

# Teknisk reglement for Rotax Max Challenge

## §743

Klassen skal kjøres sammen med Formula Production i de løp som ikke teller i Rotax Max Challenge.

Fører som ønsker å delta i Rotax Max Challenge (RMC) må kontakte Gravdahl Motor.

Løpsgjennomføringen skjer etter de regler og vilkår som gjelder i det nasjonale konkurransereglementet. NBF og arrangør har ingen jurisdiksjon for at regler og vilkår for RMC, fastlagt av det nasjonale Rotax Max Center Gravdal Motor, følges. NBF har godkjent at RMC følger det tekniske reglementet ihht. RMC.

### 1. Motor

Kun motor ihht. reglementet for Rotax Max Challenge er tillatt.

Motor skal være plombert av en autorisert Rotax-forhandler. Autorisasjon utstedes kun av Gravdahl Motor AS. Det er til en hver tid den nyeste versjonen av teknisk reglement for klassen som gjelder. Dette reglementet finnes på [www.maxchallenge-rotax.com](http://www.maxchallenge-rotax.com)

### 2. Chassis

Kun chassis ihht. reglement for Rotax Max Challenge er tillatt, med unntak av nasjonale tilpasninger bestemt av Gravdahl Motor AS.

### 3. Karosseri

Det er påbudt med sidepontonger, frontspiler, **bakfanger** og rattkåpe **homologert av CIK**.

### 4. Vekt

Minimumsvekt 165 kg.

### 5. Dekk

Dekk av følgende type og dimensjoner skal benyttes:

	<b>Mojo D2</b>	<b>4,50 x 10 x 5"</b>	<b>7,10 x 11 x 5"</b>
Regndekk:	Mojo W1	4,00 x 10 x 5"	6,00 x 11 x 5"

For deltakelse og spesialreglement i Rotax Max Challenge Norway, kontakt importør/forhandler.