

Teknisk reglement for Formel Yamaha

§ 732

Som tillegg til det generelle reglementet gjelder disse bestemmelsene for klassen Formel Yamaha.

1. Motor

Det skal foreligge homologeringsdokument for motoren. Dette dokumentet skal fremlegges for teknisk kontroll. Det er deltakerens ansvar å fremskaffe dokumentet, **dette finnes på www.bilsport.no**.

Kun Yamaha KT 100 S, importert av Yamaha Motor Scandinavia AS kan benyttes. Alle motorer skal merkes med NBFs godkjenningssmerke. Motoren skal leveres komplett med tenningsanlegg og forgasser.

All form for trimming, bearbeiding og forandring av motorens deler inklusive forgasser og tenningsanlegg er forbudt. Grading, sliping og polering regnes som bearbeiding og er forbudt. Motoren og dens deler skal til enhver tid være i overensstemmelse med siste/årets homologeringsdokument. Ethvert avvik fra dette dokumentet er å betrakte som ulovlig trimming.

Kun godkjent lydtemper får benyttes (se homologeringsdokumentet).

Kun CIK-homologert/-registrert innsugsdemper med maks. 23 mm trakter er tillatt, se homologeringsdokumentet.

2. Chassis

Chassis er fritt innenfor de grenser som er satt i § 715.

3. Bremses

Det er kun tillatt med hydraulisk eller mekanisk bakhjulsbrems.

4. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Bridgestone YJL	4,50 x 10 x 5"	7,10 x 11 x 5"
Regndekk av type	Bridgestone YFD	4,00 x 10 x 5"	6,00 x 11 x 5"

5. Prisbegrensning

Maks. pris på komplett motor inkl. mva. kr 8.484,- uten CIK-registrert lydboks og lydtemper. Eventuelle prisendringer forhandles frem mellom importør/agent og NBF og offentliggjøres i NBFs informasjonsspalte i avisen RACING.