

Nasjonalt konkurransereglement for kart

§ 750

Dette reglementet er en del av Det Nasjonale Sportsreglement (NSR), og gjelder for alle nasjonale Formel-K løp.

1. Alminnelige bestemmelser

I det nasjonale reglement for Formel-K er det fastsatte bestemmelser for klasseinndeling, registrering av karter og for kartens og førerens utrustning.

Når det gjelder førerlisenser, gjelder til enhver tid Norges Bilsportforbunds (NBFs) bestemmelser.

Det er også egne bestemmelser for debutantkjøring (se § 706).

Det kreves obligatorisk **ledsagerlisens** for ledsager til utøvere **t.o.m. det året fører fyller 15 år**. Lisensen er personlig, og må derfor utstedes i ledsagerens navn. Anmelder/**ledsager** melder på deltakeren og har det fulle ansvaret for denne under løpet (NSR § 60). Innehaver av **ledsagerlisens** kan kun anmelde en fører i et løp med mindre utøverne er søsken. I forbindelse med trening kan innehaver av ledsagerlisens ha ansvaret for inntil to førere. Ledsager kan ved skriftlig fullmakt overføre ansvaret til en annen.

Denne må være over 18 år og inneha gyldig lisens. Som ledsagerlisens godkjennes anmelderlisens i henhold til NSR § 52, dvs. enhver nasjonal- eller internasjonal lisens med unntak av vognlisens.

Anmelder er underlagt de samme plikter og rettigheter som andre lisensinnehavere i NBF (NSR § 19). Forøvrig henvises det til NSR Kap.6 (Bestemmelser angående anmeldere og førere - lisenser).

Konkurranser som er anmeldt internasjonalt, dvs. oppført på den internasjonale terminlisten fra CIK (det internasjonale kartforbundet), arrangeres i henhold til internasjonale bestemmelser (dette inneholder bl.a. egne bestemmelser om lisenser).

Det er til en hver tid forbudt å starte opp motorer i depot. For at klasser med vannavkjølt motor skal ha mulighet til å varme opp motor tilstrekkelig, kan arrangøren gi en ekstra oppvarmingsrunde i forbindelse med tidkjøring, kvalifiseringsheat og finaler.

Brudd på denne regelen kan straffes med bøter, eventuelt utelukkelse.

Arrangøren kan i særskilte tilfeller gi dispens fra denne regel.

På løp hvor elektronisk tidtaking benyttes, skal transponder være påmontert og i bruk fra og med obligatorisk trening. Det er deltakerens ansvar å påse at transponder er korrekt plassert og i funksjon under hele stevnet. Transponder skal være plassert bak på seteryggen i en høyde av 25 cm (+/- 5cm) fra bakkenivå.

2. Kvalifisering/Tidkjøring

Arrangøren kan fritt velge kvalifiseringsmetode. Denne skal angis i tilleggsreglene.

Tidkjøring

Velges tidskjøring trekker arrangør startrekkefølgen, og den skal foregå etter en av følgende to former:

- 2.1. Det kjøres først en oppvarmingsrunde, deretter kjøres to runder med manuell eller elektronisk tidtaking (type AMB eller tilsvarende). Beste rundetid er tellende. Hvis en deltaker får stopp, gis det ingen rett til ny tidkjøring.

- 2.2 Tidkjøring foregår over minimum 5 minutter, hvor oppstillingen loddtrekkes av arrangørens sekretariat eller stevneleder. Overstiger antall deltakere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldene klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe, maks 20 deltagere. En fører som kjører inn i pitlane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. En fører som ikke har fått registrert en tid (runde), har ingen mulighet til ny tidkjøring. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

Fra det øyeblikk starteren viser grønt flagg, er feltet under starterens kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta nødvendig dyttehjelp for å starte karten første gang. All annen ekstern hjelp er forbudt.

Den fører som oppnår best tid får beste startposisjon i første heat, nest beste tid får nest beste startposisjon osv.

Dersom to eller flere deltakere har lik bestetid, legges andre runde til grunn, hvor den fører som har best andretid går foran.

I avviklingsformer hvor poengberegning benyttes, skal tidkjøringen legges til grunn ved poenglikhet.

Tidstillegg på grunn av for høyt støynivå under tidkjøringen gis i henhold til § 712 (Støymåling).

Tilleggsreglene angir hvor mange karter som skal kjøre samtidig.

2.1 Krav til elektronisk tidtaking i statusløp (NM og Norgescup)

I statusløp kreves det at arrangøren leier tidtakertjeneste fra NBF. NBFs system er av type AMB Tran X 160 (transpondere). Kun transpondere levert av og registrert hos NBF tillates brukt i disse løpene. Førere med norsk lisens kan leie eller kjøpe egen transponder av NBFs tidtakerteam.

3. Avvikling/organisering

Avviklingen i statusløp skal gjennomføres i henhold til de til enhver tid gjeldende regler (Reglement for Norgesmesterskap og Norgescup). I løp uten status står arrangøren fritt til å velge andre avviklingsformer.

Uansett hvilken form som benyttes, skal tilleggsreglene inneholde opplysninger om kvalifiseringsmetode, startoppstilling, startmetode, poengfordeling etc.

4. Start og startmetoder

4.1 Startmetoder

A. Rullende start

Ved rullende start er kartene i bevegelse når startsignalet gis. Det skal være 2 myke plastkjegler på hver side av banekanten på akselerasjonslinjen, og 4 myke plastkjegler på senterlinjen før akselerasjonslinjen. Det er forbudt å akselerere før akselerasjonslinjen eller før det er gitt startsignal. Akselerasjonslinjen skal være 25 meter før startlinjen. Feltet ledes av den føreren som er kvalifisert til beste startspor (master). Masteren bestemmer hastigheten i feltet. Han/hun skal hele tiden holde jevn og tilpasset hastighet. Førerne skal holde sine startposisjoner.

Banen skal merkes med en rød linje i passende avstand før startlinjen, f. eks. 2 svinger i forkant av startlinjen, og markeres med en myk plastkjegle på hver side ved banekanten. Det er viktig at denne linjen er plassert slik at startfeltet har god tid til å samle seg før startsignal gis. En utøver som får problemer i masterrunden, og av den grunn mister sin opprinnelige startposisjon, kan kjøre seg opp til rett posisjon før den røde linjen passerer. Når en passerer

linjen skal posisjonene holdes, og feltet kjører rolig og samlet opp mot start. Gis det ikke startsignal gjelder samme prosedyre frem til man på ny passerer linjen. Løpsleder skal presisere hvor den røde linjen er plassert på førermøtet.

For klasser uten gir skal rullende start benyttes. Starten går i det øyeblikk starter signaliserer start enten med startflagg eller startlys. Fra dette tidspunkt kan førerne passere hverandre, men de kan ikke krysse midtlinjen før de har passert akselerasjonslinjen. Masterens startposisjon er i første rekke, og slik at master vil få første innersving etter start. Master kan velge om han/hun vil starte på høyre eller venstre side i første rekke, men må meddele dette for løpsleder så fort han/hun kommer frem til oppstillingsplass. Fra det øyeblikket starter eller løpsleder viser grønt flagg, er feltet under starterens kommando. Etter denne tid er det kun tillatt å motta nødvendig dyttehjelp for å starte karten første gang. All annen ekstern hjelp er forbudt.

I klassene Formel Cadetti, Formel Micro, Formel Mini og Junior 60, kan fremmed hjelp til igangskyving/starthjelp gis inntil starten går (gjelder også masterrunder). Juryen kan dispensere fra regelen om fremmed hjelp i de tilfeller hvor en fører har et fysisk handicap som tilsier at slik hjelp er nødvendig.

B. Stående start

Ved stående start er kartene stillestående når startsignalet gis. Karten skal plasseres slik at dens fremste del befinner seg maks.10 cm bak startruten.

“Le Mans-start er forbudt”.

For klasser med gear kan stående start benyttes. Oppstilling som ved rullende start. Når feltet kommer frem mot start skal det bli møtt av en funksjonær som står på startlinjen med rødt flagg. Når hele feltet er plassert korrekt vises det grønt flagg bak feltet, funksjonæren med rødt flagg forlater da startlinjen og startsignal kan gis. Løpsleder skal presisere startprosedyre på førermøtet.

4.2 Oppstilling til start

Deltakerne skal i god tid stille opp til start i startgården. Det gis lydsignal 10 min. før grønt flagg vises, mens startgården stenger 5 min. før grønt flagg vises.

Denne prosedyren skal være beskrevet i løpets tilleggsregler.

Oppstillingen skjer i henhold til pkt.2 og depotsjefens anvisninger.

Igangskyving/starthjelp kan mottas frem til en heltrukket hvit linje 40 m. etter oppstillingsplass. Brudd på denne bestemmelsen medfører utelukkelse fra gjeldende tidkjøring/kvalifisering/finale. Ved stopp i oppvarmings-/masterrunde kan starthjelp gis til klassene Formel Cadetti, Formel Micro, Formel Mini og Junior 60.

4.3 Starter/lyssignal

Det kan benyttes manuell start eller lyssignal.

Fra det øyeblikk starteren gir signal med grønt flagg for å slippe ut startfeltet, er førerne under starterens kommando og kan ikke motta hjelp til reparasjon eller justering av karten/utstyret.

Juryen kan dispensere fra bestemmelsen om fremmed hjelp i de tilfeller hvor en fører har et fysisk handicap som tilsier at slik hjelp er nødvendig.

For Formel Cadetti, Formel Micro, Formel Mini og Junior 60 se pkt.4.1

Tilleggsreglene skal inneholde informasjon om startprosedyre.

4.4 Feil start

Omstart kan kun skje ved feil start. Dette angis med feilstart-flagg. Beslutning om feil start fattes av løpets starter. Denne avgjørelsen er endelig og kan ikke påklages.

4.5 Tyvstart

Tyvstart idømmes av en tyvstartdommer. Denne avgjørelsen kan ikke påklages.

Tyvstart straffes med et nedrykk på tre plasser i det angjeldende heat/finale.

Meddelelse om tyvstart varsles føreren med tavle med startnummer.

4.6 Start- og måldommer

Start- og måldommer er obligatorisk. Deres beslutninger kan ikke påklages.

5. Wet race

Det er kun løpsleder som kan erklære "wet race" (våt bane). Erklærer løpsleder "wet race", er det opp til førerne å velge om de vil kjøre med slicks eller regndekk, men det vil bli gitt svart flagg til en fører som p.g.a. feil dekkvalg kjører vesentlig saktere enn de andre førerne på banen. I Formel Cadetti er det ikke tillatt med regndekk.

Blanding av slicks og regndekk på samme kart er ikke tillatt.

6. Konkurransens avslutning/avbrutt heat

Løpet er slutt når målflagget vises, og deltakerne har passert dette, uansett antall kjørte runder. Dersom et heat avbrytes før de stipulerte antall runder er kjørt, gjelder følgende:

1. Er 60 % av de stipulerte antall runder kjørt, anses løpet for avsluttet. Resultatlisten settes opp i henhold til rundeprotokollen etter siste runde før løpet ble flagget av.
2. Er mindre enn 60 % av de stipulerte antall runder kjørt, skal heatet re-startes med opprinnelig startposisjon.

I en finale skal kun de førere som har passert i siste runde i henhold til rundeprotokollen før avbruddet stille til start. Kjøres det flere runder enn det antall som er beskrevet i løpets tilleggsregler, beregnes målgang etter antall oppgitte runder i henhold til tilleggsreglene.

Ikke fullført heat

NSR § 250 gjelder ikke for Formel-K.

Samtlige deltakere får plass-siffer etter skalaen 0 - 2 - 3 osv.

Samtlige ikke startende får høyeste plass-siffer + 1 poeng.

Utelukkelse fra et heat gir høyeste plasssiffer + 3 poeng.

7. Rundetelling

Det skal alltid føres rundeprotokoller, manuelt eller elektronisk, f.eks ved bruk av videokamera.

8. Offentliggjøring av resultater

Resultatlisten for hvert enkelt heat med angitt klokkeslett for når denne ble offentliggjort, skal umiddelbart etter avsluttet heat slås opp i parkeringsdepoet.

Endelig resultatliste for konkurransen med angitt klokkeslett for når denne ble offentliggjort, skal slås opp på det sted som er angitt i løpets tilleggsregler. Listen er uoffisiell inntil den er signert av juryen etter at eventuelle protester er behandlet. Dersom det foreligger appell, er listen uoffisiell inntil appellen er behandlet av NBFs Appelldomstol.

Start- og resultatlistene skal sendes NBF umiddelbart etter løpet.

9. Kartløp arrangert på bilbane

For å få delta i Formel-K løp arrangert på bilbane kreves det at vedkommende har fullført min.4 ordinære løp i den klassen de ønsker å delta i. NBF bestemmer hvilke klasser som tillates kjørt på bilbane.

10. Parc Fermé

Stedet der deltakerne er forpliktet til å hensette sin kart, som oppgitt i tilleggsreglene. Kun de funksjonærer som har oppsyn med kartene har adgang til parc fermé . All form for reparasjon er forbudt med mindre tillatelse er gitt av de samme funksjonærene. **Kartene er underlagt bestemmelsene om park fermé fra passering av mållinjen til ankomst Parc Fermé og kan kun motta hjelp fra stevnets funksjonærer.** Parc Fermé skal være av tilpasset størrelse og godt sikret så uvedkommende ikke kan få adgang. Oppsynet med Parc Fermé skal ivaretas av stevnets funksjonærer.

De fem første kartene over mållinjen i hver finale skal alltid i Parc Fermé. Juryen kan bestemme at flere karter skal i parc fermé.