

Teknisk reglement for Formel Mini

§ 731

Som tillegg til det generelle reglementet, gjelder disse bestemmelsene for klassen Formel Mini.

1. Motor

Det skal foreligge homologeringsdokument for motoren. Dette dokumentet skal fremlegges for teknisk kontroll. Det er deltakerens ansvar å fremskaffe dokumentet, [dette finnes på www.bilsport.no](http://www.bilsport.no).

Alle motorer skal være stemplet med motorprodusentenes logo (Radne Motor) for å kunne delta i løp i Norge.

Det benyttes nasjonalt homologert motor uten gear og clutch. Motoren skal være komplett med tenningsanlegg, forgasser og eksosanlegg med katalysator.

Motoren skal ha en minimumsswich på 1,3 mm, og et min. fobrenningsromvolum på 9,3 ml. Forgasseren skal ikke justeres under kjøring.

All form for trimming, bearbeiding og forandring av motoren og dens enkelte deler inklusive forgasser, eksosanlegg og tenningsanlegg er forbudt, med unntak av stempel. Det tillates bearbeiding av nedre del på stempelets skjørtekant, men det skal være ihht. homologeringsdokument gjeldene for motoren.

Chokespjeld og aksel kan fjernes og hullene tettes igjen. Det er kun tillatt å benytte CIK-homologert/-registrert innsugsdemper med maks 23 mm. trakter. Det er kun tillatt med original innsugsflens merket med Radne`s logo ved benyttelse av CIK-homologert/-registrert innsugs-demper.

Motoren og dens deler skal til enhver tid være i overenstemmelse med siste/årets homologeringsdokument. Ethvert avvik fra dette dokumentet er å betrakte som ulovlig trimming.

Regulering av ekshaustlengden ved å endre lengden på rørstussen eller flexirøret mellom original eksosmanifold og eksospotte er tillatt.

2. Chassis

Chassis er fritt. Akselavstanden er fri.

3. Bremseser

Det er kun tilatt med hydraulisk eller mekanisk bakhjulsbrems.

4. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Bridgestone YJL	4,00 x 10 x 5"	5,00 x 11 x 5"
Regndekk av type	Bridgestone YFD	4,00 x 10 x 5"	6,00 x 11 x 5"