

## 1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt norgesmesterskap i autoslalåm. I tillegg til bestemmelsene i NSR, spesialreglement for autoslalåm og mesterskapsløpets tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter følgende regler.

## 2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens utstedt av Norges Bilsportforbund.

## 3. Klasseinndeling

Norgesmesterskapet i autoslalåm er åpent for klasse 1 og klasse 2 i.h.t. klasseinndeling i spesialreglement for autoslalåm pkt.8. Biler som normalt deltar i klasse 4 tillates benyttet i klasse 2 i NM, **dersom sportsbilens vekt er over 650 kg (fører ikke medregnet).**

## 4. Organisasjon

Det kjøres tre omganger. Omgangene kjøres i den nummerrekkefølge som arrangøren har satt opp. I siste omgang starter den deltaker først som sammenlagt har dårligst tid. Sist i hver klasse starter den som sammenlagt har best tid.

Dårligste omgangstid strykes når endelig resultat regnes ut.

### 4.1. Kjegler

Kjegler som benyttes skal være pyramideformede og ha tilnærmet samme størrelse.

## 5. Tidsberegning

Det benyttes elektronisk tidtagning med 1/100 sekunds nøyaktighet. For hver berøring av kjeglen, legges 2 sekunder til den anvendte tid.

## 6. Bedømmelse

Det kjøres tre omganger, og sammenlagt tid fra de to beste omgangene er tellende. Ved lik sammenlagt tid mellom to eller flere deltakere vil beste omgangstid være avgjørende.

## 7. Mesterskapspremier

Det vil bli kåret mester i hver klasse. Mesterne får NBFs gullmedalje, nummer to får sølv og nummer tre får bronse. Minimum ¼ av deltakerne skal premieres av arrangøren.

## 8. Protester og appeller

Protester leveres på vanlig måte, og behandles av mesterskapets jury. Eventuelle appeller blir behandlet i appelldomstolen.

## 9. Arrangør

21. august, NAF Motorsport Hallingdal