

Innen racing i Norge finnes det mange klasser å kunne delta i, alle klassene har sitt eget tekniske reglement som ligger tilgjengelig på www.bilsport.no.

Det konkurreres om både Norgesmesterskap og Norgescuper i mange av klassene. NM og NC kunngjøres på www.bilsport.no. Teknisk regelverk for klassene finnes på www.bilsport.no.

Alle klasser har sin egen førerforening som jobber for klassens utvikling og sosiale samvær.

Formula Basic

Dette er en nasjonal formelbilklasse beregnet for å hjelpe unge motorsportsutøvere i gang med racing.

I Formula Basic kan du kjøre fra det året du fyller 14 år og har gjennomgått lisenskurs for Racing. Bilene er bygget av Van Diemen og kalles Formula First, det finnes en leverandør som driver med salg og utleie. Prisen er svært moderat og bilene er lettkjørt og raske. De er bygget på et chassis beregnet for Formel Ford, men er utstyrt med en Ford Fiesta XR2 motor og girkasse. Klassen kjøres på rimelige Yokohama gatedekk.

For mer info www.muztang.no/formelbasic.

Standard Production

Dette er en videreføring av klassene nasjonal racing klasse 1 og 2 og medfører at det gis større frihet til å utvikle bilen videre. Det stilles ikke krav til Gruppe N homologering. Her beregnes bilens vekt ut i fra motoreffekten, som på grunn av de tillatte modifiseringer beregnes ut i fra originaleffekt + % tillegg til en teoretisk effekt. Formelen for vekt/effekt finnes i det tekniske regelverk for klassen. Her er det tillatt å gjøre mer med bilens hjuloppheng, det kan monteres større bremses og eksosanlegget er fritt fra topplokket og ut på sugemotorene. Det også tillatt å bruke større og bredere dekk. Over en 3 års periode vil det tekniske regelverket gradvis gi større friheter til modifiseringer og klassens allsidighet gir mulighet for å bruke mange biltyper og modeller. **Fra 2010 vil klassen bli delt i to, en klasse under 200HK med enhetsdekk og en klasse over 200HK med slicks.**

Her er det mulig å delta fra det året en fyller 15 år.

Roadsport

Denne klassen faller bort fra 2009 som egen klasse og inngår i GT klassene.

Spesial Saloon.

Denne klassen faller bort fra 2009 som egen klasse og inngår i GT klassene.

Klasse GT

Klassen består av 4 klasser med biler utgått fra Spesial Saloon, Roadsport og biler etter teknisk reglement Gatebil Extreme.

GT 1 og GT 2 har samme tekniske regelverk med unntak av bilenes felgbredde.

GT 1 er biler med felgbredde over 10" og GT 2 er biler med felgbredde inntil 10".

GT 3 og GT 4 er biler som før gikk i klassen Spesial Saloon og Road Sport. I denne klassen kan også biler fra Gatebil Racing delta avhengig av forholdet vekt-effekt.

GT 4 klassen kan måtte kjøre sammen med Standard Production om det skulle bli for mange biler til start i GT klassen. Alternativt vil GT klassen kunne deles i to ved at GT1 og GT2 kjører sammen, og GT3 og GT4 kjører sammen.

Løpsformen består av et kort sprintrace som avgjør startposisjonen i hovedløpet. Hovedracet går over 30 minutter/ alternativt 30 runder hvor det er obligatorisk med førerbytte, dette skal skje i et innlagt "vindu" mellom 10 og 20 minutter alternativt mellom 5. og 25. runde. For de som ikke velger å bytte fører kan samme fører kjøre videre ved å gå ut av bilen og sette seg inn igjen. **Førere som benytter HANS kan velge å ta en "stop and go" på 25 sekunder. Bilen skal merkes med en tydelig "H" øverst i venstre del av frontrute.**

Bilene vil bli merket slik at det er lett å se om bilen har vært inne og "byttet fører". Dette betyr at vi vil få se et nytt konkurransemoment som krever at føreren planlegger sin kjøring bedre.

Gatebil Ekstrem

Dette er en klasse beregnet på konkurranse med de mest heftig bygde bilene i Norge, her kan du stort sett stille med biler fra alle andre klasser innen norsk bilsport og så trimme deg videre. Det tekniske regelverket er fritt når det gjelder trimming, men strengt når det gjelder sikkerhet. Konkurransformen er heller ikke lik annen bilsport og her teller både akselerasjon, fart og førerens ferdigheter inn og alle kjører i samme klasse.

For nærmere info www.gatebil.no

Historisk racing

Bilspport har en lang historie å fortelle, noe som gjenspeiles her. FIA har formet **et internasjonalt regelverk** i Appendix K slik at historiske biler kan benyttes i konkurranser under et regelverk som bevarer deres spesifikasjoner for perioden, og-forhindrer modifiseringer i ytelse og oppførsel som kan oppstå gjennom utnyttelse av moderne teknologi. Historiske konkurranser er ikke bare et ny måte å oppnå troféer på, det er en fullstendig egen gren hvor ett vesentlig element er troskap ovenfor bilene og deres historie.

Alle bilene skal ha startnummer på panser i tillegg til begge sider. Foran startnummer skal det stå en bokstav som viser til periode for den aktuelle bilen, eksempelvis periode F, G og H (hvit bakgrunn med sort ramme i str A5).

Det kjøres etter det internasjonale FIA-reglementet i kategoriene E (1.1.1947 - 31.12.1961), F (1.1.1962 - 31.12.1965), G (1.1.1966 - 31.12.1971) og H (1.1. 1972 - 31.12.1976). Alle biler skal ha teknisk dokumentasjon (HTP - Historic Technical Passport).

For nærmere info www.historisk-racing.no

Seven Racing

Dette er en klasse for Super 7 type biler. I utgangspunktet var dette kun for biler hvis rammeverk var fra MK engineering i England, men fra 2005 omfatter det også andre rammetyper.

Basis for klassen er en bok utgitt av Ron Champion, "How to build a sportcar for 250 £" og er en typisk selvbyggerklasse hvor du finner mange smarte og unike løsninger.

Det spesielle med denne klassen er at løpsbilen får en svært lav vekt ofte rundt 500kg, og dette gir rask akselerasjon og stor svinghastighet. Også her inneholder regelverket en formel som beregner effekten som multipliseres med 3kg som gir bilens nettovekt + 80 kg som gir totalvekt med fører.

Regelverket tillater også bruk av motorsykkelmotor og omtrent halvparten av førerne har valgt denne kombinasjonen. Her er det mulig å delta fra det året en fyller 15 år.

For nærmere info www.n7cc.no

Porsche Racing

Dette er en klasse for gateregistrerte Porscher med strenge krav til sikkerhetsutstyr. Bilene deles inn i fire klasser, hvor vekt/effekt forhold er eneste virkemiddel for klasseinndeling. Klasse GT: 3.0 kg/hk, klasse 1: 4,0 kg/hk, klasse 2: 5.0 kg/hk, klasse 3: 6,5 kg/hk. Klasseinndelingene er basert på at det skal kunne kjøres med mest mulig originale biler produsert av Porsche. Det kjøres med enhetsdekk. En grunnleggende tanke med klubbbracing er at medlemmene skal få anledning til å konkurrere med hverandre i sikre og trivelige former. Tanken er å holde kostnadene på et så rimelig nivå som mulig. Det legges også vekt på at bilene skal kunne brukes til andre klubbaktiviteter enn hastighetsløp. Reglene vil kontinuerlig tilpasses den pågående produktutvikling hos Porsche samtidig som det tas hensyn til de eldre modellene. Klassen ble etablert i 2005 og har pr. i dag et 30 talls deltakere.

For nærmere info www.porsche-club-norge.no

Corsa Italiana

Corsa Italiana er Klubb Alfa Romeo Norges (KARN) løpsserie for asfaltracing. Serien er åpen for alle italienske biler som er 15 år eller eldre, og kjøres etter prinsippet om «Gentlemans-racing» hvor hovedmålet er positive opplevelser på banen, uten platekontakt. Tillatte biler er alle produksjonsmodeller av biler av italiensk fabrikat, med merkekorrekt motor (eks. Fiatmotor i en Fiat). Unntak for identiske motorer som har vært levert i forskjellige biler, eks. Fiat/Lancia TC-motorer. Bilen må være min. 15 år gammel, basert på produksjonsdato ihht. chassisnummer. Både gateregistrerte biler og uregistrerte biler kan delta. Corsa Italiana er åpen for enkeltførere og team bestående av 2 førere som deler en bil gjennom sesongen.

For nærmere info www.corsaitaliana.no

Drifting:

Dette er en forholdsvis ny bilsportsgren i Norge, men er vel etablert i Japan og USA. Drifting går ut på å kjøre bilen mest mulig i sladd, drifte og lage show. Det kjøres både som Solo og Twin og det er dommere som bedømmer etter en poengskala hvor god du er i 3 disipliner.

Du skal holde bilen i mest mulig drift hele tiden og du skal treffe tangeringspunktene og ha størst mulig fart gjennom banen. Du skal lage best mulig show- showfaktoren er viktig

Det kjøres i 3 klasser:

Club

Klasse for både registrerte og uregistrerte biler med moderat trimming. Disse kjører alltid Solo og det er ikke krav til veltebur.

Semi-pro

Klasse for mer spesialpreparerte biler og hvor finalen kjøres etter en "stige" med de 16 beste deltagere som konkurrerer med hverandre i en "Twin Battle" etter utslagsmetoden. De beste møtes til slutt.

Pro

Forkortelsen for Profesjonell og hvor eliten av førere deltar. Man kvalifiserer seg til å kjøre i Pro ut i fra de resultater man har oppnådd i "semi-pro".

Time Attack:

Dette er en bilsportsgren som vi hittil bare har sett i forbindelse med Gatebiltreff, men begynner å bre om seg ute i verden.

Dette går ut på å sette raskeste rundetid, mye likt en tidstrening. Det kan kjøres med en og en bil eller alle kjører innenfor et gitt tidsaspekt. Det kan kjøres i flere omganger hvor de dårligste blir utelukket og konkurransen står blant de beste, eksempelvis en Superfinale med de 10 raskeste.

Gatebil Ekstrem har kjørt etter denne modellen de siste årene med stor suksess. Det har også vært kjørt et løp til slutt, men dette har ikke vært tellende i konkurransen, kun for å gi publikum show.

Det er ikke laget egne tekniske regler for denne klassen, men det kan kjøres med biler etter de tekniske regelverk vi har for racing.

Tekniske regelverk for alle klassene finnes på www.bilsport.no