

Teknisk reglement for Drifting klasse Semi Pro

15.01.2009

1. Bil

Alle serieproduserte biler som oppfyller kravene i teknisk reglement.

2. Motor

Fri trimming.

2.1 Smøring

Tørrsump og oljekjøler får monteres. Oljetanker/oljekjøler får ikke monteres utenfor bilens hovedstruktur om de ikke er beskyttet av en kollisjonssikker konstruksjon. Trykksatte oljeledninger skal ha koblinger av fast type, alt. rillede tilkoblinger med slangeklemmer. Forøvrig fritt.

2.2 Oljeoppsamler

Jfr. NSR § 307 J

2.3 Kjøling

Fritt, men skal monteres innenfor karosseriets begrensninger. Dog ikke inne i kupèen.

2.4 Eksos

Fritt. Støy maks. 100dB(A) målt i henhold til NSR § 303. NBF kan i visse tilfeller gi dispensasjon. Ikke tillatt med åpen wastegate. Det gjøres oppmerksom på at det kan bli krav om at bilens eksosanlegg skal ha katalysator fra 2010 eller senere. (Ved bruk av E-85 er man fritatt, de skal da være merket med E-85)

3. Bensinsystem

Drivstoff er fritt.

3.1 Lystgass

Lystgass flasker skal være fast montert og utstyrt med sikkerhetsventil. Flaskene skal være stemplet "DOT 1800 pound" trykkklasse. Dersom flaskene er montert i kupe skal stengekranene lett kunne opereres av fører. Slangere skal være høytrykk "steel braided". Oppvarming av flaskene er kun tillatt ved bruk av originale varmebelte fra systemets produsent.

3.2 Drivstofftank

Fritt, men får ikke plasseres slik at den er utsatt ved kollisjon, f.eks påkjørsel bakfra. Retningslinjer er at den bør plasseres min. 30cm fra innerskjerm/ bakplate. Må også være væsketett skillevegg mellom tank og fører/passasjer.

4. Drivverk

Alle biler må ha bakhjulstrekk. Firehjulsdrevne og forhjulsdrevne biler som er bygget om til bakhjulstrekk er tillatt.

4.1 Girkasse, differensial, clutch, drivaksler

Fritt.

5. Hjuloppheng

Fritt. Innfestinger får flyttes eller modifiseres og ekstra stag får monteres

6. Bremses og hjul

6.1 Bremses

To-krets bremsesystem. Ellers fritt. ABS kan fjernes.

6.2 Felger

Fritt.

6.3 Dekk

Det skal brukes dekk beregnet for gatebruk. Slicks/Semi slicks er ikke tillatt.

Dekk som skal benyttes i Semi PRO drifting skal være E eller DOT merket og ha både langsgående og tverr gående hovedmønster.

Ved start av enhver kjøring skal det alltid være synlig hovedmønster i dekkene og det må aldri være fare for at dekkets stålcord kan bli synlig under kjøring. Kjøring med et dekk som går med synlig stålcord kan medføre tap av poeng og eventuelt ytterligere straff idømt av stevnets jury.

7. Betjeningshendler

7.1 Pedaler

Fritt. Pedalboks er tillatt.

7.2 Håndbrems

Fritt. Hydraulisk håndbrekk er tillatt

7.3 Girspak

Fritt. Såkalt "short shift" er tillatt.

7.4 Ratt

Fritt.

8. Karosseri

Bilens karosseri skal være rettet og pent lakkert før hvert stevne. Åpne biler må ha hardtop montert.

8.1 Dører, panser, skjermer og bakluke

Materiale er fritt. Skjermreddere og annen styling får monteres. Karosseridetaljer får byttes mot tilsvarende i karbonfiber, glassfiberarmert plast eller aluminium.

8.2 Støtfanger

Fritt.

8.3 Spoilere

Fritt.

8.4 Ruter

Frontruten skal være av laminert glass eller polykarbonat plast min. 5 mm tykk. I de resterende ruter er materialet fritt, men rutene skal være gjennomsiktige og i original størrelse. Soting er tillatt, men fører skal være synlig fra utsiden.

8.5 Speil

Bilen må ha ett eller flere speil som gir føreren tilstrekkelig utsyn bakover

8.6 Tauekroker

Jfr. NSR § 307

9. Kupé

Reservehjul kan fjernes, ratt og stoler kan byttes. Samme krav til evt. passasjerse(r) som til førerstol. Innredning kan demonteres.

10. Elektrisk

Det elektriske systemet er fritt, men bilen må ha fungerende lys i henhold til kjøretøyforskriftene. Varmeapparat må være inntakt, men trenger ikke å være originalt. Elektriske vinduer, soltak, aircondition etc. får fjernes.

10.1 Batteri

Er batteriet plassert i kupeen, må det dekkes med et isolerende og lekkasjefritt materiale. Batteriet skal være godt festet med en over og underramme skrudd sammen av minimum to 8 millimeter bolter. Batteripolene skal være isolert for å forhindre kortslutning.

10.2 Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryter i henhold til NSR § 307A er påbudt.

11 Sikkerhetsutstyr

11.1 Beskyttelsesbur

Beskyttelsesbur med min. 6 innfestninger til karosseriet i henhold til NSR § 304. tegning 253-3. Har man beholdt original sikkerhetsbjelke i dør så holder det med enkel dørstrever i tillegg. Har man fjernet denne som f.eks ved bruk av karbon dør, må man ha dobbel dørstrever (eks. tegning 253-8, 253-12 eller 253-17.) Dette gjelder også på passasjerside hvis bilen har passasjer sete. Buret skal være bygget i henhold til byggetegningene i bilsportsboka og i de materialer som er spesifisert der. Alternativt kan bur være fra en godkjent burbygger og utstyrt med sertifikat fra denne. På de steder der fører kan komme i kontakt med velteburet, skal det monteres beskyttelsespolstring. NBF kan etter skriftlig søknad godkjenne individuelle løsninger.

11.2. Sikkerhetseler

Minimum 4 punkts sele med sentral lås i henhold til NSR § 304.8. I Semi PRO gjelder ikke FIAs aldersgrense med hensyn til siste gyldighetsdato. Det er tillatt å lage hull i setet for beltet.

11.3. Førerstol

Fritt, men stolen skal være av konkurransetype med integrert nakkestøtte. Alternativt skal en nakkestøtte monteres i linje med og maks. 50 mm bak førerens hode når denne sitter i normal kjørestilling. Den skal være utført slik at hodet ikke kan komme mellom nakkestøtten og bøylen eller karosseri/chassis, jfr. NSR § 304.9. men ikke nødvendigvis FIA godkjent med alderskrav.

11.4 Brannslukker

Anbefales i henhold til NSR § 304.10.

11.5 Bekledning

Kjøredress, undertøy, sokker, hansker, balaklava, kjøresko og hjelm i henhold til §304.1

Kjøredress skal bestå av hel overall som kan lukkes tett ved hals, håndledd og ankler. Dressen skal være laget av flammehemmende materiale. De mest brukte tekstiler er Nomex 3 og probanbehandlet bomull. **Undertøy er ikke påkrevet ved bruk av FIA-godkjent kjøredress.** Sko skal være av skinn eller flammehemmende materiale uten perforeringer. Sko skal sammen med dressen dekke ankene og hansker skal dekke hele håndleddet.

12 Dekor

12.1 Startnummer

Startnummer skal plasseres i bakre sideruter og i frontrutens venstre øvre venstre hjørne slik at det er godt synlig. Føreren beholder samme startnummer gjennom hele sesongen.

12.2 Navn

Førerens navn skal stå sammen med startnummer i bakre siderute.

12.3 Reklame

Reklame kan plasseres hvor som helst på karosseriet og skal være fagmessig utført. Reklame er tillatt på ruter, men føreren skal ha god sikt ut av fremre sideruter og frontrute. Arrangøren forbeholder seg retten til å montere reklame i øvre og nedre del av frontrute, øvre del av forskjermer (over hjulet inntil 50cm lengde) og på baksiden av forskjerm/framsiden av dør for sponsor plakat.