

# Reglement for Norgesmesterskapet

## 1. Innbydelse

Det arrangeres individuelt Norgesmesterskap (NM) for førere i Formel-K. I tillegg til bestemmelsene i NSR og den enkelte konkurranses tilleggsregler, arrangeres mesterskapet etter nedenstående reglement.

## 2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for alle førere som har gyldig norsk førerlisens (debutantlisens godkjennes ikke).

Førere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse.

De har heller ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke inngår i mesterskapet.

## 3. Klasser

Det arrangeres NM i følgende klasser:            Formel Yamaha

**KF3**

**KF2**

**KZ2**

## 4. NM-løp

**21.-22. juni            Starmoen Motorsenter            NMK Elverum**

## 5. Organisering/Avvikling

NM avvikles i en konkurranse.

Fullstendig teknisk- og konkurransereglement vil beskrives i løpets tilleggsregler, som skal foreligge senest fire uker før arrangementets dato.

Det kjøres med "Parc Fermé dekk" i Norgesmesterskapet.

## 6. Organisering av konkurransen

### 6.1 Trening

Trening er obligatorisk. For å få starte må hver fører ha gjennomført min. 5 treningsrunder under obligatorisk trening. Løpsleder kan dispensere fra denne bestemmelsen.

Deltakere i NM-klassene skal tilsammen ha minimum 1 time frivillig og/eller obligatorisk trening i konkurransen.

### 6.2 Tidkjøring

**Kvalifisering ved tidkjøring 2x10 minutter, jfr. § 750 pkt.2.2 (Nasjonalt Konkurransereglement for Formel-K).**

### 6.3 Innledende heat

**Hver deltaker kjører 3 innledende heat.** Resultatet fra tidkjøringen danner grunnlaget for startposisjonen i alle tre heat (samme startposisjon i alle heat). Innledende heat skal kjøres over en distanse på min. 10 km.

Det gis poeng etter følgende skala i hvert innledende heat:

1.plass 0 p., 2.plass 2 p., 3.plass 3 p., 4.plass 4 p., 5.plass 5 p. osv. **Utelukkelse gir høyeste plassiffer + 3 p.**

Førere som ikke stiller til start får høyeste plassiffer + 1 p. Antall deltakere i et heat er lik det antall som er godkjent av teknisk kontroll og innsjekk. For deltakere som kjører etter løpsopplegget nevnt under pkt. 6.6, gis poeng etter antall startende i heatet + 1 p.

#### **6.4 Prefinale**

Deltakerne kjører prefinale. Sammenlagt poengsum etter de 3 innledende heatene danner grunnlaget for startposisjonen. Ved poenglikhet går den foran som satte best tid under tidkjøringen. Prefinalen skal kjøres over en distanse på 18 - 20 km.

#### **6.5 Finale**

Det kjøres 1 finale, hvor vinneren blir Norgesmester. Resultatet av prefinalen danner grunnlaget for startposisjonen, hvor vinneren får startspor 1 osv.

Finalen skal kjøres over en distanse på 18 - 20 km.

#### **6.6 Baner uten tilstrekkelig banekapasitet**

På baner som ikke har banekapasitet til å kjøre alle påmeldte førere i samme heat, deles deltakerne inn i 3 evnt. 4 grupper:

Gr.A: Førere med plassering etter tidkjøring 1 - 4 - 7 osv.

Gr.B: Førere med plassering etter tidkjøring 2 - 5 - 8 osv.

Gr.C: Førere med plassering etter tidkjøring 3 - 6 - 9 osv.

Alle gruppene kjører mot hverandre en gang:           A mot C

                  B mot C

                  A mot B

Poengberegning som beskrevet i pkt. 6.3.

Dersom antall deltakere i en klasse er flere enn banens kapasitet, er antall startende i prefinalen banens kapasitet minus 6 førere. De resterende kjører et oppsamlingsheat. De 6 beste i dette heatet går direkte til prefinale. Disse stiller bakerst etter resultatet fra oppsamlingsheatet. Oppsamlingsheat kjøres over en distanse på min. 10 km.

#### **6.7 Startoppstilling**

Det enkelte løps tilleggsregler definerer startoppstillingen i startgården.

#### **6.8 Startsignal**

Start skjer ved bruk av vimpel eller lys. Tilleggsreglene skal definere startmetoden.

#### **6.9 Teknisk kontroll**

Teknisk kontroll gjennomføres i henhold til Kartsportbokens § 711.

#### **6.10 Parc Fermè**

Alle finalekartene er underlagt bestemmelsen om parc fermé (NSR § 18).

Kartene får ikke forlate parc fermé før protestfristen har utløpt og løpets juryleder har gitt beskjed om det.

#### **7. Premiering**

I tillegg til vanlig premiering skal Norgesmestre tildeles laurbærkrans, disse bekostes av arrangøren.

De tre beste i hver klasse tildeles NBFs mesterskapsmedaljer i henholdsvis gull, sølv og bronse.

NM-medaljer deles ut under NBFs årlige premieutdeling.

Tilleggsreglene skal inneholde opplysninger om premiering.

### **8. Poengberegning**

Norgesmestertittel tildeles kun i klasser med min. 11 deltakere. En fører regnes som deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent. Vinneren av løpet blir Norgesmester i sin klasse.

### **9. Protester og appeller**

Protest mot en deltaker etc. leveres på vanlig måte for behandling av den enkelte konkurranses jury. Poengberegningen foretas i henhold til pkt.8 av NBFs Kartingseksjon.

Poengberegningen skjer først etter at evt. protester er avgjort, og det kan således ikke nedlegges protest på denne beregningen. Evt. appell mot beregningen kan fremmes som fastsatt i NSR Kap.11.

### **10. Offisielle funksjonærer**

10.1 NBF oppnevner juryleder (JLA) og et av de øvrige jurymedlemmene (JMA).

10.2 Stevnets leder (LLH/LLFK), teknisk sjef (TKFK) og sekretær (LS) skal inneha funksjonær-  
lisens fra NBF.