

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2008 til 2009 trykket i Bil sportboka 2009.

Blå skrift er endringer etter at Bil sportboka 2009 ble trykket.

Norgescup Rallycross Nasjonal 2009

1. Innbydelse

Det arrangeres individuell Norgescup for førere i Rallycross Nasjonal. I tillegg til bestemmelsene i NSR, spesial reglement for grenen samt tilleggsregler for den enkelte konkurranse, gjelder disse regler.

Påmelding skal skje skriftlig i h.t. arrangørens påmeldingsfrist oppgitt i tilleggsreglene. Arrangøren står fritt til å tillate etteranmelding, ved slike tilfeller betales dobbel startavgift.

2. Deltakere

Cupen er åpen for norske førere med gyldig førerlisens H – løp utstedt av NBF. Det er ikke tillatt for en fører å delta i både NM løp og NC løp med samme bil inneværende år. En fører regnes som deltaker når startavgift er betalt, papir-/ teknisk kontroll og minst 1-en treningsrunde er gjennomført.

3. Klasser

Det konkurreres i 2 klasser i henhold til teknisk reglement for Rallycross nasjonal.

Klasse 1 Motorvolum max. 2400 cm³.

Klasse 2 Motorvolum over 2400 cm³.

4. Baner

Banene det skal konkurreres ved skal ha alle nødvendige godkjenninger / forsikringer fra NBF.

Banene kan ha ett alternativ spor som kan benyttes ved arrangementet, om alternativsporet skal kjøres skal det klart gå frem av løpets tilleggsregler og anvendes i henhold til §

5. Norgescupløpene

Følgende løp inngår i cupen:

09. mai	KNA Midt-Norge
06-07. juni	NMK Drammen
26.-28. juni	KNA Solør Motorsport
08. august	NMK Bergen
15. august	NAF Motorsport Gjøvik
11.-13. september	Indre Østfold Motorsport (NEZ)
26. september	NMK Fluberg (finale)

6. Organisasjon

a) Løpene arrangeres i henhold til § 600 Nasjonalt reglement for rallycross.

De fire beste førerne, med minst poeng fra de innledende omgangene skal kjøre A-finale.

De nest beste fra 5. – 8. plass skal kjøre B-finale, og fra 9. – 14. plass skal kjøre C-finale.

Første og andre plass fra C-finalen skal ha plass i B-finalen, og første og andre plass i B-finalen skal ha plass i A-finalen. Den fører med færrest poeng fra de innledende omganger velger fritt startspor, deretter velger fører med nest færrest poeng osv.

Ved deltakelse over 30 biler i en klasse, skal det også kjøres en D-finale. Vinneren og andreplass i D-finalen kjører om plassene 13 og 14 i C-finalen med samme tildeling av startspor som de øvrige nevnte finaler.

b) Startoppstilling

Ifølge Nasjonalt reglement for Rallycross § 600. Arrangørene kan velge annen konkurranseform etter godkjenning av NBFs Rallycrossseksjon.

c) Løpssekretær

Løpssekretæren skal være lisensiert av NBF (LS).

d) Førerkontakt

Det skal av arrangøren være oppnevnt førerkontakt. Navn og telefonnummer til denne skal være oppgitt i løpets tilleggsregler, samt være oppslått på oppslagstavlen. Førerkontakten skal være et bindeledd mellom deltakere, arrangør og jury.

Må ha god kunnskap om det gjeldende reglement og ikke ha noen andre funksjonær oppgaver under arrangementet.

7. Tidtaking

Tidtakingen skal være med min 1/10 sekunds nøyaktighet, og det skal fortaes uavhengig reservetidtaking.

8. Bedømmelse

Cupen består av 7 løp og gjennomføres etter poengberegning. NBF har anledning til å oppnevne tilleggsløp og/eller stryke oppsatte løp. Minimum antall deltakere skal være 10 i **klassen** for at tellende poeng skal utdeles. Av de 7 oppnevnte løp skal 6 være tellende.

9. Poengberegning

Poengene for klassene 1 og 2 beregnes etter følgende skala: 20 -17 - 15 - 13 - 12 - 11 – 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 -1, slik at vinneren får 20 poeng og nummer 16 får 1 poeng. Poengberegningen foretas av NBF ved RCS, og dette resultatet anses som det offisielle. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin NC-klasse blir vinner.

Totalt kåres det 2 Norgescupmestere. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen på bakgrunn av flest førsteplasser, andreplasser osv. I tilfelle fortsatt poenglikhet, er det de oppnådde poeng i finalen som er avgjørende.

Den offisielle poengberegningen for Norges Cup RC nasjonal vil bli å finne på <http://www.bilsport.no/>

10. Protester

Protester leveres på vanlig måte til stevneleder for behandling av stevnets jury.

Poengberegningen som foretas av Norges Bilsportforbund skjer først etter at eventuelle protester/appeller er avgjort. Det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas i henhold til NSR kap.11.

11. Premiering

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i hver klasse premieres med NBFs NC-medalje.