cuper skal være NBF i hende senest **1. oktober** året før.

Arrangørlisens utstedes kun i de tilfeller det forefinnes gyldig banelisens for den banen som skal benyttes (se § 701).

B. Klubblop

- Løpet må anmeldes til NBF på eget skjema senest 3 uker før løpsdato.
- Kun godkjente baner får benyttes.
- Sikkerhetskrav som i Formel-K løp med unntak av at lege må være tilstede. Dette forutsetter at kvalifisert førstehjelpspersonell med nødvendig utstyr, sykebil og tilgjengelig telefon til legevakt finnes.
- Min. ett autorisert jurymedlem (JMA) med rapportplikt til NBF må overvære konkurransen. Denne kan være fra egen klubb.
- Inngangsbilletter, program, parkeringsbilletter o.l. tillates ikke solgt.
- Krav til kart, lisenser etc. skal være i henhold til kartreglementet. Kun medlemmer med gyldig medlemskort i arrangørklubben kan delta.
- Kjøres løpet på andre dager enn lørdag og søndag (eller andre helligdager), kan medlemmer fra andre klubber delta.
- Forsikringer og øvrige tillatelser i henhold til reglementet.

- Løpet skal organiseres som et Formel-K løp med bl.a. sekretariat, teknisk kontroll, flaggvakter, brannslukningsutstyr etc.
- Arrangører som ikke følger disse bestemmelsene kan miste retten til å arrangere løp.

3. Offisielle funksjonærer

For ethvert løp skal følgende offisielle funksjonærer med spesifisert ansvarsområde oppnevnes:

- a) Stevnets jury som har de plikter og den myndighet som er fastsatt i NSR §§ 73 og 74. Jurylederen oppnevnes av NBF. De øvrige jurymedlemmene (minimum 2) oppnevnes av arrangøren. Disse må være autoriserte av NBF. Alle løpspapirer skal på forhånd sendes til samtlige jurymedlemmer.
- b) Stevneleder som er ansvarlig for gjennomføringen av løpet (NSR § 75). Stevnelederen må alltid ha en assistent som om nødvendig kan fungere som stedfortredende stevneleder. Stevnelederen skal være autorisert av NBF.
- c) Stevnesekretær som assisterer stevnelederen og spesielt er ansvarlig for løpets organisasjon og for alle nødvendige beskjeder i forbindelse med dette (NSR § 76).
- d) Tidtaker. Antall er avhengig av tidtakersystemet som benyttes. Leder for tidtakerne er tidtakersjefen som samtidig også er sjef for rundetellerne. Han/hun er ansvarlig for korrekt tidtaking og rundetelling, og hans/hennes avgjørelse er endelig (inappellabel).
- e) **Rundeteller. Det skal føres rundeprotokoll. Enten manuelt eller elektronisk, for eksempel ved bruk av videokamera.**
- f) Rundeanviser, som under ledelse av tidtakingssjefen og i samråd med rundeteller, har ansvar for rundeanvisningen.
- g) Starter. Funksjonen kan ivaretas av stevnelederen.
- h) Start- og måldommer som oppnevnes som faktadommer.
- i) Baneobservatører som plasseres rundt på banen med det oppdrag å rapportere til stevnelederen, eventuelt juryen, ethvert brudd på bestemmelsene om korrekt kjøring og kjøredisiplin.
- j) Flaggvakter som plasseres i henhold til baneforskriftene. Vaktene må ha god kjennskap til flaggreglementet.
- k) **Teknisk sjef som er ansvarlig for den tekniske kontrollen av kartene. Denne må være autorisert av NBF.**
- l) Depotsjef som er ansvarlig for organiseringen av depoet, samt inn- og utkjøringen til banen.
- m) Assistenten som oppnevnes for samtlige funksjonærer. Ved forfall overtar de ansvaret for vedkommende funksjon.

I tillegg til ovennevnte offisielle funksjonærer, som bare kan ha ett verv, skal arrangøren oppnevne personer til å ta seg av alle sider av arrangementet utenom konkurransen (speaker, ordensvern, kontorhold, billettsalg osv.). Av spesiell betydning er etablering og betjening av kommunikasjonsmidlene til og fra stevneleder slik at han/hun raskt kan motta rapporter og bringe videre meldinger og ordre til funksjonærer, depot, speaker osv.

Forøvrig gjennomføring henvises til Nasjonalt konkurransereglement.