



RETNINGSLINJER

FOR

SIKRING OG BRUK AV BAKKER

INNHOUDSLISTE

1. GENERELT
2. PRIORITET FOR SIKKERHET
3. DEFINISJONER
4. GODKJENNING
5. BAKKENS TRASÉ
6. SIKRING AV BAKKEN
7. BAKKEINSTRUKS
8. PUBLIKUMS PLASSERING OG SIKRING
9. SIKKERHETSTJENESTEN
10. BAKKEOVERVÅKING (OBSERVASJONSPOSTER)
11. BRANN- OG FØRSTEHJELPSSTASJONER
12. SIKKERHETSUTSTYR
13. LØPSSENTER
14. DEPOT
15. BAKKEBESKYTTELSE
16. REKLAME
17. MILJØKRAV
18. JURYEN
19. FASILITETER FOR PUBLIKUM

1. GENERELT

1.1 Hensikt

Hensikten med disse retningslinjer er å gi et referanseverktøy for arrangører, jurymedlemmer og inspektører fra NBF for å sikre tilfredsstillende sikring og bruk av bakkeløpstraseer før disse kan godkjennes for avvikling av arrangementer tildelt av NBF.

Selv om det anbefales at retningslinjene i dette dokument følges fullt ut, må de samme retningslinjer fortolkes i hvert enkelt tilfelle basert på forholdene på stedet.

Andre løsninger eller unntak kan aksepteres av NBF etter undersøkelse av hvert individuelt tilfelle tatt i betraktning de erfaringer man har gjort seg om bakken, eller andre særskilte forhold dersom bakken er ny.

1.2 Gyldighetsområde

Disse retningslinjer gjelder for sikring og bruk av bakker for konkurransekjøring i henhold til konkurranseregler utstedt av NBF.

Retningslinjene skal også legges til grunn under NBF's inspeksjon og godkjenning av bakker.

2. PRIORITET FOR SIKKERHET

Under planlegging av et arrangement og godkjenning av bakken skal sikkerheten prioriteres i følgende rekkefølge:

1. Tilskuere
2. Post- og banemannskaper
3. Førere
4. Ambulanser, taebiler osv med utstyr
5. Konkurransebilene
6. Annen eiendom og utstyr på banen

3. DEFINISJONER

Bakken: Det området hvor bilene konkurrerer

Publikumsområde: Områder som er bestemt av arrangøren for publikum

4. GODKJENNING

Arrangører må søke NBF om godkjenning av bakken og denne skal da skje etter NSR § 262 ”retningslinjer for banegodkjenning”.

Basert på eventuelle avvik fra retningslinjene, vil det kunne bli gitt begrensninger av hvilke klasser, biltyper som kan delta.

4.1 Godkjenningsperiode

Når en bakke er godkjent av NBF, gjelder godkjenningen kun for løpsdagen(e). Re-godkjenning kan skje uten formell inspeksjon dersom det ikke er foretatt endringer siden sist inspeksjon. Bakken skal i så tilfelle ses på av en baneinspektør minimum hvert 3. år.

5. BAKKENS TRASÉ

Bakkens form så vel når det gjelder grunnplan som profil, er underlagt kun mindre restriksjoner i dette regelverk da de er avhengig av terrengets egenart, estetiske og økonomiske betraktninger.

Det vises ellers til NSR § 601, punkt 1.

5.1 Mål

Lengden frem til første sving etter mål, må være tilstrekkelig. Det må og taes hensyn til underlaget og hastighet i sonen, samt eventuell stigning.

6. SIKRING AV BAKKEN

Krav til sikring av en bakke må ta hensyn til de klasser en arrangør ønsker å la delta i konkurransen.

I enkelte tilfeller der det er store faremomenter skal andre alternative traser vurderes .

I spesielle tilfeller, avhengig av bakkens utforming og gitte sikringstiltak kan enkelte klasser/kjøretøytyper ikke tillates i bakken. Dette skal begrunnes i banegodkjenningen.

6.1 Sikring av bakker som brukes av lukkede konkurransebiler

Sikring av bakker må vurderes i hvert enkelt tilfelle basert på bakkens utforming og forventet hastighet på stedet.

I innersvinger bør det ikke være steiner, fjell, jordvoller eller lignende som bilene kan stoppe mot eller få løft som kan resultere i velt. I de tilfellene dette ikke kan unngås bør sonen sikres på lik linje som ved skrenter langs bakken

6.1.1 Bilcross

Dersom arrangøren ønsker å invitere bilcross biler, må det for denne klassen verksettes fartsdempende tiltak dersom nødvendig slik at maks hastighet i henhold til NSR § 603 punkt 2 overholdes.

7. BAKKEINSTRUKS

Det skal utarbeides instruks i henhold til NSR § 263.

8. PUBLIKUMS PLASSERING OG SIKRING

Områder tillatt for publikum, sperringer og hvor nær bakken publikum kan plasseres, må avgjøres i hvert enkelt tilfelle basert på topografi, hastighet på stedet ol.

Publikum skal plasseres høyere enn bakken. Der publikumsplassen befinner seg i en skråning, skal denne ikke være brattere enn 1:3 med mindre bakken har terrasser eller tribuner.

Det må og vurderes faren for løse deler fra deltagerbiler, ved plassering av publikum

Publikum skal i utgangspunktet ikke plasseres i yttersving.

Alle områder forbudt for publikum skal være klart merket eller fysisk avsperrret.

Beskyttelse av publikumsområder skal baseres på:

Avstand fra bakken

Høyde over bakken

Publikumsområder kan ikke under noe forhold plasseres nærmere enn 5 meter fra bakken dersom de står mindre enn 2,5 meter over bakken.

Tribuner og lignende som benyttes for publikum skal være godkjent av relevant myndighet. Det påligger bakkeieier å kunne fremlegge gyldig godkjenning.

9. SIKKERHETSTJENESTEN

9.1 Brannverntjenesten

Ref. NSR § 266 punkt E.

Plassering og utrykningsprosedyre skal være beskrevet i bakkeinstruksen .

9.2 Ambulanser og førstehjelpstjenesten

Ref. NSR § 266 punktene A – D.

Plassering og utrykningsprosedyre skal være beskrevet i bakkeinstruksen .

9.3 Helikopter landingsområde

Området skal være merket ihh til Luftfartsreglene og GPS koordinat skal være angitt i bakkeinstruks.

10. BAKKEOVERVÅKING (OBSERVASJONSPOSTER)

10.1 Generelt

Det skal være et tilstrekkelig antall observasjonsposter plassert langs bakken.

Postene skal være slik plassert at de er lett synlige for deltakerne.

Postene skal og plasseres slik at de har visuell oversikt over hele bakken

10.2 Utstyr

Alle observasjonsposter skal ha følgende utstyr:

1 stk. rødt flagg (80 x 100 cm)

1 stk. grønt flagg (60 x 80 cm)

Samband med løpsleder.

11. BRANN- OG FØRSTEHJELPSPOSTER

Langs bakken med maksimum 200 meter avstand skal det være brann- og førstehjelpsposter. Postene kan med fordel kombineres med observasjonspostene der dette er mulig. Bemanningen på postene skal aksjonere ihh til bakkeinstruksen.

11.1 Bemanning

Alle brann- og førstehjelpsposter bør ha følgende minimumsbemanning:

En brannvakt

En førstehjelper

Brannvaktene skal ha opplæring i bruken av brannslukkere og brannbekjempelse i bil.

11.2 Brannutstyr

Minimum 2 stk. 6 kg. pulver eller skum brannslukkere

1 stk. kubein

1 stk. kniv

1 par varmemhemmende hansker

Brannvakten skal være iført flammehemmende bekledning.

11.3 Kommunikasjon

Alle poster skal ha direkte kommunikasjon seg i mellom og med Løpssenteret.

12. SIKKERHETSUTSTYR

Brannslukkere skal årlig kontroll av godkjent forhandler.

13. LØPSSENTER

Det skal være et egnet til formålet, dette senteret skal ha alle nødvendige hjelpemidler for at Løpsleder og hans assistenter skal ha tilfredsstillende arbeidsforhold.

Løpssenteret skal som minimum ha muntlig kommunikasjon med følgende:

Telefon tilknyttet det offentlige nettet. Mobiltelefon kan godkjennes dersom dekningen er god.

Alle flagg- og brannposter ved hjelp av radio.

Førstehjelpstjenesten.

Juryen

Sekretariatet

Starteren

Speaker.

14. DEPOT

Ref. NSR § 265.

15. BAKKEBESKYTTELSE

15.1 Hensikt

Sikkerhetsforanstaltninger i en bakke er tiltenkt beskyttelsen av publikum, funksjonærer, førere, bilen og fast eiendom under konkurransen. Når sikkerhetsforanstaltninger planlegges, må bakkens egenskaper tas i betraktning (utforming, tilstøtende områder, bygninger og konstruksjoner) så vel som den

hastighet som kan oppnås i bakkens forskjellige punkter. Hver installasjon må godkjennes individuelt av NBF's baneinspektør. Andre løsninger kan godkjennes.

16. REKLAME

Reklame konstruksjoner må være stabile og godt festet. Reklamens plassering og egenskaper skal være slik at den ikke forstyrrer førernes eller funksjonærers sikt eller på annen måte kan virke forvirrende.

Frittstående reklame kan ikke settes opp i avkjøringssoner. Reklame kan males på autovern eller betongkanter. Det tillates ikke reklame i form av aluminiumsplater e.l. på fanggjerder eller på barrierer.

Reklame må være i henhold til norsk lov.

17. MILJØKRAV

Bakkeier og arrangør skal til enhver tid sørge for at aktivitetene i bakken forringer miljøet ut over det som det er gitt konsesjon eller tillatelse for.

Høytaleranlegg skal dimensjoneres og plasseres på en måte som begrenser støynivået for naboer og omgivelsene for øvrig. Det skal være et tilstrekkelig antall høytalere for at lydnivået kan reduseres men samtidig dekke ønskede områder.

Bakkeier skal sørge for at det ikke benyttes kjemikalier på bakken som forurensar miljøet.

Arrangører skal sørge for at området har tilstrekkelig antall søppeldunker.

Det skal sørges for et tilstrekkelig antall dunker el. for tømming av olje ol under et arrangement. Dette skal behandles som spesialavfall og leveres til godkjent oppsamlingsplass.

18. JURYEN

Arrangøren skal sørge for at juryen gis mulighet til å utføre sine oppgaver på en fullt ut tilfredsstillende måte. Juryen skal også ha tilgang til et rom der de kan foreta avhør og avholde sine møter.

19. FASILITETER FOR PUBLIKUM

Det skal være et tilstrekkelig antall kiosker / toaletter for forventet antall publikum.

Arrangøren skal sørge for brannvakt i publikumsområdene ved brannfare.