

Teknisk reglement for Intercontinental A

§ 735

Som tillegg til det generelle reglementet, gjelder disse bestemmelsene for klassen

Klassen kjøres i henhold til CIK teknisk reglement for Intercontinental A, med unntak av nasjonalt dekkreglement.

1. Motor

Motorene skal være eller ha vært CIK-homologerte ensylindrede reedstyrte motorer uten gear. Disse skal være i overensstemmelse med CIK-reglementet.

Mål, målemetode og toleranser på eksosport i henhold til gjeldende CIK-reglement.

Forgasser i henhold til gjeldende CIK-reglement for klassen Intercontinental A.

Lyddempere skal være homologert for den motor som benyttes.

Motorer homologert for den tidligere CIK-klassen Formula A kan trene i denne klassen.

2. Chassis

Kun chassis som er eller har vært homologert av CIK kan benyttes.

3. Vekt

Minimumsvekt er 150 kg. Minimumsvekt for kart uten drivstoff og fører er 65 kg.

4. Dekk

Jfr. § 705.7.

For fullstendig reglement henvises det til årets utgave av "CIK's årbok". Denne kan kjøpes av NBF.

Klassen er kun godkjent for trening, og utgår etter sesongen 2009.