

1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt NM i crosskart. I tillegg til bestemmelsene i NSR (inkl. § 604 Reglement for crosskart) og den enkelte konkurranses tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter følgende regler.

2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens for crosskart fra Norge, Sverige og Danmark. Minste antall deltakere, dvs. de som er godkjent av teknisk kontroll, skal i NM løp være 4 i klassen for at løpet skal være tellende. Er deltakerantallet mindre enn 4 utgår løpet fra mesterskapet.

3. Tillatte biler

Biler som er konstruert i overensstemmelse med teknisk reglement for crosskart. Bilene kan kun delta i en volumklasse.

4. Klasser

Det innbys til deltakelse i følgende klasser:

Klasse 125 cm³

Klasse 250 cm³

Klasse 650 cm³

5. Bedømmelse

Mesterskapet gjennomføres etter poengberegning. **Mester blir således den som oppnår høyest poengsum i sin NM-klasse etter bestemmelsene i pkt 7. Av de oppnevnte løp skal alle være tellende.** NBF ved RCS har anledning til å oppnevne tilleggs løp og stryke oppsatte løp. NM vinner blir den fører som har oppnådd den høyeste poengsum totalt.

6. NM løp 2010

Kunngjøres på www.bilsport.no

7. Poengberegning

Poengene i mesterskapet deles ut etter følgende skala: 30-27-25-23-21-19-17-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, slik at nr.1 får 30 poeng og nr.22 får 1 poeng. Poengberegningen foretas av NBF ved Rallycrossseksjonen. Det kåres en NM-vinner i hver klasse, og vinner er den som har oppnådd høyest poengsum. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere, går den fører foran som har flest antall 1.plasser, deretter 2.plasser osv. Ved fortsatt poenglikhet legges resultatet fra siste løp i cupen til grunn.

8. Premiering

De tre beste sammenlagt, premieres av NBF.

9. Protester

Protester leveres på vanlig måte for behandling av stevnets jury. Poengberegningen som foretas av NBF skjer først etter at eventuelle protester/appeller er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuelle appell mot beregningen kan foretas som fastsatt i kap.11

10. Alternativspor

Alternativspor på NM runder skal benyttes på de baner der dette finnes og er godkjent.