

Teknisk reglement for Junior 60

§733

Som tillegg til det generelle reglementet, gjelder disse bestemmelsene for klassen Junior 60

1. Motor

Det skal foreligge homologeringsdokument for motoren, godkjent av NBF. Dette dokumentet skal fremlegges for teknisk kontroll. Det er deltakerens ansvar å fremskaffe dokumentet, **dette finnes på www.bilsport.no** Motorene er homologert for konkurransekjøring tom. 31. desember 2009.

Det benyttes nasjonalt homologert en-sylindret luftavkjølt motor uten gear, med slureclutch og elektrisk selvstarter påmontert. Motoren skal til en hver tid være i overensstemmelse med homologeringsdokument for gjeldene motor. Originale deler for gjeldene motor skal alltid beholde sin originale konstruksjon og alltid være identifiserbar med bilder, tegninger og fastsatte mål satt og/eller vist i motorens homologeringsdokument. Topplukk, sylindrer og bunnkasse skal være merket av produsent.

Motoren kan ha et maksimalt sylindervolum på 60 cm³ og et topplokksvolum på minimum 7 cc. Eksos- og innsugsport, samt spylekanalene, måles med et 10 mm bredt søkeblad med tykkelse på 0,2 mm, og skal til en hver tid være i overensstemmelse med homologeringsdokumentet. **Enhver maskinering og/eller bearbeiding av sylindrer, motorblokk og/eller stempel som kan bidra til å slippe en blanding av luft bensin inn i sylinderen etter at nedre del av stempelet har stengt innsugskanalen er forbudt. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, enhver form for: endring/flytting av veivakselens senterlinje i forhold til sylindrerløpet, asymmetrisk maskinering av stempel og stempeltopp, og fasing/brytning av sylindrerport og nedre del av stempel ut over det som er et minimum for maskinerte deler.**

Tennplugg er fri av fabrikat men skal kun ha en elektrode, og skal når den er riktig fastskrudd i topplokket ikke på noen måte stikke ned i forbrenningskammeret, med unntak av elektrodene. Gjengene på tennpluggen skal være M14 x 1,25 mm, og gjengepartiet skal ha en lengde på 18,5 mm. Forbrenningskammeret skal ha en rund form, og til en hver tid være ihht. den enkelte produsents kontrolltolk.

Kun forgasser Dell'Orto type PHBG 18 BS-REG.2523 er tillatt, mekanisk flottørforgasser med maks venturidiameter på 18 mm. All form for bearbeiding, grading og polering er forbudt. **Skal være i hht. gjeldende homologeringsdokument.**

Den elektriske starteren som er montert på motoren drives av et batteri som skal være fastmontert på karten. Det tillates å kjøre uten startbatteri, men starter må være originalmontert. Karten startes ved hjelp av påbudt montert startknapp og stoppes ved hjelp av påbudt montert stoppknapp, og skal være montert slik at føreren i normal sittestilling i karten kan betjene knappene. Disse knappene skal til en hver tid være i funksjon.

Kun homologert tenningsanlegg med fast tenningspunkt og av analog type er tillatt, men det tillates bearbeiding eller grading av kile for tenningsanleggets rotor for de tenningsanlegg hvor det ikke er mulig å justere stator.

Clutchen skal være original og omkranses av en beskyttelse i støpt aluminium eller plast som er egnet for formålet, og skal til en hver tid være påmontert motoren under drift. Kun en type eksospotte er tillatt, og skal til en hver tid være i overensstemmelse med homologeringsdokumentet.

Kun CIK-homologert innsugsdemper med 23 mm trakter og originalt luftfilter eller innsugsdemper homologert for klassen er tillatt.

Motoren og dens deler skal til enhver tid være i overensstemmelse med siste/årets homologeringsdokument. Ethvert avvik fra dette dokumentet er å betrakte som ulovlig trimming.

2. Chassis

Chassis er fritt innenfor de grenser som er satt i § 715. Akselavstanden er fri.

3. Bremses

Det er kun tillatt med hydraulisk eller mekanisk bakhjulsbrems.

4. Vekt

Minimumsvekt er 110kg.

5. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Bridgestone YJL	4,00 x 10 x 5"	5,00 x 11 x 5"
Regndekk:	Bridgestone YFD	4,00 x 10 x 5"	6,00 x 11 x 5"