

Teknisk reglement for klassen Formula Production

§742

Som tillegg til det generelle tekniske reglementet gjelder disse bestemmelser for klassen Formula Production.

1. Motor

Motoren skal til enhver tid være i overensstemmelse med homologeringsdokumentet og tegninger, fotografier og dimensjonerende mål i dette, og nedenforstående reglement. Gjeldene homologeringsdokument er lagt ut på www.bilsport.no. Forgasser, tenningsystem, bensinpumpe, eksosanlegg og clutch skal være som originalt levert med motoren, og som beskrevet i homologeringspapiret. Ved bruk av ekstern bensinpumpe er kun membranpumpe tillatt, fri av fabrikat. Det er kun tillatt med original clutch som griper ved maks 5000 omdr./min. med fører sittende i karten. Tennpluggen skal ikke stikke ned i forbrenningsrommet, med unntak av tennpluggens elektrode.

Det er påbudt med montert bryter som stopper motoren ved at den kutter tenningen, og den skal være montert slik at føreren i normal sittestilling i karten kan betjene knappen. For motorer som leveres med start/stopp-brytere, selvstarter og batteri skal dette være montert og i funksjon.

For motorer som er CIK-homologert for klassen KF4 gjelder CIK-reglementet for klassen KF4.

Tillatte motorer i klassen:

- Rotax Max 125 FR
- Parilla Leopard
- Parilla X30
- CRS A-1-125
- Sonic TX125
- Seven L4
- PCR Windfire 125
- Vampire V2 250
- Vortex ROK
- Vortex Super ROK
- Comer 365 AE
- Rotax 125 Max DD2
- Biland SA250
- Motorer CIK-homologert for klassen KF4
- Maxter F1K

For motorer som ikke er nevnt i listen over tillatte motorer gjelder følgende:

En-sylindret motor med slureclutch uten gir, uten balanseaksel og uten eksosventil, og med:

Sylindervolum maks. 125 cm³.

Forgasser iht. homologeringspapir, maks 24 mm.

Kun CIK-homologert lydboks er tillatt.

Kun motorer med homologeringspapir lagt ut på www.bilsport.no er tillatt.

2. Chassis

Chassis er fritt innen de grenser som er satt i § 715, med unntak av Rotax DD2. For Rotax DD2 er det kun tillatt chassis etter oppdatert reglement på www.rm1-kart.com

3. Vekt

Minimumsvekt er 170 kg, med unntak for de som benytter motorer som nevnt under:

Minimumsvekt 165 kg:

Vortex ROK

Motorer CIK-homologert for klassen KF4

Minimumsvekt 175 kg:

Parilla X30

Vortex Super Rok

Comer 365-AE

CRS A1-125

Sonik TX125

Seven L4TAG

PCR Windfire 125

Rotax Max DD2

Biland SA250

Minimumsvekt 185 kg:

Vampire V2 250

4. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	Bridgestone YKC	4.50 x 10 x 5"	7.10 x 11 x 5"
Regndekk	Bridgestone YGR	4.00 x 10 x 5"	6.00 x 11 x 5"