

Reglement for Norgescup

1. Innbydelse

Norgescupen arrangeres i henhold til NSR, den enkelte konkurranses tilleggsregler, og etter nedenstående reglement. Arrangørene kan kun innby klasser som inngår i Norgescupen til å delta i gjeldende arrangement. Cupen avvikles over 3 helger, med et løp pr. helg.

2. Deltakere

Norgescupen er åpen for alle førere med gyldig førerlisens. Førere som deltar i cupen har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse.

3. Klasser

Formel Micro

Formel Mini

Junior 60

Formel Yamaha

ICA Junior

KF3

KF2

Formula Production

KZ2

KF3 og ICA jr. kjører sammen, men premieres hver for seg.

Det må være minst 10 påmeldte i en klasse i det enkelte løp for at klassen skal få starte. En fører regnes som deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent.

4. Norgescupløp

10.-11. mai Klepp Kart Ring KNA Klepp Motorsport

9.-10. august Varna Kart Ring KNA Varna

30.-31. august NAF Gokartsenter Andebu NAF Gokart Vestfold

5. Poengberegning

Norgescupen kjøres over 3 løp/3 helger/6 finaler gjennom sesongen. Det gis poeng ut i fra følgende skala:

70-65-62-60-59 osv. Det gis poeng for finale 1 og finale 2. Alle finaler er tellende.

Dersom det ved cupens slutt er poenglikhet mellom en eller flere førere, vil den fører som har flest 1. plasser ende først i sammenlagtresultatet. Er det fremdeles poenglikhet, settes den med flest 2. plasser først osv. Dersom ikke deltakerne kan skilles ved å regne plasseringer, dømmes den først i cupen som plasserte seg best i cupens siste finale.

Poengberegning foretas av NBFs kartingseksjon, og foreløpig poengberegning vil fortløpende bli oppdatert på www.bilsport.no. Cupens resultatliste er offentlig når appellfristen har gått ut. Dette annonseres på www.bilsport.no og i avisen Racing.

6. Organisering av konkurransen

6.1 Trening.

Trening er obligatorisk. For å starte må hver fører ha gjennomført min. 5 treningsrunder under obligatorisk trening. Løpsleder kan dispensere fra denne bestemmelsen. Det skal arrangeres min. 1 time frivillig trening pr. klasse fredag før konkurransen.

Lørdag: Trening 2 x 10 min. pr klasse.

Søndag: Warm up 1 x 5 min. pr. klasse.

6.2 Tidkjøring

Tidkjøring foregår over 10 minutter, hvor oppstillingen loddtrekkes av arrangøren. Overstiger antall deltagere i en enkelt klasse 20 førere, skal tidkjøringen for gjeldende klasse deles opp i grupper med like mange startende i hver gruppe.

Føreren bestemmer selv når han/hun ønsker å kjøre ut til tidkjøring i det gitte tidsrom for klassen. En fører som kjører inn i pit-lane eller parkeringsdepot har valgt å avbryte sin tidkjøring, og får dermed ikke lov til å kjøre ut på banen igjen. En fører som ikke har fått registrert en tid under tidkjøringen, må starte bakerst i første heat. Oppnår 2 eller flere førere samme tid, er det deltakeren med best 2. tid som settes først.

6.3 Kvalifiseringsheat

Det skal kjøres to kvalifiseringsheat.

Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjon i 1. heat. Resultatet i 1. heat gir startposisjon i 2. heat.

Antall førere direkte til finale 1 er lik banens kapasitet minus 6 førere. De resterende kjører et oppsamlingsheat. De 6 beste i dette heatet går til finale 1.

Disse stiller bakerst etter resultatet fra oppsamlingsheatet.

Det gis poeng etter følgende skala i hvert innledende heat: 1. plass = 0 poeng, 2. plass = 2 poeng, 3. plass = 3 poeng osv. Førere som ikke stiller til start får maks. poeng + 1 poeng. Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll ved innsjekk. Fører som får svart flagg (gjelder ikke teknisk svart flagg) blir satt bakerst på resultatlisten for heatet + 2 poeng. Innledende heat kjøres over en distanse tilnærmet lik 12 km.

6.4 Finale 1

Deltakere som kvalifiserte seg til finale 1, skal også kjøre finale 2. Sammenlagtresultatet etter kvalifiseringsheatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte beste tid under tidkjøringen.

Formel Micro, Formel Mini og Junior 60 skal kjøre tilnærmet 12 km. Øvrige klasser kjører tilnærmet 15 km.

6.5 Finale 2

Resultatet av finale 1 danner grunnlaget for startposisjonen i finale 2.

Formel Micro, Formel Mini og Junior 60 skal kjøre tilnærmet 12 km. Øvrige klasser kjører tilnærmet 15 km.

Vinner av finale 2 er vinner av løpet.

7.0 Premiering

Cupvinner i hver klasse tildeles laurbærkrans og champagne. Dette bekostes av arrangøren av det siste løpet. **De tre beste i hver klasse tildeles NBFs Norgescupmedalje under premiegallaen i november.**

Norgescup-vinnerne i klassene Formel Micro og Formel Mini tildeles hver sin Raket 85 motor. Gavepremien er gitt av Radne Motor AB.

Vinneren av klassene Formel Yamaha tildeles premier gitt av Yamaha Motor Scandinavia AB:

- | | |
|----------|--------------|
| 1. plass | Yamaha motor |
| 2. plass | Kr. 3.000.- |
| 3. plass | Kr. 1.500.- |

Klassevinnerne i hvert enkelt løp, tildeles 1 sett dekk under premieutdelingene.

10. Offisielle funksjonærer

10.1 NBF oppnevner juryleder (JLA).

10.2 Stevnets leder (LLH/LLFK), teknisk sjef (TKFK) og sekretær (LS) skal inneha funksjonærlisens fra NBF.