

Bestemmelser om vognlisens

§ 710 Registrering av karter

Alle førere med norsk førerlisens skal ha gyldig vognlisens utstedt av NBF for å kunne delta i konkurranser og trening i Norge. For at lisensen skal være gyldig, skal denne være kontrollert og godkjent av teknisk kontrollant. Kontrollanten skal kvittere på lisensen etter gjennomført kontroll.

NBF oppnevner hvert år kontrollanter som har fullmakt til å gjennomføre ovennevnte kontroll. Ved søknad om første gangs utstedelse av lisens, skal NBFs skjema benyttes. Lisensen må fornyes hvert år. Ved slik fornyelse sendes gammel lisens til NBF. Dersom karten har skiftet eier, må dette anmerkes. Vognlisensen skal følge karten, og skal fremlegges ved administrativ innsjekk før trening og løp.

Teknisk kontroll/innsjekk

§ 711 Teknisk kontroll/innsjekk

Nøyaktig kontroll skal finne sted før enhver trening og konkurranse.

Lisenser, medlemskort i NBF-tilsluttet klubb og evt. førerkort kontrolleres av sekretariatet ved innsjekk.

Teknisk kontroll deles inn i tre faser:

1. Forhåndsbesiktigelse

Kontrollen er i første rekke av sikkerhetsmessig art. Teknisk kontrollant skal kontrollere at karten tilfredsstiller de til enhver tid gjeldende forskrifter og sikkerhetskrav.

Dette omfatter:

Personlig sikkerhetsutstyr (hjelme, kjøredress, hansker, briller/visir og kjøresko).

Bremser, hjul, styring, drivstofftank, motor, lyddemper, innsugsdemper og startnummer.

Anmelder skal uoppfordret fremlegge homologeringsdokumenter som kontrolleres av teknisk kontroll. Kontrollen omfatter også den/de reservemotor(er) som er tillatt. Teknisk kontrollant skal nekte trening og konkurransekjøring med kart som ikke tilfredsstiller reglementet.

Anmelder er til enhver tid under konkurransen ansvarlig for at karten er i henhold til gjeldende reglement.

Teknisk kontroll skal signere kontrollkortet og overlevere dette til løpets leder etter at kontrollen er gjennomført.

Kun utstyr som er innsjekkert ved teknisk kontroll før tidkjøring kan benyttes.

Plombering-, og/eller merkeutstyr skal forefinnes for bruk ved teknisk forhåndsbesiktigelse.

2. Kontroll under konkurransen

Teknisk kontrollant skal overvåke kjøringen. Tekniske mangler som observeres under kjøringen skal meddeles stevneleder. Ved sikkerhetsmessige mangler skal deltakere tas ut av trening/løp.

En deltaker som får svart flagg med orange sirkel sammen med sitt startnummer (teknisk feil) skal kjøre i banedepoet eller pitlane ved neste passering. Bruk av teknisk flagg kan av stevneleder delegeres til teknisk kontrollant.

Beslutning om kontroll under løp fattes av løpets tekniske sjef. Dette kan omfatte forskjellige kontroller, f.eks. dekk-kontroll. Juryen kan beslaglegge dekk under løp for kontroll av type og

gummikvalitet. I slike tilfeller skal det gis ut nye tilsvarende dekk til deltakeren som skal brukes videre i konkurransen. Deltakeren må i slike tilfeller få et rimelig antall runder for å kjøre inn de nye dekkene.

Det kan også foretas andre typer kontroller. Anmelder er forpliktet til vederlagsfritt å foreta de demonteringer **teknisk sjef** ber om, samt uoppfordret å fremlegge homologeringsdokumenter.

Dersom det avdekkes feil ved en kart, blir alle omkostninger i forbindelse med kontrollen belastet vedkommende anmelder.

3. Etterkontroll

Juryen og/eller **teknisk sjef** kan holde tilbake enhver kart for full etterkontroll. Dersom etterkontroll ikke kan utføres på stedet, er det arrangørens ansvar å frakte utstyret som skal kontrolleres til kontrollstedet etter avtale med NBF. Dersom det avdekkes feil ved karten, blir alle omkostninger i forbindelse med kontrollen belastet vedkommende anmelder.

4. Rapportering til NBF

Rapport fra teknisk kontroll skal sendes NBF etter løpet.

Støymåling

§ 712 Støymåling

Støymåling kan foretas når som helst under en konkurranse. Maks. støynivå er **100 db/A** (ingen toleranser) **ved 7.500 omdr./min, +/- 500 omdr.** målt i henhold til enhver tid gjeldende CIK-reglement. Ved overskridelse av maks. støynivå, kan straffeutmålingen være utelukkelse.

Personlig sikkerhetsutstyr

§ 713 Personlig sikkerhetsutstyr

Under trening og løp skal sikkerhetsutstyr benyttes.

1. Kjøredress

Kjøredress av skinn eller materiale godkjent av CIK skal benyttes. Dressen skal være merket med registreringsnummer og produsent. Kjøredressen skal være ren og uten skader.

Under trening (IKKE LØP) godkjennes kjeledress av solid tykt materiale.

I regnvær kan regndress benyttes utenpå godkjent kjøredress.

2. Hjelm

Hjelmen skal være produsert i henhold til nasjonal/internasjonal godkjent standard, og være tydelig merket (NSR§ 304).

For å minske faren for nakkeskade, skal førere til og med det kalenderåret de fyller 12 år anvende hjelm med vekt **maks. 1150 g. eller ihht. Snell-FIA CMH**. Nakkekrave tillates brukt. Hjelmen skal være fri for skader. Visiret skal ikke tapes ut over en smal solbeskyttelseskant. Kun hjelm med vanlig hakestropp som festemåte er tillatt.

NB! For utøvere som deltar i arrangement utenfor Norge, gjøres det oppmerksom på at det også kan kreves hjelm i henhold til CIK-reglementet også ved nasjonale arrangement.

3. Kjøresko

Kjøresko skal dekke anklene.

4. Hansker

Kun hansker som dekker håndleddet er godkjent.

5. Briller/visir

Det skal benyttes splintfrie briller, visir eller turbovisir av splintfritt materiale. Dette skal alltid dekke øynene.

6. Brannslukker

Alle førere skal ha 1 stk brannslukningsapparat av type pulverapparat min. 6 kg eller skumapparat min. 6 liter, merket med førerens lisensnummer og godkjennelse fra kontrollinstans. Fremvises ved teknisk kontroll. Brannslukningsapparatet skal oppbevares lett tilgjengelig på egen depotplass.

(§ 304 pkt. 10)