



RETNINGSLINJER

FOR

SIKKERHET RUNDBANE

Retningslinjer Sikkerhet Rundbane

1. En rundbane er et baneanlegg som omfatter en sluttet konkurransebane med banedekke av gress eller løst materiale som grus eller liknende. Som rundbane kan en travbane eller liknende der det er høyre- og eller venstrekurver benyttes. Banens lengde skal være minst 600 meter, og den effektive banebredde minst 10 meter. Banen må ikke ha høydevariasjoner som kan skape løft av bilen. Svingradius bør ikke være mindre enn 40 meter og kurvene skal forbinde to langsider, hvorav den ene bør være minst 200 meter lang. Rettstrekningen fra start til første sving må være minst 150 meter lang og 15 meter bred. Bredden må opprettholdes gjennom hele første sving. Banedekket skal være jevnest mulig og uten hull. Av denne grunn kan det være nødvendig under en konkurranse å foreta slodding av banen. Start- og mållinje skal så vidt mulig plasseres på en rett strekning og være **godt** markert.

2. Området på begge sider av banen skal så langt det er praktisk mulig være fritt for hindre (stolper, steiner, grøfter o.l.) i 10 m bredde. Hindre innenfor dette området som ikke kan fjernes, skal ha avvisergjerde, beskyttelse med halmballer eller liknende for å redusere eventuelle faremomenter for førere og biler.

3. Publikumsområdene bør helst være helt inngjerdet. De forbudte områder må i det minste være skikkelig avsperrret. Benyttes tausperinger eller spinkle gjerdetyper som lett kan forseres, skal det være vakt ved minst hver 50. meter. Ellers er det tilstrekkelig med vakt ved hver 100. meter.

4. Avstanden mellom banens ytterkant og tilskuerplassene fastsettes individuelt for hver enkelt bane. Den er på den ene siden avhengig av de topografiske forhold og de faste gjerders eller fenderes soliditet, og på den annen side av den hastighet som kan oppnås på banen. I prinsippet må dog avstanden til publikum på banens langsider være minst 70 meter når det ikke eksisterer noen høydeforskjell og det ikke er satt opp noen form for gjerde eller fendere. (Med "langside" menes i denne sammenheng banens rettstrekninger fra et punkt 40 meter fra foregående kurves utgang).

Avstanden kan i prinsippet reduseres til 25 meter når det er satt opp et flettverksgjerde med solid forankrede jernstolper i 1 m høyde og til 15 m når det er montert en enkel rad motorveifendere. Har man begge deler, kan avstanden reduseres til 10 meter.

Samme avstand kan i prinsippet benyttes når det er satt opp to rader fendere eller et forsterket flettverksgjerde med jernstolper i maksimum 3 m avstand og med overliggere i 1,30 m høyde eller de topografiske forhold gjør det mulig å plassere publikum på en høyde med steil forkant.

Anvendes andre sperremetoder enn fendere og flettverksgjerde (sandsekker, fylte tønner/fat o.l.), må avstandskravene vurderes spesielt.

Områdene utenfor svingene og deres utgang skal i prinsippet være avstengt for publikum (forbudt område) med mindre flere rader (minst 3) av solide sperrer er satt opp med en mellomliggende sikkerhetssone på minst 25 m eller de topografiske forhold gjør det mulig å plassere tilskuerne på en høyde med steil forkant av 2,50 m.