

## INNHALDSFORTEGNELSE GRÅ DEL

Nasjonalt konkurransereglement for kart

Kommunikasjon og kjøredisiplin

## Nasjonalt konkurransereglement for kart

### § 750

Dette reglementet er en del av Det Nasjonale Sportsreglement (NSR), og gjelder for alle nasjonale Formel-K løp.

#### 1. Alminnelige bestemmelser

I det nasjonale reglement for Formel-K er det fastsatte bestemmelser for klasseinndeling, registrering av karter og for kartens og førerens utrustning.

Når det gjelder førerlisenser, gjelder til enhver tid Norges Bilsportforbunds (NBFs) bestemmelser.

Det er også egne bestemmelser for debutantkjøring (se § 706).

**Det tillates ikke å invitere førere med lisens \*Rekrutt Trening\* til løp.**

#### Ledsager/anmelder

Det kreves obligatorisk ledsagerlisens for ledsager til utøvere t.o.m. det året fører fyller 15 år. Lisensen er personlig, og må derfor utstedes i ledsagerens navn. Anmelder/ledsager melder på deltakeren og har det fulle ansvaret for denne under løpet (NSR § 60). Innehaver av ledsagerlisens kan kun anmelde en fører i et løp med mindre utøverne er søsken. I forbindelse med trening kan innehaver av ledsagerlisens ha ansvaret for inntil to førere. Ledsager kan ved skriftlig fullmakt overføre ansvaret til en annen.

**Ledsager** må være over 18 år og inneha gyldig lisens. Som ledsagerlisens godkjennes **alle personlige lisenser**.

Anmelder er underlagt de samme plikter og rettigheter som andre lisensinnehavere i NBF (NSR § 19). Forøvrig henvises det til NSR Kap.6 (Bestemmelser angående anmeldere og førere - lisenser).

Konkurranser som er anmeldt internasjonalt, dvs. oppført på den internasjonale terminlisten fra CIK (det internasjonale kartforbundet), arrangeres i henhold til internasjonale bestemmelser (dette inneholder bl.a. egne bestemmelser om lisenser).

#### **Det er til en hver tid forbudt å starte opp motorer i depot**

Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.

Arrangøren kan i særskilte tilfeller gi dispens fra denne regel.

På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet. Transponder skal være plassert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm (+/- 5cm) fra bakkenivå.

Video- og/eller tidtakersystem kan benyttes som bevis ved straffeutmålinger.

## 2. Kvalifisering/Tidkjøring

Arrangøren kan fritt velge kvalifiseringsmetode. Denne skal angis i tilleggsreglene.

#### Tidkjøring

Velges tidskjøring trekker arrangør startrekkefølgen, og den skal foregå etter en av følgende to former:

- a Det kjøres først en oppvarmingsrunde, deretter kjøres to runder med manuell eller elektronisk tidtaking (type AMB eller tilsvarende). Beste rundetid er tellende. Hvis en deltaker får stopp, gis det ingen rett til ny tidkjøring.
- b Tidkjøring foregår over minimum 5 minutter, hvor oppstillingen loddtrekkes av arrangørens sekretariat eller stevneleder. Overstiger antall deltakere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldene klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe, maks 20 deltagere. En fører som kjører inn i pitlane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. En fører som ikke har fått registrert en tid (runde), har ingen mulighet til ny tidkjøring. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

Fra det øyeblikk starteren viser grønt flagg, er feltet under starterens kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta nødvendig dyttehjelp for å starte karten første gang. All annen ekstern hjelp er forbudt.

Den fører som oppnår best tid får beste startposisjon i første heat, nest beste tid får nest beste startposisjon osv.

Dersom det er to grupper og raskeste tid oppnådd i den saktere gruppen ikke er mer en 101% (tid x 1,01) av den raskeste tiden oppnådd i den raskeste gruppen: rekkefølgen vil bli fastsatt av tiden oppnådd av hver enkelt fører.

Dersom det er to grupper og raskeste tid oppnådd i den saktere gruppen er mer enn 101% av den raskeste tiden i den raskeste gruppen: 1. plass går til den raskeste tiden i den første gruppen (raskeste tid totalt), 2. plass til den raskeste tiden i den andre gruppen, 3. plass til andre beste tid i den første gruppen, 4. plass til den andre raskeste tiden i den andre gruppen, 5. plass til den tredje raskeste tiden i første gruppen osv.

(Ref. CIK-FIA Specific Prescriptions 18B)

Dersom to eller flere deltakere har lik bestetid, legges andre runde til grunn, hvor den fører som har best andretid går foran.

I avviklingsformer hvor poengberegning benyttes, skal tidkjøringen legges til grunn ved poenglikhet.

Tidstillegg på grunn av for høyt støynivå under tidkjøringen gis i henhold til § 712 (Støymåling).

Tilleggsreglene angir hvor mange karter som skal kjøre samtidig.

### 3. Avvikling/organisering

Avviklingen i statusløp skal gjennomføres i henhold til de til enhver tid gjeldende regler (Reglement for Norgesmesterskap og Norgescup). I løp uten status står arrangøren fritt til å velge andre avviklingsformer.

Uansett hvilken form som benyttes, skal tilleggsreglene inneholde opplysninger om kvalifiseringsmetode, startoppstilling, startmetode, poengfordeling etc.

## 4. Start og startmetoder

### 4.1 Startmetoder

#### A. Rullende start

Ved rullende start er kartene i bevegelse når startsignalet gis. Det skal være 2 myke plastkjegler på hver side av banekanten på akselerasjonslinjen, og 4 myke plastkjegler på

senterlinjen før akselerasjonslinjen. Det er forbudt å akselerere før akselerasjonslinjen eller før det er gitt startsignal. Akselerasjonslinjen skal være 25 meter før startlinjen. Feltet ledes av den føreren som er kvalifisert til beste startspor (master). Masteren bestemmer hastigheten i feltet. Han/hun skal hele tiden holde jevn og tilpasset hastighet. Førerne skal holde sine startposisjoner.

Banen skal merkes med en rød linje i passende avstand før startlinjen, f. eks. 2 svinger i forkant av startlinjen, og markeres med en myk plastkjegle på hver side ved banekanten. Det er viktig at denne linjen er plassert slik at startfeltet har god tid til å samle seg før startsignal gis. En utøver som får problemer i masterrunden, og av den grunn mister sin opprinnelige startposisjon, kan kjøre seg opp til rett posisjon før den røde linjen passerer. Når en passerer linjen skal posisjonene holdes, og feltet kjører rolig og samlet opp mot start. Gis det ikke startsignal gjelder samme prosedyre frem til man på ny passerer linjen. Løpsleder skal presisere hvor den røde linjen er plassert på førermøtet.

For klasser uten gir skal rullende start benyttes. Starten går i det øyeblikk starter signaliserer start enten med startflagg eller startlys. Fra dette tidspunkt kan førerne passere hverandre, men de kan ikke krysse midtlinjen før de har passert akselerasjonslinjen.

Masterens startposisjon er i første rekke, og slik at master vil få første innersving etter start. Master kan velge om han/hun vil starte på høyre eller venstre side i første rekke, men må meddele dette for løpsleder så fort han/hun kommer frem til oppstillingsplass. Fra det øyeblikket starter eller løpsleder viser grønt flagg, er feltet under starterens kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta nødvendig dyttehjelp for å starte karten første gang. All annen ekstern hjelp er forbudt.

I klassene Formel Cadetti, Formel Mini og Junior 60, kan fremmed hjelp til igangskyving/starthjelp gis inntil starten går (gjelder også masterrunder).

**I øvrige klasser kan jurye dispensere fra regelen om fremmed hjelp i de tilfeller hvor en fører har et fysisk handikap som tilsier at slik hjelp er nødvendig.**

## **B. Stående start**

Ved stående start er kartene stillestående når startsignalet gis. Kartene skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg maks. 10 cm bak startruten.

“Le Mans-start er forbudt”.

For klasser med gear kan stående start benyttes. Oppstilling som ved rullende start.

Når feltet kommer frem mot start skal det bli møtt av en funksjonær som står på startlinjen med rødt flagg. Når hele feltet er plassert korrekt vises det grønt flagg bak feltet, funksjonæren med rødt flagg forlater da startlinjen og startsignal kan gis.

Løpsleder skal presisere startprosedyre på førermøtet.

## **C. Nøytralisering av heat eller finale**

a) Løpsleder kan avgjøre å nøytralisere et heat eller en finale. Denne prosedyren skal kun brukes dersom det er hindringer i banen, eller førere eller funksjonærer er i umiddelbar fysisk fare, men omstendighetene ikke rettfærdiggjør at heatet eller finalen stoppes.

b) Når ordren om nøytralisering er gitt skal alle flaggposter vise bevegelig gult flagg og vise et skilt med teksten ”SLOW” (skilt med gul bakgrunn og teksten ”SLOW” med sorte bokstaver), som vises helt til nøytraliseringen er avsluttet.

- c) Alle konkurrerende karter må da samles i en rekke bak den ledende karten, og forbikjøring er strengt forbudt. Forbikjøring kan bare foretas derom en kart reduserer farten på grunn av et alvorlig problem.
- d) I nøytraliseringsrundene skal den ledende karten bestemme tempoet, i en moderat hastighet, og alle de andre kartene må holde seg i en så tett formasjon som mulig.
- e) Kartene kan kjøre til Pitlane under nøytraliseringen men kan bare kjøre ut på banen igjen når tillatelse er gitt av funksjonær. En kart som kjører ut på banen igjen skal i moderat hastighet fortsette til den har tatt igjen rekken bak den ledende karten og skal holde seg bakerst.
- f) Når løpsleder bestemmer å avslutte nøytraliseringen skal startlysene tennes evt. startflagget vises ubevegelig, dette er signalet til førerne om at heatet eller finalen gjenopptas ved neste passering av start/mållinjen. På siste nøytraliseringsrunde vises "SLOW" skiltet og ubevegelig gult flagg.
- g) På dette tidspunkt vil den ledene karten fortsette å besteme tempoet, i en moderat hastighet. Løpsleder vil signalisere restart av heatet eller finalen ved å vise bevegelig grønt flagg ved start/mållinjen. Forbikjøring er fremdeles forbudt inntil kartene har passert start/mållinjen på avslutningen av nøytraliseringen av heatet eller finalen. Når kartene nærmer seg start/mållinjen, hvor løpsleder viser bevegelig grønt flagg, er det kun lov å akselerere etter at den gule linjen før start/mållinjen er passert. Det gule flagget og skiltet med "SLOW" tas bort og erstattes av grønt flagg på alle flaggposter. Det grønne flagget vises maksimum i én runde.
- h) Alle runder fullført under nøytraliseringen regnes med i heatet eller finalen.
- i) Dersom heatet eller finalen avsluttes under nøytraliseringen vises målflagget som vanlig. Forbikjøring er kun tillatt dersom en kart reduserer farten på grunn av et alvorlig problem.

#### 4.2 Oppstilling til start

Deltakerne skal i god tid stille opp til start i startgården.

Det er ikke tillatt å starte motor før funksjonær gir signal om dette.

Denne prosedyren skal være beskrevet i løpets tilleggsregler.

Oppstillingen i første heat skjer i henhold til pkt.2 og/-eller etter funksjonærens anvisninger.

Igangskyving/starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40 m. etter startgård.

Brudd på denne bestemmelsen medfører utelukkelse fra gjeldende

tidkjøring/kvalifisering/finale. Ved stopp i oppvarmings-/masterrunde kan starthjelp gis til klassene Formel Cadetti, Formel Mini og Junior 60.

Området skal være inngjerdet og er kun åpent for fører og mekaniker. All rusing/varmkjøring av motor er forbudt. Dette er kun tillatt på plass angitt av arrangør.

#### 4.3 Starter/lyssignal

Det kan benyttes manuell start eller lyssignal.

Fra det øyeblikk starteren gir signal med grønt flagg for å slippe ut startfeltet, er førerne under starterens kommando og kan ikke motta hjelp til reparasjon eller justering av karten/utstyret.

Juryen kan dispensere fra bestemmelsen om fremmed hjelp i de tilfeller hvor en fører har et fysisk handicap som tilsier at slik hjelp er nødvendig.

---

For Formel Cadetti, Formel Mini og Junior 60 se pkt.4.1  
Tilleggsreglene skal inneholde informasjon om startprosedyre.

#### 4.4 Forsering/snikning

All form for forsering gjennom startfeltet i den hensikt å forbedre sin startposisjon er forbudt og vil bli straffet med tidstillegg evnt. utelukkelse.

#### 4.5 Feil start

Omstart kan kun skje ved feil start. Dette angis med feilstart-flagg. Beslutning om feil start fattes av løpets starter. Denne avgjørelsen er endelig og kan ikke påklages.

#### 4.6 Tyvstart

Tyvstart idømmes av en tyvstartdommer. Denne avgjørelsen kan ikke påklages. Tyvstart straffes med et tidstillegg på 10 sek. Meddelelse om tyvstart varsles føreren med tavle med startnummer.

#### 4.7 Start- og måldommer

Start- og måldommer er obligatorisk. Deres beslutninger kan ikke påklages.

#### 5. Wet race

Det er kun løpsleder som kan erklære "wet race" (våt bane). Erklærer løpsleder "wet race", er det opp til førerne å velge om de vil kjøre med slicks eller regndekk, men det vil bli gitt svart flagg til en fører som p.g.a. feil dekkvalg kjører vesentlig saktere enn de andre førerne på banen. **Bruk av slicks dekk er derfor obligatorisk i ethvert annet tilfelle.**

Blanding av slicks og regndekk på samme kart er ikke tillatt.

#### 6. Konkurransens avslutning/avbrutt heat

Løpet er slutt når målflagget vises, og deltakerne har passert dette, uansett antall kjørte runder. Dersom et heat avbrytes før de stipulerte antall runder er kjørt, gjelder følgende:

1. Er 60 % av de stipulerte antall runder kjørt, anses løpet for avsluttet. Resultatlisten settes opp i henhold til rundeprotokollen etter siste runde før løpet ble flagget av.
2. Er mindre enn 60 % av de stipulerte antall runder kjørt, skal heatet re-startes med opprinnelig startposisjon.

I en finale skal kun de førere som har passert i siste runde i henhold til rundeprotokollen før avbruddet stille til start. Kjøres det flere runder enn det antall som er beskrevet i løpets tilleggsregler, beregnes målgang etter antall oppgitte runder i henhold til tilleggsreglene.

#### Ikke fullført heat

NSR § 250 gjelder ikke for Formel-K.

Samtlige deltakere får plass-siffer etter skalaen 0 - 2 - 3 osv.

Samtlige ikke startende får høyeste plass-siffer + 1 poeng.

**Utelukkelse fra et heat gir høyeste plasssiffer + 3 poeng.**

#### 7. Rundetelling

**Det skal alltid føres rundeprotokoller, manuelt eller elektronisk, f.eks ved bruk av videokamera.**

### **8. Offentliggjøring av resultater**

Resultatlisten for hvert enkelt heat med angitt klokkeslett for når denne ble offentliggjort, skal umiddelbart etter avsluttet heat slås opp i parkeringsdepotet.

Endelig resultatliste for konkurransen med angitt klokkeslett for når denne ble offentliggjort, skal slås opp på det sted som er angitt i løpets tilleggsregler. Listen er uoffisiell inntil den er signert av juryen etter at eventuelle protester er behandlet. Dersom det foreligger appell, er listen uoffisiell inntil appellen er behandlet av NBFs Appelldomstol.

Start- og resultatlistene skal sendes NBF umiddelbart etter løpet.

### **9. Formel-K løp arrangert på bilbane**

For å få delta i Formel-K løp arrangert på bilbane kreves det at vedkommende har fullført min.4 ordinære løp i den klassen de ønsker å delta i. NBF bestemmer hvilke klasser som tillates kjørt på bilbane.

### **10. Parc Fermé**

Stedet der deltakerne er forpliktet til å hensette sin kart, som oppgitt i tilleggsreglene. Kun de funksjonærer som har oppsyn med kartene har adgang til Parc Fermé . All form for reparasjon er forbudt med mindre tillatelse er gitt av de samme funksjonærene. Kartene er underlagt bestemmelsene om Parc Fermé fra passering av mållinjen til ankomst Parc Fermé og kan kun motta hjelp fra stevnets funksjonærer. Parc Fermé skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke kan få adgang. Oppsynet med Parc Fermé skal ivaretas av stevnets funksjonærer.

De fem første kartene over mållinjen i hver finale skal alltid i Parc Fermé. Juryen kan bestemme at flere karter skal i Parc Fermé.

## § 751 Kommunikasjon og kjøredisiplin

### Bruk av flagg

Avgjørelsen om bruk av svart/hvitt og svart flagg skal fattes av løpets jury. De øvrige flagg skal brukes av løpets leder eller de denne bemyndiger.

### 1. Flaggreglementet

- Startflagg:** Nasjonal vimpel eller lyssignal.
- Grønt flagg med gult kors:** Feil start. Omstart vil finne sted.
- Blått flagg:** **Forbikjøringssignal.**  
Stille:  
Du er i ferd med å bli tatt igjen med en runde.  
Hold sporet ditt.  
Bevegelig:  
Du er tatt igjen med en runde, slipp forbi bakenomkjørende deltaker(e)
- Gult flagg:** **Faresignal.**  
Farten skal reduseres, forbikjøring er forbudt. Vises flagget bevegelig betyr dette ytterligere fare. Flagget gjelder frem til neste post som viser grønt flagg.
- Grønt flagg:** Klar bane, gul sone oppheves.
- Svart flagg med orange sirkel:** Vises sammen med tavle med startnummer.  
Deltakeren med det angitte nummeret har en sikkerhetsmessig teknisk feil på kart eller utstyr.  
Deltakeren skal kjøre inn i banedepotet eller pit ved neste passering. Beslutning om bruk av teknisk svart flagg kan av stevnets leder overlates til teknisk kontrollant.
- Hvitt flagg:** Saktegående kjøretøy på banen.  
Svart/hvitt flagg delt diagonalt: Vises sammen med tavle med startnummer. Deltakeren med det angitte nummeret er idømt advarsel for ureglementert kjøring.
- Svart flagg:** Vises sammen med tavle med startnummer.  
Deltakeren med det angitte nummeret skal kjøre direkte til parkeringsdepot/parc fermè eller sted angitt i tilleggsreglene.

- 
- Rødt flagg: Slutt å kjøre løp, vær forberedt på å stanse.  
Fortsett til start-/mållinjen eller annet angitt sted. Vent på beskjed. Flagget brukes av stevnets leder. Samtlige poster skal vise rødt flagg når det er beordret.
- Blått flagg med rødt kors : Viser til førere som tas igjen med en runde.  
Flagget bør vises sammen med tavle med startnummer. Føreren skal umiddelbart kjøre til Parc Fermè eller annet angitt sted. Heatet er slutt for vedkommende fører. **Bruken av flagget skal beskrives i løpets tilleggsregler.**
- Gult/rødt stripet flagg : Glatt bane.
- Svart/hvitt rutet flagg : Mål. Løpet er slutt.  
Deltakerne er underlagt bestemmelsene om parc fermé.

## 2. Kjøre disiplin/avbrutt løp

Enhver trilling av karten med eller mot kjøreretningen, samt fremmed hjelp utenfor banedepot/pitlane kan føre til utelukkelse fra konkurransen.

Deltakere i klassene Formel Cadetti, Formel Mini og **Formel Yamaha** skal bryte løpet (heatet/finalen) hvis motoren stopper under kjøring på banen. Et hvert forsøk på å starte motoren kan medføre at føreren også blir utelukket fra resten av konkurransen.

Hvis en fører i klassen **Formel Cadetti, Formel Mini med Rakett 95 motor og Junior 60** får stopp på karten og ikke klarer å komme i gang igjen ved bruk av kun motorkraft, skal vedkommende stoppe motoren og bryte løpet.

Hjelp til igangskyving/starthjelp kan gis i klassene Formel Cadetti, Formel Mini, og Junior 60 inntil starten går (gjelder også masterrunder).

En fører må aldri kjøre eller skyve sin kart mot kjøreretningen mens det kjøres på banen.

Dersom farten reduseres vesentlig, skal føreren gi tegn til stopp ved å rekke en hånd i været.

Brudd på denne bestemmelsen kan føre til utelukkelse. Deltakere som har fått målflagget skal fortsette direkte til parkeringsdepotet eller Parc Fermé

(se NSR §§ 240 og **270 pkt. 2**)