

Rød skrift er endringer i reglementet fra 2008 til 2009 trykket i Bilsportboka 2009.

Blå skrift er endringer etter at Bilsportboka 2009 ble trykket.

Bestemmelser om vognlisens for biler i rally og hastighetsløp

§ 300

Enhver deltaker skal ha NBFs vognlisens ved deltakelse i trening og løp. Dette gjelder både rally og hastighetsløp. Den skal være utstedt på bilens eier, og er for alle bilers vedkommende, unntatt BC-biler, gyldig så lenge eierforholdet er uendret. Lisensen må fornyes hvert år. Ved fornyelse så vel som første gangs utstedelse, må attest fra en av NBFs autoriserte tekniske kontrollanter fremlegges. Skifter bilen eier, må selgeren sende vognlisensen til NBF slik at hans ansvar for bilen kan bli annullert. Dette gjelder ikke bilcross. Her er lisensen gyldig ut kalenderåret under forutsetning av at den nye eiers navn og dato for eierskifte blir angitt på rett sted i vognlisensen. Vognlisensutstedelsen er avhengig av følgende:

1. Toll- og avgiftsdokumentasjon

Det må fremlegges dokumentasjon for at nødvendig toll og avgifter er betalt. For BC-biler samt formel- og DR-biler er det tilstrekkelig å legge frem en undertegnet egenerklæring om innførsel- og tollforholdet. Ved eierskifte bør den nye eieren kreve selgerens fulle og direkte dokumentasjon vedrørende toll- og avgiftsforholdet. I tillegg til at bileier er ansvarlig for bilens sikkerhetsmessige og tekniske stand, er han også ansvarlig overfor myndighetene og NBF for at bruks- og eierforholdet er i samsvar med norsk lov.

Understallsnummeret skal være angitt ved pregning i rammen eller i egnet del i bærende konstruksjon når kjøretøyet ikke har ramme. Det skal være plassert slik at det er godt synlig og utført slik at det vanskelig kan fjernes eller endres.

Brytes disse forutsetninger og bestemmelser, kan dette i lempeligste fall medføre suspensjon av eier/fører.

2. Homologeringspapirer (bilens identitetspapirer)

For standardbiler med unntak av BC-biler, må homologeringspapirer forefinnes og eventuelt kunne fremlegges.

En arrangør kan kreve at homologeringspapirene blir fremlagt ved teknisk kontroll eller forøvrig når det måtte være behov for det.

Dersom det ved teknisk kontroll oppstår tvil om en bil er i overensstemmelse med homologeringen, og homologeringspapirene ikke kan fremlegges, har arrangøren rett til å nekte vedkommende bil å starte. Når det gjelder normal utvikling av biltypen (ny årsmodell), må den bil som brukes overensstemme helt med den nye modellen. Slike endringer utstedes som tillegg til bilens opprinnelige homologeringspapir.

3. Bruk av vognlisens

A Vognlisensen skal forevises ved teknisk kontroll. Eventuelle feil eller mangler ved bilen som er av en slik art at det ikke er nødvendig med ny årskontroll, skal anføres i lisensen. Disse feilene/manglene skal være rettet til neste løp. Teknisk kontrollant skal påse at dette er gjort, og kvittere for dette på lisensen.

Anmerkninger om feil/mangler som påføres lisensen, skal samtidig påføres det tekniske kontrollskjemaet. (Brukes i forbindelse med skriving av rapportskjema for teknisk kontroll). I

rally skal bilenes vognlisens beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang.

B Hvis feil/mangler som omtalt under pkt. A ikke er utbedret/rettet til neste løp, skal dette anses som brudd på NSR § 39 og § 78 pkt. b, og vognlisensen kan inndras og sendes NBF for videre oppfølging.

Hvis det påvises feil/mangler som er av en slik art at det er nødvendig med ny årskontroll, skal lisensen inndras og sendes NBF med påtegning om dette.

C Når det ikke lenger er plass for flere påtegninger/anmerkninger på lisensen, skal innehaveren omgående sende lisensen inn til NBF slik at den kan bli byttet i en ny.

Nektelse av start og inndragning av vognlisens i henhold til pkt. B skal straks meddeles eier/fører av bilen av løpsleder, eller i hans fravær av den autoriserte tekniske kontrollant.

Når bileier har søkt og fått NBFs tillatelse til reklame, skal påtegning om dette gjøres i vognlisensen for RA-, H- og formelbiler. For B skal føreren ha personlig reklamelisens. Denne er ikke begrenset i tid eller til en bestemt bil, men er kun gyldig for bilcrossløp (§ 301 pkt. 2).

Når NBF må utstede kopi av gyldig vognlisens (når original er mistet eller ødelagt), betales et gebyr tilsvarende duplikat (den avgift som til enhver tid gjelder). For bilcross kreves det ny årskontroll.

Bestemmelser om reklame på biler i rally og hastighetsløp

§ 301

1. Rally

En anmelder har anledning til å ha reklame på sin bil under deltakelse i rally. Tillatelse gis på følgende betingelser:

- a) At det er tillatt i henhold til FIAs bestemmelser og norsk lov
- b) At det ikke kan virke støtende
- c) At det ikke dekker feltet for startnr. (52 x 50 cm på fordørene) og eventuelle rallyplater.
På startnr. plater skal en flate på 50 cm bredde og 38 cm høyde avsettes til startnummer.
Det er ikke tillatt å endre arrangørens startnummerplater.
- d) At det ikke dekker plass for arrangørens reklame som forbeholdt i tilleggsreglene
- e) At reklamen er plassert på utvendige karosseriflater eller med maks. høyde på 8 cm nederst eller øverst på bilens bakvindu.
Teammerker/klubbmerker/løpsmerker etc. kan plasseres på sideruten bak på førersiden
- f) At anmelder har gyldig reklamerett påført i vognlisensen.

Reklame på startnr./rallyplater (pkt. d) er obligatorisk. Deltakere kan nekte øvrig arrangørreklame mot å betale dobbel startavgift.

2. Hastighetsløp

En anmelder har anledning til å ha reklame på sin bil under deltakelse i hastighetsløp.

Tillatelsen gis på følgende betingelser:

- a) Reklamen skal være fagmessig utført, så vel utforming som innhold
- b) Reklamens innhold må være i henhold til norsk lov
- c) Reklamen kan plasseres hvor som helst på karosseriet med unntak av plassene der startnummer skal sitte. Det vil si på fordører eller tilsvarende karosseriområder.

De frie arealer for startnummer skal være 50 cm høyt og 50 cm bredt slik at det er plass til nummeret og eventuelt arrangørens reklamedekaler, 1 stk (h) 12 x (b) 50 cm, eller 2 stk (h) 6 x (b) 50 cm. Reklame på vinduer er forbudt, bortsett fra frontrute/bakrute streamer. Disse må ikke hindre førerens sikt. Maks høyde er 12 cm.

d) Reklamen skal være så godt festet til karosseriet at den ikke kan løsne under trening eller konkurranse. Provisoriske festeanordninger som snorer, tape eller liknende er forbudt.

Så vel reklamen som karosseri og lakking skal være vedlikeholdt.

e) Eier av deltakerbil som ønsker å plassere reklame på bilen må sende søknad til NBF. Når reklameretten er registrert, gis antegning om dette i vognlisensen for H-, DR- og formel-bilers vedkommende. For BC skal føreren ha personlig reklamelisens. Gjelder ikke kart. Reklameretten skal kontrolleres ved teknisk kontroll.

f) Anmeldere og/eller førere som ikke oppfyller ovenstående bestemmelser, kan av løpsledelsen i samråd med juryen nektes start.

g) For registrering av reklame betales en fastsatt engangsavgift til NBF. Skifter bilen eier, opphører reklameretten, og retten kan ikke overføres til en annen bil. (For BC se pkt. e).

3. Arrangørens reklame

Arrangøren har rett til å sette reklame på deltakerbilen i samband med startnummer. Enhver deltaker kan kjøpe seg fri for arrangørens øvrige reklame mot det beløp som er angitt i tilleggsreglene. Dette beløp skal minimum være kr. 500,-. Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om reklamens art og utforming. Gjelder ikke kart.

Bestemmelser om teknisk kontroll for rally og hastighetsløp

§ 302

Den tekniske kontrollen har to meget vesentlige siktepunkt: Det sikkerhetsmessige og det konkurransemessige.

Kontrollen kan deles i følgende avsnitt: Forhåndsbesiktigelse, overvåkning og kontroll under og etter løpet.

Ved forhåndsbesiktigelse og overvåkning under løpet, skal i første rekke den sikkerhetsmessige side tilgodeses. Ved etterkontroll og dels ved kontroll under løpet skal det tas hensyn til de konkurransemessige forhold.

Som ansvarshavende for den tekniske kontrollen skal det oppnevnes en autorisert kontrollant. Han skal ha til hjelp assistenter som han peker ut i samråd med arrangøren.

A. Etterkontroll

Etterkontroll foretas etter beslutning av juryen. En bil som er anmeldt for deltakelse i et løp, og som har deltatt i dette, kan ikke unndras fra etterkontroll, og må forbli i parc fermè til protestfristens utløp og - utover dette - til det tidspunkt som juryen måtte bestemme for den enkelte bil.

Ved etterkontroll kontrolleres om deler, så som innsugnings- og eksosmanifold, forgasser, fordeler, vifter etc. er i henhold til spesifikasjonene i homologeringspapirene (§300 pkt.2).

Juryen og/eller NBF har anledning til å holde en hvilken som helst deltakerbil tilbake for full kontroll av NBF. Uansett hvem det er som foretar tilbakeholdelsen, påligger det arrangøren å få bragt bilen til kontrollstedet under betryggende oppsyn. Anmelder/deltaker dekker eventuelle kostnader i forbindelse med transport av bilen. Kontrollen skal foretas så snart som mulig.

Anmelder/deltaker skal vederlagsfritt stille bil til disposisjon for kontroll og er ansvarlig for å stille personell/utstyr til disposisjon for å kunne foreta nødvendige demontering.

Det gis ingen økonomisk erstatning for montering av komponenter etter teknisk kontroll.

Viser det seg ved kontroll at mistanken er berettiget, blir alle omkostninger i forbindelse med kontrollen å belaste vedkommende anmelder/deltaker. Vedkommende anmelder/deltaker kan meddeles startforbud av NBF inntil saken er avgjort. Foretas slik kontroll etter anmodning fra en protesterende, blir alle omkostninger å belaste den protesterende hvis protesten etter kontrollen finnes grunnløs.

Anmeldere/deltakere må være inneforstått med at deres biler for en kortere tid kan stilles under arrest som nevnt ovenfor.

B. Rapportering

Etter et hvert løp skal teknisk kontrollant snarest fylle ut og sende inn rapportskjema fra teknisk kontroll til NBF.

1. Rally

Arrangøren skal før start, og bør også under løpet og etter innkøst, utføre teknisk kontroll på deltakende biler **samt kontroll av personlig utstyr**. Bilens vognlisens skal beholdes av arrangøren under løpet og tilbakeleveres etter målgang.

Biler som ikke møter til teknisk kontroll til fastsatt tid, regnes som ikke startende.

Sjefen for teknisk kontroll, som selv må være tilstede, er ansvarlig overfor løpsleder for at hver bil oppfyller sikkerhetsbestemmelsene, har fastsatt utrustning og har tillatelse til å kjøre på norske veier.

Ved teknisk kontroll må det finnes grav eller bukk. Støymåling iht. NSR § 303 bør utføres før start. Teknisk kontroll under løpet bør legges til løpets pauser, og eventuelle feil må rettes innen restart. Har en deltaker en bil som ikke lenger er trafikksikker, plikter han å bryte løpet.

Innfesting av løse deler som kamera o.l. i bilens kupé skal godkjennes av teknisk kontroll.

2. Hastighetsløp

A. Forhåndsbesiktigelse

Forhåndsbesiktigelse av deltakerbiler skal begynne så tidlig at man er ferdig i god tid før førermøtet. Støymåling iht. NSR § 303 bør utføres før start. Ansvarshavende for den tekniske kontrollen skal tas med på råd og ha det avgjørende ord når det gjelder planlegging av tidsskjema og depotordningen. Når deltakerantallet er stort, er det påkrevet å opprette spesielle stasjoner for kontroll av bl.a. lisenser, førerkort og førerens personlige utstyr.

Kontrollplassen må være så godt utstyrt som mulig. Dersom det skal tas drivstoffprøver må dette på forhånd avtales med NBF slik at passende utstyr er til stede, og at rutiner for drivstoffprøver er klarlagt.

Kontrollen skal foregå i henhold til NBFs tekniske kontrollskjema. Er det gjort merknad på skjemaet om feil eller mangler som må rettes opp før neste løp og tilsvarende merknad er gjort i vognlisensen, skal den tekniske kontrollanten anmerke dette i sin rapport til NBF.

Er de tekniske kontrollanter i tvil om en bil er i sikkerhetsmessig forsvarlig stand kan den prøvekjøres, men som hovedregel gjelder at i sikkerhetsmessige spørsmål skal tvil ikke komme deltakeren til gode.

Førere som ikke innfinner seg til forhåndsbesiktigelse til fastsatt tid, kan av stevnelederen nektes å starte.

Innfesting av løse deler som kamera o.l. i bilens kupé skal godkjennes av teknisk kontroll.

B. Overvåkning og kontroll

De tekniske kontrollanter skal ha sin oppmerksomhet rettet mot hendelser som kan påvirke deltakende bilers kjøresikkerhet. De skal holde juryen og stevnets leder underrettet om sine iakttakelser.

Såfremt en bil viser seg å gå bemerkelsesverdig meget bedre enn konkurrentenes, kan det tas drivstoffprøve.

Bestemmelser om støymåling og vektkontroll

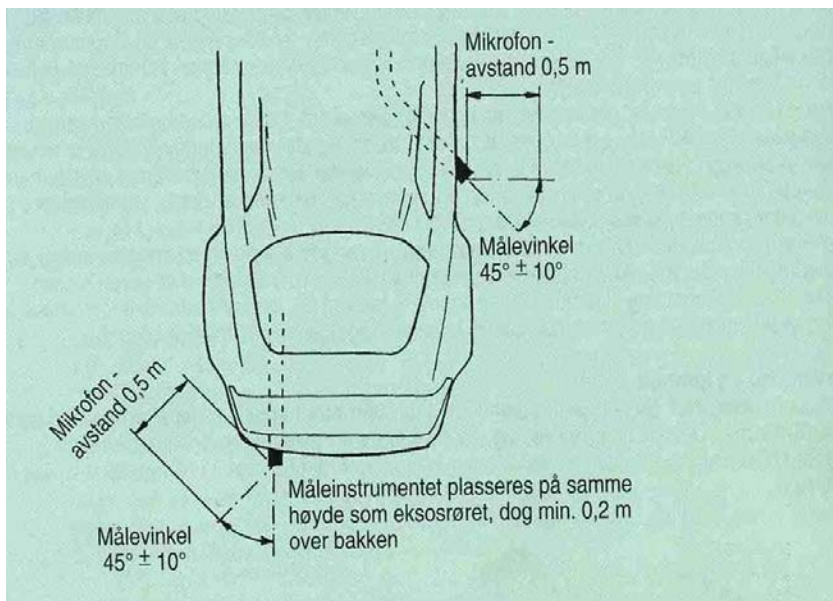
§ 303

1. Med støymåling i denne forbindelse menes måling av støy fra munningen av bilens eksosrør.
2. Hvis en bil har et støynivå som er høyere enn det som er angitt i reglementet for gjeldende kategori/klasse, skal vedkommende bil nektes start.
En bil som under konkurransen påviselig har for høyt støynivå, kan nektes videre deltakelse.
3. Måling skal skje med støymåler typegodkjent av NBF. Støymålere som er godkjent for bruk ved periodisk kjøretøykontroll kan benyttes. Under målingen skal måleren være innstilt på "A" og "SLOW". Brukeren av støymåleren skal på forhånd forvise seg om at denne viser riktig.
4. Målingen skal skje på et plant åpent område med en radius på ca. 6 m. Området må ikke være begrenset av en vegg, rail e.l. Måleområdets underlag har ingen betydning for måleresultatet, bortsett fra gress, som kan ha en dempende effekt.

Støynivået fra omgivelsene må ligge minst 10 dB (A) under det målte støynivået fra bilen.

5. Ved målingen skal motoren ha normal driftstemperatur. Turtallet skal være 4500 omdr./min. Hvis bilen ikke har en pålitelig turteller, kan det brukes en separat turteller med maks. 3 % feilvisning.

For motorsykkelmotorer og wankelmotorer måles støyen ved 7500 omdr./min. Støymålerens mikrofon skal holdes i samme høyde som eksosrørets munning, men ikke lavere enn 20 cm over bakken. Avstanden mellom mikrofonen og eksosrørets munning skal være 0,5 m. Vinkelen mellom eksosens strømningsretning/eksosrørmunningens retning og målepunktet skal være 45° . Måleren holdes slik at lengdeaksen gjennom måleren peker rett mot eksosrørets munning. Har bilen to eller flere eksosrør og innbyrdes avstand er større enn 30 cm, skal det foretas måling ved hver munning. Spesialreglementene kan ha egne bestemmelser.



6. Viser første gangs måling for høy verdi, skal det måles minst en gang til. Turtallet skal slippes ned mellom hver måling.
Støygrensen som er oppgitt i det tekniske reglementet inkluderer toleranser og eventuelle unøyaktigheter ved målingen. Reglementet angir maksimumsverdien.
7. Stevneleder og/eller teknisk kontrollant bestemmer om det eventuelt skal foretas støykontroll på enkeltbiler under et stevne.
8. Det anbefales at personell som foretar støymåling benytter hørselvern.

Vektkontroll

Vektkontroll kan foretas når som helst under en konkurranse. I slike tilfeller gjelder arrangørens vekt. Vekta skal være tilgjengelig for prøveveiling i forbindelse med teknisk forhåndsbesiktigelse. En vektkontroll er inappellabel.