

1. Innbydelse

Det arrangeres individuell Norgescup i Bakkeløp for førere i Rallycross Nasjonal. I tillegg til bestemmelsene i NSR, spesial reglement for grenen samt tilleggsregler for den enkelte konkurranse, gjelder disse regler.

2. Deltakere

- Cupen er åpen for førere som innehar gyldig førerkort, norsk lisens for deltakelse i hastighetsløp, alternativt førere med utenlandsk lisens og norsk pass.
- Førere som deltar i cupen har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har således ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller med i cupen.
- Det er ikke tillatt for en fører å delta i både NM løp og NC løp med samme bil inneværende år.
- Hver fører skal ha sitt etternavn på undre halvdel av begge sideruter bak på løpsbilen.
- Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk.

3. Klasser

Det konkurreres i 2 klasser i henhold til teknisk reglement for Rallycross nasjonal.

Klasse 1 Motorvolum max. 2400 cm³.

Klasse 2 Motorvolum over 2400 cm³.

4. Norgescupløpene

Følgende løp inngår i cupen:

NMK Larvik - dobbelt

NMK Modum og Sigdal

NMK Konsmo

KNA Varna – dobbelt

NMK Sør Gudbrandsdal

Eventuelle endringer bekjentgjøres på www.bilsport.no

5. Organisasjon

NC-løpene arrangeres etter NM reglene for Bakkeløp.

6. Bedømmelse/Poengberegning

a) Poengfordeling fra resultatliste etter følgende skala:

20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 slik at vinneren får 20 poeng og nummer 16 får 1 poeng.

b) Bonuspoeng:

Det utdeles 1 bonuspoeng til raskeste fører i hver klasse og omgang, uavhengig av resultatlisten for løpet.

c) Deltakerpoeng:

Det utdeles 5 deltakerpoeng til alle førere som har startet i minst 1 omgang. (Må ha passert startlinjen med for egen maskin)

Poengberegningen foretas av NBF ved RCS, og dette resultatet anses som det offisielle. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin NC-klasse blir **Norgescup** vinner.

Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen på bakgrunn av flest førsteplasser, andreplasser osv. I tilfelle fortsatt poenglikhet, er det de oppnådde poeng i finalen som er avgjørende.

Av de oppnevnte løp kan ett strykes dersom alle blir avviklet, med unntak av finaleløpet. NBF har anledning til å oppnevne tilleggsløp og/eller stryke oppsatte løp.

7. Protester

Protester leveres på vanlig måte til stevneleder for behandling av stevnets jury.

Poengberegningen som foretas av Norges Bilsportforbund skjer først etter at eventuelle protester/appeller er avgjort. Det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas i henhold til NSR kap.11.

8. Premiering

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i hver klasse premieres med NBFs NC-medalje.

9. Juryoppnevning

NBF oppnevner juryleder og ett av de øvrige to jurymedlemmene.

NBF kan oppnevne forbundstekniker.